



**PPBH "PROMARK - BIS"**  
**62-502 KONIN ul. Łokietka 3**  
**NIP 665-110-15-15 REGON 311127790**

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**INWESTOR :** **GMINA WŁADYSŁAWÓW**  
RYNEK 43  
62- 710 WŁADYSŁAWÓW

**OBIEKT :** **ULICE**

**TEMAT :** **BUDOWA ULICY  
BOLESŁAWA CHROBREGO  
I KRÓLOWEJ JADWIGI  
WE WŁADYSŁAWOWIE**

**DZIAŁKA NR :** **397,424/5,397,415**

**BRANŻA :** **Drogowa**

**PROJEKTANT :**  
**mgr inż. Janusz Stacherski**  
upr. bud. nr UAN 8346/2/32/88  
Spec. konstr.-inż.w zakr.drogi

**ASYSTENT PROJEKTANTA**  
**inż. Radosław Karbowy**

**SPRAWDZAJĄCY:**  
**inż. Artur Szymczak**  
WKP/0065/PWOD/05  
Spec. konstr.-inż.w zakr.drogi

---

**DATA OPRACOWANIA :** **09. 2011**

**Egz. 1**

<b><u>I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA</u></b>	<b><u>str. 3-5.20</u></b>
1.Oświadczenie , zaświadczenia	str. 4 -5,4,
2.Wypis uproszczony z rejestru gruntów	str. 5.5.-5.7
4. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Władysławów	str. 5.8-5.13
6. Opinia uzgodnienia dokumentacji projektowej.	str. 5.14 -5.5.16
5.Uzgodnienie z Telekomunikacją Polską Zakładem energetycznym, ZDP – Turek	str.5.16-5.20

**II. CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA DO PROJEKTU  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b><u>str.6-10.2</u></b>	
1.Opis techniczny	str. 7-10
2.Plan orientacyjny	str. 10.1.
3.Projektu Zagospodarowania Terenu	str. 10.2

**III. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU  
BUDOWLANEGO**

<b><u>str.11-22</u></b>	
1.Opis techniczny	str.12-18
2.Przedmiar	str.19-22
3.Informacja B i OZ	str.23-24

**IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b><u>str.25-43</u></b>	
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan zagospodarowania terenu	rys. 2
3. Przekroje podłużne	rys. 3.1,3.2
4. Przekroje normalne	rys. 4.1,4.2
5. Szczegóły konstrukcyjne	rys. 5
6. Konstrukcje nawierzchni	rys. 6
7. Zjazd indywidualny	rys. 7
8. Przepust Ø 600	rys. 8
9. Odwodnienie do przepustu	rys. 9
10. Studzienka wodościekowa	rys. 10
15. Studzienka rewizyjna	rys. 11
16. Rysunki elementów typowych	

## **I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

Konin, dnia 09. 2011 r

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. Nr 207 z 203r poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oświadczam jako sprawdzający , że projekt budowlany

**„BUDOWA ULICY BOESŁAWA CHROBREGO I KRÓLOWEJ JADWIGI  
WE WŁADYSŁAWOWIE ”**

, został wykonany w zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

SPRAWDZAJĄCY

inż. Artur Szymczak

Konin, dnia 09.2011 r

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. Nr 207 z 203r poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oświadczam jako projektant , że projekt budowlano

**„BUDOWA ULICY BOESŁAWA CHROBREGO I KRÓLOWEJ JADWIGI  
WE WŁADYSŁAWOWIE ”**

został wykonany w zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

*PROJEKTANT*

*mgr inż. Janusz Stacherski*

**II. CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA**  
**PROJEKTU ZAGOSPODASROWANIA TERENU**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**kategoria obiektu budowlanego – xxv**  
**współczynnik wielkości obiektu w - 1,0**  
**współczynnik kategorii obiektu k – 1,0**

