

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi Wyszyna - Kałek”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów, Powiat Turecki

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych otrzymane od inwestora skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi w dwóch odcinkach:

- Odcinek I od km 0+000 (granica Gminy Władysławów – Krzymów) do km 0+668 (istniejąca droga serwisowa DW 20 przy Autostradzie A-2)
- Odcinek II km 0+000 (istniejąca droga serwisowa DW 19 przy Autostradzie A-2) do km 0+373 droga gminna nr 670534P Wyszyna - Beznazwa o nawierzchni bitumicznej.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew, pni i krzaków
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- rozbiórka przepustów
- wykonanie przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami na pola i zabudowań
- odtworzenie rowów:
 - obustronnie (Odcinek I)
 - odcinkowo jednostronnie (Odcinek II)
- wykonanie koryta (Odcinek II)
- profilowanie podłoża i uzupełnienie istniejącej konstrukcji (Odcinek I)
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej (Odcinek II)
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie, formowanie i zagęszczenie poboczy
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego (Odcinek II)

4. Stan istniejący

Odcinek I

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi jest przedłużeniem istniejącej drogi serwisowej DW 20 o nawierzchni bitumicznej w okolicy pasa drogowego północnej strony Autostrady A-2.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirowo-kamienną gr. ok. 15-20 cm o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1), o szerokości pasa drogowego 11-12 m.

Odcinek drogi przebiega całościowo w istniejącym pasie drogowym, wśród pól uprawnych, łąk oraz kilku zabudowań gospodarczych.

Po obu stronach występuje zadrzewienie oraz krzaki punktowo wchodzące w skrajnię drogową.

W części odcinka w sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest po lewej stronie linia wodociągu.

Omawiany odcinek stanowi niemal prosta z jednym niewielkim załamaniem.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

Wzdłuż drogi na całym przedmiotowym odcinku występują raz bardziej to znów mniej widoczne ślady rowu obustronnego. Pod drogą poprzecznie występują dwa przepusty o znacznym stopniu zamulenia i degradacji części przelotowej.

Odcinek II

Odcinek drogi jest łącznikiem pomiędzy istniejącą drogą serwisową DW 19 o nawierzchni bitumicznej w okolicy pasa drogowego południowej strony Autostrady A-2 a istniejącą drogą gminną nr 670534P Wyszyna - Beznazwa o nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1), o szerokości pasa drogowego 10-11 m.

Odcinek drogi przebiega całościowo w istniejącym pasie drogowym, wśród pól uprawnych, łąk oraz kilku zabudowań gospodarczych.

Po prawej stronie odcinkowo występuje zadrzewienie oraz krzaki punktowo wchodzące w skrajnię drogową.

W części odcinka w granicach pasa drogowego zlokalizowana jest po lewej stronie linia wodociągu.

Omawiany odcinek posiada jeden łuk poziomy oraz jedno niewielkie załamanie.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

Wzdłuż drogi w części przedmiotowego odcinka występuje raz bardziej to znów mniej widoczny ślad rowu prawostronnego.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno – wysokościowych w części odcinków w granicach pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie rurociąg wody pitnej. Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. Lokalizacja ich nie koliduje z przewidzianą przebudową drogi.

Na całej długości Odcinka I oraz w części Odcinka II przewidziało usunięcie wszystkich rosnących w pasie drogowym drzew, pni oraz krzaków wg wykazu w przedmiarze robót i tabeli wycinki drzew.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- klasa techniczna	D – dojazdowa
- prędkość projektowa	30 km/h
- kategoria ruchu	KR1-KR2
- przekrój	drogowy
- szerokość jezdni	4,0 m
- szerokość poboczy	1,00 m
- spadek jezdni	2% dwustronny i jednostronny

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach do celów projektowych dostarczonych przez inwestora.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość.

