

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego pt. „ Budowa drogi dojazdowej w m. Chylin”

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rzeźnienie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę drogi dojazdowej w m. Chylin. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową , co stanowi duże utrudnienie w ruchu i stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców posesji zlokalizowanych przy w/w drodze.

III. Zakres opracowania.

Projekt na budowę drogi dojazdowej w m. Chylin zawiera:

- część opisową : opis techniczny, opis planu zagospodarowania terenu, informacja o planowanym przedsięwzięciu, informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- część rysunkową : plan sytuacyjny w skali 1:1000, przekroje poprzeczne, przekrój podłużny, szczegóły przepustów
- przedmiar robót
- uzgodnienia

Zakres projektu obejmuje:

- rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

IV. Stan istniejący.

Droga przewidziana do budowy zlokalizowana jest na terenie gminy Władysławów posiada nawierzchnię gruntową. Początek projektowanego odcinka drogi stanowi

skrzyżowanie z drogą powiatową 3219P Genowefa - Władysławów – Turek a koniec z skrzyżowanie z drogą powiatową 4478P Chylin – Grzymiszew.

V. Stan projektowany.

Projekt przewiduje budowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego o średniej szerokości 4,00m.

Na odcinku o długości 25,0mb przy włączeniu do drogi powiatowej projektuje się poszerzenie nawierzchni jezdni do 5,0mb.

Od km 0+000 do km 0+140 niweletę projektowanej drogi należy dostosować do istniejącego krawężnika i chodnika po stronie prawej drogi.

Projekt przewiduje przełożenie istniejącego chodnika z płytek chodnikowych betonowych 35x35x5 oraz obrzeża betonowego 20x6 wzdłuż działki o numerze ewidencyjnym gruntu 392/2.

VI. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- droga gminna D-dojazdowa
- szerokość nawierzchni z betonu asfaltowego :
 - od km 0+000 do km 0+700 – 4,00m
 - od km 0+700 do km 0+725 – 5,00m
- szerokość poboczy 2x1,00m

VII. Rozwiązanie sytuacyjne.

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi o nawierzchni gruntowej.

Początek drogi znajduje się na terenie Gminy Władysławów i stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową 3219P Genowefa – Władysławów – Turek o nawierzchni z betonu asfaltowego. Koniec projektowanego odcinka drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową 488P Chylin – Grzymiszew.

VIII. Droga w przekroju poprzecznym.

Przekrój drogowy jednostronny - 2% od km 0+000 do km 0+725
Pochylenie poprzeczne poboczy
- na prostej - 6 %

VII. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym (wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997) o grubości 15 cm po zagęszczeniu melafir , bazalt, granit (0-31,5)
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym (wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997) o grubości 8 cm po zagęszczeniu melafir , bazalt, granit (0-31,5)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 (dla KR1 lub KR2 wg normy PN-S-96025 z lipca 2000 r.) o grubości 4 cm po zagęszczeniu

Konstrukcja poboczy

Pobocza o grubości 10 cm należy wykonać z materiału dowiezionego (Pr, Po, Ps) i zagęszczone za pomocą walca wibracyjnego lub płyty wibracyjnej.

X. Zjazdy do posesji

Projektuje się umocnienie zjazdów do posesji kruszywem łamanym (0-31,5) bazalt, melafir, granit – grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm.

XI. Roboty ziemne.

Projekt obejmuje oczyszczenie

Projektuje się odtworzenie rowów wzdłuż dróg powiatowych 3219P i 4488P na odcinku po 25mb od strony wlotu i wylotu projektowanych przepustów.

IX. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych do projektowanego rowu przydrożnego.

Na włączeniu do dróg powiatowych projektuje się przepusty rurowe PEHD na ławie betonowej o średnicy 50 cm ze ścianowym zakończeniem przepustów.

Długość projektowanych przepustów przy włączeniu do drogi 3219P 15,0mb, przy włączeniu do drogi 4488P – 15,0mb.

X. Urządzenia obce.

Przy wykonywaniu robót należy dostosować się do zaleceń przedstawionych w Opinii ZUD.

VIII. Zadrzewienie.

Projekt przewiduje oczyszczenie z krzewów i drzew owocowych pobocza nowoprojektowanej drogi oraz skarpy rowu przy drodze, z drzew i krzewów, które wchodzi w skrajnię drogi.

Projekt przewiduje przestawienie (rozebranie i ustawienie) ogrodzenia z siatki stalowej, rozciągniętej na słupkach stalowych, na podmurówce betonowej wraz z bramą, wzdłuż nieruchomości o numerze ewidencyjnym gruntu 379.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.