### **1. Inwestor zadania budowlanego**

- 1.1. Nazwa – GMINA WŁADYSŁAWÓW
- 1.2. Adres – 62-710 Władysławów , Rynek 43

### **2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem**

- 2.1. Obiekt – ul. Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi
- 2.2. Miejscowość – Władysławów
- 2.3. Działki nr 397, 424/5, 397, 415, 463
- 2.4. Powiat Turek , woj. wielkopolskie

### **3. Podstawy opracowania projektu**

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 3.3. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Władysławów  
P.6727.106.2011
- 3.4. Uzgodnienia z investorem
- 3.5. Uzgodnienie ZUD

### **4. Tematyka projektu**

Tematem niniejszego opracowania jest budowa : ulicy Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi we Władysławowie na działkach nr 397, 424/5, 397, 415, 463

### **5. Przedmiot inwestycji**

- 5.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ulicy Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi we Władysławowie. Całość opracowania zawiera projekt zagospodarowania terenu i budowlany.

Opracowanie zawiera :

- CZĘŚĆ FORMALNIE –PRAWNA - zawiera dokumenty formalno- prawne, wymagane opinie i uzgodnienia oraz opis techniczny
- CZĘŚĆ OPISOWA – zawiera dokumenty formalno- prawne, wymagane opinie i uzgodnienia oraz opis techniczny
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne niezbędne do prawidłowego wykonania robót

zakres projektu obejmuje :

- a) roboty ziemne
- b) wykonanie podbudowy i nawierzchni
- c) budowę chodników
- d) budowę wjazdów
- e) odwodnienie
- f) przebudowę przepustów

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

Opracowanie ogranicza się do robót w istniejącym pasie drogowym ponadto dodatkowo wymaga zajęcia terenu działka 463 o powierzchni 13 m<sup>2</sup>.

## **6. Kolejność realizacji zadania**

W pierwszej kolejności wykonana zostanie jezdnia a następnie chodniki i zjazdy.

## **7. Ukształtowanie terenu**

Teren płaski , roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod projektowane ulice

## **8. Istniejąca zabudowa**

Ulice projektowane są na osiedlu domków jednorodzinnych . Działki częściowo zabudowane zabudowa jednorodzinna.

## **9. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa warunków komunikacyjnych mieszkańców osiedla , oraz powiązanie ulic z drogą powiatową nr 4479P i gminną .Określenie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowane ulice i zjazdy , określenie cen projektowanych robót.

## **10. Opis stanu istniejącego**



Teren na którym projektuje się budowę ulicy Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi leży na działkach których właścicielem /władającym/ jest Gmina Władysławów , małym fragmentem znajduje się na działce nr 463 wymagającej wykupienia powierzchni 13 m<sup>2</sup>. Teren za pasem drogowym jest częściowo ogrodzony i zabudowany zabudową jednorodzinną. W projektowanych ulicach znajdują się przepusty Ø 600 wykonane z rur betonowych. Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne. Szaty roślinnej brak.

## 11. Zajęcie terenu

Realizacja projektu w większości realizowana będzie na działkach nr 397, 424/5, 397, 415 będących własnością inwestora oraz dodatkowo na działce 463 o powierzchni 13 m<sup>2</sup> wymagającej wykupienia od prywatnego właściciela..

### Zestawienie wymiarów

1. **ulica Bolesława Chrobrego**
  - długość i Królowej Jadwigi – **420,0 m**
  - szerokość jezdni – **5,0 m**
  - powierzchnia jezdni - **2122,0 m<sup>2</sup>**
  - zjazdu - powierzchnia – **189,0m<sup>2</sup>**
  - powierzchnia chodnika – **1276,0 m<sup>2</sup>**
  - szerokość poboczy gruntowych **0.75m**
  
2. **ulica Królowej Jadwigi**
  - długość – **177,6 m**
  - szerokość jezdni – **5,0 m**
  - powierzchnia jezdni - **908,0 m<sup>2</sup>**
  - zjazdu powierzchnia – **124,0m<sup>2</sup>**
  - powierzchnia chodnika – **717,0 m<sup>2</sup>**
  - szerokość poboczy gruntowych **0.75m**