Istniejące łuki poziome wymagają zmian przez wpisanie ich w planie nadając odpowiednie parametry łuków i prostych przejściowych.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu oraz poziomu istniejących wjazdów do zabudowań, traktując istniejącą nawierzchnię żwirowo-kamienną jako gotowe podłoże pod w-wy konstrukcyjne (Odcinek I).

Na Odcinku II aby uniknąć zbytniego wyniesienia ponad teren i istniejące zjazdy przewidziano wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne.

W oparciu o ww założenia i niedużych różnic spadków podłużnych nie zachodziła potrzeba zastosowania łuków pionowych (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Wartości spadków zgodnie z podaną kilometracją:

Odcinek I

km 0+000 do km 0+668 – spadek dwustronny 2%

Odcinek II

km 0+000 do km 0+015 – przejściowa na spadek prawostronny do 2%

km 0+015 do km 0+195,68 – spadek prawostronny do 2%

km 0+195,68 do km 0+225,68 – przejściowa na spadek lewostronny 3%

km 0+225,68 do km 0+265,78 – spadek lewostronny 3%

km 0+265,78 do km 0+295,78 – przejściowa na spadek dwustronny 2%

km 0+295,78 do km 0+373 – spadek dwustronny 2%

6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Odcinek I i Odcinek II

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025 dla KR1-KR2 gr. 4 cm
100 kg/m²

6. 6 Konstrukcja podbudowy

Odcinek I

- uzupełnienie z wyrównaniem podbudowy mieszanką kamienną 0 – 31,5 mm śr. gr. 10 cm

- istniejące podłoże kamienno-żwirowe gr. ok. 15-20 cm

Odcinek II

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20 cm

6. 7 Konstrukcja pobocza

Odcinek I i Odcinek II

Pobocza należy wykonać z materiału żwirowego dowiezionego, zagęszczonego przy pomocy walca gumowego.

7. Pas drogowy

Odcinek I i Odcinek II

Pas drogowy nie ulega zmianie dla zachowania przyjętych parametrów technicznych drogi (szerokość korony 6,00 m).

Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Odcinek I

W związku z projektowaną przebudową dla zachowania warunków gruntowo wodnych, przyjęto przebudowę istniejących przepustów poprzecznych w korpusie drogi w km 0+000 i km 0+238.

Przepusty należy wykonać:

- w km 0+000 z rur PEHD 2 x Ø 80 cm o dł. 2 x 10,00 m na ławie betonowej 0,5 m x 0,25 m, z wykonaniem ścianek czołowych na mokro z betonu B-20 szt. 2.
- w km 0+238 z rur PEHD Ø 40 cm o dł. 8,00 m na ławie betonowej 0,3 m x 0,25 m, z wykonaniem ścianek czołowych na mokro z betonu B-20 szt. 2.

Odcinek II

Nie występują.

9. Odwodnienie

Odcinek I

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez wynikające spadków poprzecznych nawierzchni do przewidzianych do odtworzenia rowów obustronnych i dalej do istniejących poprzecznie cieków wodnych. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

Odcinek II

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadany spadek podłużny i poprzeczny nawierzchni częściowo do odtworzonego prawostronnie rowu chłonno odparowującego.

Na części Odcinka II bez rowu deszczówkę sprowadzono na przyległy teren o właściwościach przepuszczalnych. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

W wyniku wyniesienia poziomu niwelety, na odcinku występującej zabudowy należy uzupełnić zjazdy w szerokości pobocza do wymaganego poziomu istniejących zjazdów do posesji.

Na odcinkach drogi posiadających rowy przewidziano wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD Ø 30 cm o szerokości min 7,0 mb, z wykonaniem ścianek oporowych z darniny.

Uwaga: pomimo wskazania w projekcie umiejscowienia zjazdów rurowych zaleca się Wykonawcy konsultację z mieszkańcami co do ich końcowej lokalizacji przed przystąpieniem do prac budowlanych.

11. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe pokazuje oddzielny („Projekt stałej organizacji ruchu”).

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzanego przez Wykonawcę.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót .

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP oraz zastosować się do zaleceń zawartych w opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek lipiec 2010r.