

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr. 120, poz. 1133).

## 1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi Wyszyna - Kałek” znajduje się na terenie Gminy Władysławów pow. turecki.

Położone drogi zajmuje działki nr 76/1 obszar Beznazwa i 20/2; 33/2 obszar Wyszyna.

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków – Odcinek I 668 mb i Odcinek II 373 mb.

## 2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Aktualnie na działce nr 76/1 obszar Beznazwa znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni kamienno-żwirowej (km 0+000 – 0+668), natomiast działki nr 20/2; 33/2 obszar Wyszyna stanowi nawierzchnia gruntowa (km 0+000 – 0+373).

Działki przyległe do pasa drogowego obydwu odcinków figurują jako pod zabudowę mieszkalną lub rolne.

Pod koroną drogi występują przepusty:

- Odcinek I

km 0+000 żelbetonowy Ø 100 cm – przewidziany do przełożenia na rury PEHD 2 x Ø 80 cm dł. 10 m

km 0+238 betonowy Ø 40 cm – przewidziany do przełożenia na rury PEHD Ø 40 cm dł. 8 m

- Odcinek II

nie występują

Przepusty w obrębie skrzyżowań:

- nie występują

Droga jest okopana rowami

Odcinek I – śladowy rów obustronny od km 0+000 do km 0+668 – przewidziany do odtworzenia

Odcinek II – śladowy rów prawostronny od km 0+008 do km 0+240 – przewidziany do odtworzenia

Droga posiada :

- nawierzchnię kamienno-żwirową – Odcinek I; gruntową – Odcinek II.
- szerokość jezdni drogi 4,00 - 5,00 m
- szerokość pasa drogowego ok. 10 - 11 m

Wzdłuż drogi po zlokalizowana jest linia wodociągu oraz linia telefoniczna które odcinkowo przebiegają w pasie drogowym – Odcinek II.

Odcinek posiada jedno załamanie (Odcinek I), jedno załamanie, jeden łuk poziomy i jedno skrzyżowanie (Odcinek II).

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

## 3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:

- robotach pomiarowych
- karczowaniu drzew i zagajników
- rozbiórka istniejących przepustów
- wykonaniu nowych przepustów pod koroną drogi i zjazdami
- odtworzeniem rowów
- korytowaniu (Odcinek II)
- wykonanie profilowania i dogęszczeniu podłoża
- wykonanie jednowarstwowej podbudowy z mieszanki kamiennej

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1
- uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym
- wykonania oznakowania poziomego (Odcinek II)

#### Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Kategoria ruchu – KR1-KR2
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 4,0 m
- Szerokość korony – 6,00 m
- Szerokość poboczy – 1,00 m
- Przekrój drogowy

#### Przekroje konstrukcyjne.

##### a. Konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR-1 grubość 4 cm o uziarnieniu od 0 do 12,8 mm
- podrównanie podłoża kamienno-żwirowego mieszanką kamienną śr. 10 cm (Odcinek I)
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (Odcinek II)

##### c. Konstrukcja zjazdów.

- żwirowe

##### d. Konstrukcja pobocza.

- żwirowe

#### 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z asfaltobetonu – 4 164 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy żwirowych – 2 082 m<sup>2</sup>

#### 5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

#### 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### 7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga dojazdowa”.