## 12. Projektowana nawierzchnia

### **JEZDNIA O SZEROKOŚCI 5,0 m**

- warstwa odsączająca piasku średnioziarnistego	gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5/63	gr 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5	gr 5 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1	gr 5 cm
<b>Razem</b>	<b>40 cm</b>

### **CHODNIKI**

- podsypka piaskowa	gr. 5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
- kostka bet. wibroprasowana k.szary	gr. 6 cm
<b>Razem</b>	<b>16 cm</b>

### **ZJAZDY**

- warstwa odsączająca	gr. 15 cm
-----------------------	-----------

- podbudowa z betonu( B-10) C8/10	gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- kostka bet. wibroprasowana k. <u>czewony</u>	gr. 8 cm
Razem	41 cm

Obramowanie jezdni wykonać z krawężnika ulicznego betonowego wibroprasowanego 15 x30 x100 cm

### **13. Obiekty podlegające ochronie**

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do Rejestru Zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

### **14. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.

### **15. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował : mgr inż. Janusz Stacherski

### **III. PROJEKT BUDOWLANY**

# CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowy ulicy Bolesława Chrobrego

#### i Królowej Jadwigi we Władysławowie

kategoria obiektu budowlanego – xxv  
współczynnik wielkości obiektu w - 1,0  
współczynnik kategorii obiektu k – 1,0

### **1. Tematyka projektu**

Tematem niniejszego opracowania jest budowa : ulicy Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi we Władysławowie na działkach nr 397, 424/5, 397, 415, 463

### **2. Podstawy opracowania projektu**

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowe 1:500 opracowana Usługi Geodezyjno Kartograficzne GEO INWEST ul. Zielona 7 62-700 Turek
- 3.3. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Władysławów P.6727.106.2011
- 3.4. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.6. talog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. - CBPBDiM „Transprojekt” W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r. i 1982 r.

- 3.7 Obowiązujące normy PN, BN i przepisy techniczne
- 3.8. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi

#### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa na budowę ulicy Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi we Władysławowie. W/w opracowanie jest niezbędne do określenia warunków technicznych jakim powinna odpowiadać projektowana ulica, określenie cen projektowanych robót .

#### **5. Zakres opracowania**

- 5.1. CZĘŚĆ OPISOWA – zawiera dokumenty formalno- prawne, wymagane opinie i uzgodnienia oraz opis techniczny
- 5.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne niezbędne do prawidłowego wykonania robót
- 5.3. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA –opracowana jako oddzielna część składowa niniejszego projektu, która zawiera:
- przedmiar projektowanych robót
  - kosztorys ofertowy
  - kosztorys inwestorski
- 5.4. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU DROGOWYCH ROBÓT INWESTYCYJNYCH- wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych i mostowych.

Niniejszy projekt obejmuje roboty związane z budową ulicy :

- a) roboty ziemne
- b) wykonanie podbudowy i nawierzchni
- c) budowę chodników
- d) budowę wjazdów
- e) odwodnienie
- f) przebudowę przepustów

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

Opracowanie ogranicza się do robót w istniejącym pasie drogowym i nie wymaga zajęcia terenów prywatnych.

#### **6. Opis stanu istniejącego**

Odcinek na którym projektuje się budowę ulicy Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi znajduje się na działkach których właścicielem /władającym/ jest Gmina Władysławów .

Teren za pasem drogowym jest częściowo ogrodzony i zabudowany zabudową jednorodzinną. W projektowanych ulicach znajdują się przepusty  $\varnothing$  600 wykonane z rur betonowych. Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne. Szaty roślinnej brak. Pas drogowy szerokości 9,0 – 10,0 m. Jezdna częściowo gruntowa a częściowo utwardzona żwirem. Włączenie do drogi powiatowej 4479P utwardzone kostką betonową brukową. Włączenie do drogi gminnej projektowanej ulicy Bolesława Chrobrego. ograniczone pasem drogowym szerokości 5,0 m na odcinku 40 m.

