

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa ul. Konińskiej w miejscowości Władysławów”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe otrzymane od inwestora skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę ulicy od km 0+000 do km 0+353 długość odcinka 353 m.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie odcinkowo obustronnie i prawostronnie ścieku krawędziowego betonowego
- wykonanie przełożenia i nowych chodników z betonowej kostki brukowej
- wykonanie przełożenia i nowych zjazdów z betonowej kostki brukowej
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe i poziome
- oczyszczenie rowów
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Omawiany odcinek ulicy Konińskiej w miejscowości Władysławów przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju częściowo ulicznym a częściowo drogowym .

Odcinek ulicy przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym, wśród zabudowań handlowych i mieszkalnych.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, linia energetyczna, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami oraz w części początkowej odcinka odwodnienie kanalizacji deszczowej.

Omawiany odcinek posiada jeden łuk poziomy i dwa skrzyżowania.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

W początkowej części ulica posiada chodnik obustronny po części z betonowej kostki brukowej a po części z płyt betonowych oraz utwardzone zjazdy do posesji częściowo z betonowej kostki brukowej lub z bloczków betonowych (trelinki).

Odcinkowo w części końcowej ulica posiada rów obustronny w znacznej części zamulony.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, linia energetyczna, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami oraz w części początkowej odcinka odwodnienie kanalizacji deszczowej .

Istniejąca lokalizacja urządzeń przy przyjętych parametrach projektowych w większości nie koliduje z przewidzianą przebudową ulicy z wyjątkiem linii telefonicznej gdzie należy zastosować się do warunków wydanych w załączonym Uzgodnieniu nr 34366.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- Klasa drogi – D –dojazdowa
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 5,00 – 8,00 m
- Szerokość pasa drogowego – 12,00 - 16,00 m
- Szerokość chodników – 2 x 1,50 m
- Przekrój uliczny i półuliczny

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach z przeznaczeniem do celów projektowych.

Przebieg ulicy pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Odcinek posiada jeden łuk poziomy w km 0+106 i dwa skrzyżowania w km 0+109 i km 0+353.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety starano się wykorzystać poziom istniejącej ulicy z wprowadzeniem niezbędnej korekty (miejscowe frezowanie odcinka oraz obniżenie od km 0+073 do km 0+110) w celu zapewnienia ciągłości spadku podłużnego skierowanego do istniejących elementów odwodnienia, poziomu istniejących wjazdów do bram przyległych posesji (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektuje się spadki poprzeczne w oparciu o istniejące zbliżając je do wartości 2% do przewidzianego ścieku krawędziowego, przyległy teren lub rowów chłonno odparowujących:

- Od km 0+000 do km 0+062 – rys. nr 4
- Od km 0+062 do km 0+076 – przejściowa na rys. nr 5
- Od km 0+076 do km 0+148 - rys. nr 5
- Od km 0+148 do km 0+160 - przejściowa na rys. nr 6

11. Oznakowanie

Przewiduje się wykonanie uzupełnienie istniejącego stałego oznakowania pionowego zgodnie z przedmiarem robót (poziome linia P-10 „przejście dla pieszych” i pionowe „D-6” szt. 2)

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
 - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP oraz zastosować się do zaleceń zawartych w opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji.

Projektował: Hieronim Maciejewski Nr uprawnień
– WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2009 r.