## 7. Stan projektowany

Projektowane parametry geometryczne ulic dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z wytycznym Urzędu Gminy ulice projektuje się o przekroju ulicznym z chodnikami..

Projektowana ulica Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi umożliwi dojazd do osiedla Zakres robót pokazano i zwymiarowano na planie zagospodarowania -terenu.

### 7.1. ulica Bolesława Chrobrego

- długość i Królowej Jadwigi – **420,0 m**
- szerokość jezdni – **5,0 m**
- powierzchnia jezdni - **2122,0 m<sup>2</sup>**
- zjazdy - powierzchnia – **189,0m<sup>2</sup>**
- powierzchnia chodnika – **1276,0 m<sup>2</sup>**
- szerokość poboczy gruntowych **0.75m**

### 7.2. ulica Królowej Jadwigi

- długość – **177,6 m**
- szerokość jezdni – **5,0 m**
- powierzchnia jezdni - **908,0 m<sup>2</sup>**
- zjazdy powierzchnia – **124,0m<sup>2</sup>**
- powierzchnia chodnika – **717,0 m<sup>2</sup>**
- szerokość poboczy gruntowych **0.75m**

Projektowana ul. Bolesława Chrobrego zaczyna się od drogi powiatowej nr 4479 P km 0+000 wjazd utwardzony kostką betonową. Zaprojektowano przebudowę na nawierzchnię z betonu asfaltowego. W km 0 + 121,5 skrzyżowanie z projektowana ulicą Królowej Jadwigi. W km 0+209,09. W km 0+375,92 znajduje się słup energetyczny wymagający przesunięcia poza projektowaną ulicę. Zakończenie projektowanej ulicy znajdują się na skrzyżowaniu z ul. Zygmuntowską w km 0 + 419,37.

Projektowana ulica Królowej Jadwigi zaczyna się od skrzyżowania z ul. Zygmuntowska km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z projektowana ul. Bolesława Chrobrego km 0+ 1777,6.

W km 0+053 znajduje się przepust przeprojektowany z rur betonowych na rury PVC  $\varnothing$  600 z wpustami studzienek kanalizacyjnych deszczowych. Ulice zaprojektowano o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami.

Do poszczególnych posesji zaprojektowano zjazdy indywidualne.

Projekt ulic, wymiary usytuowanie, włączenie do drogi powiatowej oraz ul. Zygmuntowskiej pokazano na planie zagospodarowania terenu rys nr. 2.

## 8. Parametry techniczne ulic

Dla projektowanych ulic przyjęto następujące parametry techniczne :

- klasa drogi D dojazdowa
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h
- przekrój uliczny
- szerokość jezdni 5,0m
- odwodnienie do studzienek kanalizacji deszczowej.

## 9. Roboty ziemne – wykopy koryto

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod jezdnię i chodniki.

## 10. Projektowana nawierzchnia

### 10.1 JEZDNIA

#### 10.1.1 Z betonu asfaltowego dla KR1 ul. Bolesława Chrobrego od km 0+000,0- do km 0+419,32,0 i ul. Królowej Jadwigi 0+000 do km 0+177,6

Jezdnie o szerokości 5,0 m

- warstwa odsączająca piasku średnioziarnistego	gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5/63	gr 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5	gr 5 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1	gr 5 cm
Razem	40 cm

Powierzchnia : 3030 ,0 m<sup>2</sup>

### 10.2. ZJAZDY

- warstwa odsączająca	gr. 15 cm
- podbudowa z betonu( B-10) C8/10	gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- kostka bet. wibroprasowana k. czerwony	gr. 8 cm
	41 cm

Spoiny należy wypełnić piaskiem

Powierzchnia : zjazdy – 313 ,0 m<sup>2</sup>

### 10.3. CHODNIKI

- podsypka piaskowa	gr.	5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	5 cm
- kostka bet. wibroprasowana k.szary	gr.	6 cm
Razem		16 cm

Spoiny należy wypełnić piaskiem

Powierzchnia : **1993,0 m<sup>2</sup>**

## **UKŁADANIE BRUKU**

Układanie bruku należy rozpocząć od ułożenia pierwszego rzędu i dopasowania szerokości jezdni i chodnika do całej kostki. Po ułożeniu pierwszego rzędu, kolejno uzupełnia się nawierzchnię. Po ułożeniu bruku jego spoiny wypełnia się namiatając suchy piach szczotką. Przed wibrowaniem kostek, dla uniknięcia uszkodzeń, pozostałość piachu należy zamieść. Do wibrowania używać zagęszczarki płytowej, najlepiej z okładziną gumową. Zagęszczanie powinno odbywać się w kierunku od zewnętrznej krawędzi do środka brukowanego obszaru, do czasu uzyskania trwałej *struktury*. Następnie ponownie wypełnia się spoiny namiatając piasek.. Spoinowanie w miarę możliwości należy wykonać podczas suchej pogody i przy użyciu suchego piasku o uziarnieniu 0-2 mm, wolnym od zanieczyszczeń i domieszek.

### **8.5. ELEMENTY BETONOWE**

#### **KRAWEŻNIKI**

Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 wymiary ławy podano na rysunkach. Na łukach krawężniki łukowe o promieniach podanych na planie zagospodarowania terenu. W miejscach obniżonych krawężników zastosować krawężniki najazdowe.

Na wjazdach krawężniki betonowe skośne 100x12/15x22/30 cm i wjazdowe 100x15x22 cm. oraz obrzeża 6x20x100 i 12x25x100 cm.

#### **OBRZEŻA BETONOWE**

Obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 od strony posesji ogrodzeniami lub obrzeżem betonowym wibroprasowanym 6x20x100cm

#### **KOSTKA BETONOWA**

Zjazdy kostka betonowa bezfazowa koloru czerwonego gr. 8cm.

Chodniki kostka betonowa bezfazowa szara gr. 6 cm

## **9. Odwodnienie nawierzchni**

Dzięki nadaniu projektowanym nawierzchniom odpowiednich spadków podłużnych, poprzecznego wody opadowe z nawierzchni ulicy i chodnika skierowane zostały do studzienek wodościekowych i istniejącego kolektora deszczowego oraz do rowu melioracyjnego poprzez studzienki K1,2, i K 7,8 ( wodościekowe wykonane na przepustach ).

Wpusty uliczne jako typowe (zabezpieczone przed kradzieżą np. kraty uchylne 630x430)

W ul. Bolesława Chrobrego na włączeni do ulicy powiatowej DP 4479 P zaprojektowano studzienki wodościekowe szt.2 podłączone do kolektora deszczowego znajdującego się w



drodze powiatowej oraz na odcinku od km 0+305,0 do km 0+419,3 zaprojektowano przyłącze Ø 300 PVC ze studzienkami ściekowymi K3,4,5,6 i podłączeniem do istniejącego kolektora przez istniejącą studzienkę rewizyjną w ul. Zygmuntowskiej. Projektowana jest przebudowa 2 przepustów wykonanych z rur betonowych Ø 600 na przepusty z tworzywa sztucznego PVC zapewniające lepszą szczelność i przepływ wody. Do przepustów odprowadzone są wody opadowe z jezdni projektowanych ulic przez studzienki wodościekowe.

## **10. Kolizje i uzbrojenia**

Wszystkie kolizje występujące na etapie przygotowania dokumentacji projektowej usunięte zostaną przed rozpoczęciem robót drogowych w odrębnym trybie.

Na terenie prowadzenia robót występuje uzbrojenie podziemne kable eNN, telekomunikacyjne, przyłącza wodociągowe. Kable telekomunikacyjne w miejscach wymagających zabezpieczenia zabezpieczyć rurami osłonowymi. W km 0+375,9 w projektowanej ul. Bolesława Chrobrego znajduje się słup energetyczny który należy przestawić.

### **UWAGA!**

**W MIEJSCACH KOLIZJI Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM ROBOTY ZIEMNE WYKONAC NALEŻY RĘCZNIE Z ZACHOWANIEM DUŻEJ OSTROŻNOŚCI**

**Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się i zastosować zalecenia przedstawicieli poszczególnych uzbrojeń dołączone do niniejszej dokumentacji.**

## **11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na budowanych ulicach należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu. Docelowa organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **12. Część obliczeniowa projektu**

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w „Przedmiarze robót” - WPIĘTY W CZĘŚCI OBLICZENIOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## **13. Część rysunkowa projektu**

### Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach - WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU..

## **14. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem**

14.1 Zajęcie terenów :

Działka nr 463 powierzchnia 13 m<sup>2</sup> pozostały zakres robót lokalizowany jest w na terenie działki Inwestora.

14.2 Projekty związane z niniejszym projektem :

Brak.

## **15. Warunki realizacji niniejszej projektu**

15.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń

15.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót

15.3 Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru

15.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował : mgr inż. Janusz Stacherski

## PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ulic : Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi we Władysławowie

### ul. Bolesława Chrobrego A-H

#### 1. Powierzchnia jezdni

$$420,0\text{m} \times 5,0\text{ m} + 0,2146 \times 5,0^2 \times 4 = 2122,0\text{ m}^2$$

#### 2. Powierzchnia chodnika

$$P - 247,0\text{m} \times 2,0\text{ m} - 9,0\text{m}^2 \times 7 - 5,0\text{m} \times 2,0\text{m} + 1,0\text{ m} + 114,43\text{m} \times 1,5\text{ m} - 7,0\text{m}^2 \times 5 = 557,0\text{m}^2$$

$$L - (383,0\text{m} - 4,0\text{m} - 5,0\text{m} - 8,0\text{m} - 5,0\text{m} + 8,0\text{m} + 13,0\text{m}) \times 2,0\text{ m} - 9,0\text{ m}^2 \times 5 = 719,0\text{ m}^2$$

$$\text{Chodnik} = L + P = 557,0\text{m}^2 + 719,0\text{ m}^2 = 1276,0\text{ m}^2$$

#### 3. Zjazdy

$$P - 13 \times 9,0\text{m}^2 + 5,0\text{ m} \times 4,0\text{ m} = 137,0\text{ m}^2$$

$$L - 4 \times 9,0\text{ m}^2 + (3,7\text{m} \times 4,0\text{ m} + 1,0\text{m}^2) = 52,0\text{ m}^2$$

$$\text{Zjazd } L+P = 137,0\text{m}^2 + 52,0\text{ m}^2 = 189,0\text{m}^2$$

#### 4. Krawężniki betonowe uliczne 15x30 na ławie betonowej B-15 z oporem

P- wystający

$$2 \times 2 \times 3,14 \times 5,0\text{ m} \times 0,25 + 415,5\text{ m} - 13 \times 6,0\text{m} - 7,0\text{ m} = 346,0\text{ m}$$

zjazdowy

$$13 \times 6,0\text{ m} + 7,0\text{ m} = 85,0\text{ m}$$

L- wystający

$$2 \times 2 \times 3,14 \times 5,0\text{m} \times 0,25 + 415,5\text{m} - 18,0\text{m} - 5 \times 6,0\text{m} = 399,0\text{ m}$$

wjazdowy

$$5 \times 6,0\text{ m} = 30,0\text{ m}$$

**Łącznie L + P**

$$\text{Wystający } 346,0\text{ m} + 399,0\text{ m} = 745,0\text{ m}$$

$$\text{Zjazdowy } 85,0\text{ m} + 30,0\text{ m} = 120,0\text{ m}$$

$$\text{-----}$$

$$\text{Łącznie ; } 865,0\text{ m}$$

#### 5. Obrzeża 6x20

$$P - 370,0\text{m} - 13 \times 4,0\text{m} - 5,0 = 323,0\text{ m}$$

$$L - 383,0 - (5,0 + 5,0 + 8,0 \times 5 \times 4,0\text{ m} + 2 \times 1,7\text{ m}) = 342,0\text{ m}$$

$$\text{Łącznie } L+P = 323,0\text{m} + 342,0\text{m} = 665,0\text{ m}$$

#### 6. Przepust Ø 600 PVC - 12,0m

#### 7. Przyłącze kolektora deszczowego Ø 300 PVC - 147,0 m

#### 8. Studzienki rewizyjne PVC – szt 2

#### 9. Sydzienki wodościekowe - szt 6

### ul. Królowej Jadwigi A-A<sup>1</sup>

#### 1. Powierzchnia jezdni

$$177,62 \times 5,0\text{ m} + 0,2146 \times 5,0^2\text{m} + 0,2146 \times 8,0^2\text{ m} = 908,0\text{ m}^2$$

**2. Powierzchnia chodnika**

$$P - 157,0\text{m} \times 1,8 \text{ m} - 6 \times 8,2\text{m}^2 = 390,0 \text{ m}^2$$

$$L - 170,0\text{m} \times 2,0\text{m} - 5 \times 9,0\text{m}^2 = 0,2146 \times 8,0^2 \times 2 + 3 \times 1,3 \times 1,0 = 327,0 \text{ m}^2$$

$$\text{Chodnik} = L + P = 390,0 \text{ m}^2 + 327,0 \text{ m}^2 = 717,0 \text{ m}^2$$

**3. Zjazdy**

$$P - 6 \times 8,2 \text{ m}^2 = 49,2 \text{ m}^2$$

$$L - 5 \times (3,5 \times 4 + 1) = 75,0 \text{ m}^2$$

$$\text{Zjazdy } L+P = 49,0 \text{ m}^2 + 75,0 \text{ m}^2 = 124,0 \text{ m}^2$$

**4. Krawężniki betonowe uliczne 15x30 na ławie betonowej B-15 z oporem**

P- wystający

$$2 \times 3,14 \times 5,0 \text{ m} \times 0,25 + 161,0 \text{ m} - 6 \times 6,0\text{m} + 2 \times 3,14 \times 8,0 \times 0,25 = 7,85\text{m} + 125,0 \text{ m} + 12,56 \text{ m} = 138,0 \text{ m}$$

Zjazdowy

$$6 \times 6,0 \text{ m} = 36,0 \text{ m}$$

L- wystający

$$2 \times 2 \times 3,14 \times 8,0\text{m} \times 0,25 + 161\text{m} - 5 \times 6,0\text{m} = 150,120 \text{ m}$$

wjazdowy

$$5 \times 6,0 \text{ m} = 30,0 \text{ m}$$

**Łącznie L + P**

$$\text{Wystający } 125,0 \text{ m} + 150,0 \text{ m} = 275,0 \text{ m}$$

$$\text{Zjazdowy } 36,0 \text{ m} + 30,0 \text{ m} = 66,0 \text{ m}$$

$$\text{Łącznie ; } 341,0 \text{ m}$$

**5. Obrzeża 6x20**

$$L-180,0\text{m} - 5 \times 4,0\text{m} + 3 \times 2 \times 1,3 = 168,0 \text{ m}$$

$$P- 177,06 \times 4,0 = 153,0 \text{ m}$$

$$\text{Łącznie } L + P = 168,0\text{m} + 153,0 \text{ m} = 321,0 \text{ m}$$

**6. Przepust Ø 600 PVC - 12,0m****7. Sydzienki wodościekowe - szt 6****ŁĄCZNY PRZEDMIAR**

ul. Bolesława Chrobrego A-H i ul. Królowej Jadwigi A-A<sup>1</sup>

**1. Powierzchnia jezdni**

$$2122,0 \text{ m}^2 + 908,0 \text{ m}^2 = 3030,0 \text{ m}^2$$

**2. Powierzchnia chodnika**

$$1276,0 \text{ m}^2 + 717,0 \text{ m}^2 = 1993,0 \text{ m}^2$$

**3. Zjazdy**

$$189,0\text{m}^2 + 124,0 \text{ m}^2 = 313,0 \text{ m}^2$$

**4. Krawężniki betonowe uliczne 15x30 na ławie betonowej B-15 z oporem**

$$\text{Wystający } 745,0 \text{ m} + 275,0 \text{ m} = 1020,0 \text{ m}$$

$$\text{Zjazdowy } 120,0 \text{ m} + 66,0 \text{ m} = 186,0 \text{ m}$$

$$\text{Łącznie ; } 865,0 \text{ m} + 341,0 \text{ m} = 1206,0 \text{ m}$$

**5. Obrzeża 6x20**

665,0 m + 321,0 m = 986,0 m

**6. Przepust Ø 600 PVC** - 2 x 12,0m = 24,0 m

**7. Przyłącze kolektora deszczowego Ø 300 PVC** - 147,0 m

**8. Studzienki rewizyjne PVC** – szt 2

**9. Sydzienki wodościekowe** - szt 6 + 2 = 8

**I. Roboty przygotowawcze**

1. Pomiarowe – 598,0 m

2. Przesławienie słupa energetycznego szt. 1

3. Przesławienie słupa oświetleniowego szt. 1

4. Wycinka drzewa szt. 1

**II. Roboty ziemne**

1. Koryto pod jezdnię gł. 40 cm - 3449,0 m<sup>2</sup>

$$(419,0 \text{ m}^2 + 3030,0 \text{ m}^2) \times 0,40 = 3449,0 \text{ m}^2 \times 0,40 = 1380,0 \text{ m}^3$$

**III. Elementy betonowe**

1. Krawężniki betonowe uliczne 15 x 30 na ławie betonowej B-15 z oporem – 1201,0 m

$$1020,0 \text{ m} + 181,0 \text{ m} = 1201,0 \text{ m}$$

$$1 \text{ m ławy} = 0,0575 \text{ m}^3 \text{ betonu B-15}$$

**IV. Podbudowa + nawierzchnia**

1. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm – 3449,0 m<sup>2</sup>

$$3449,0 \text{ m}^2 \times 0,15 = 517,0 \text{ m}^3$$

2. Dolnej warstwa podbudowy z tłuczni kamienno 31,5/63 gr 15 cm – 3030,0 m<sup>2</sup>

$$3030,0 \text{ m}^2 \times 0,15 = 454,0 \text{ m}^3$$

3. Górna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno 0/31,5 gr. 5 cm - 3030,0 m<sup>2</sup>

$$3030,0 \text{ m}^2 \times 0,05 = 152,0 \text{ m}^3$$

4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR1 warstwa ścieralna gr. 5 cm – 3030,0 m<sup>2</sup>

**V. Chodnik**

1. Koryto pod chodnik gr 18 cm – 1993,0 m<sup>2</sup> x 5 cm

$$1993,0 \text{ m}^2 \times 0,18 = 359,0 \text{ m}^3$$

2. Obrzeże betonowe 6x20 na podsypce cem- piaskowej – 986,0 m

3. Podsypka piaskowa gr. 5 cm – 1993,0 m<sup>2</sup>

4. Podsypka cem-piaskowa 1: 4 gr. 5 cm - 1993,0 m<sup>2</sup>

5. Nawierzchnia chodnika kostka wibropasowana gr. 6 cm kolor szary -1993,0 m<sup>2</sup>

### **VI. Zjazdy**

1. Koryto pod zjady gr. 40 – 313,0 m<sup>2</sup>

$$313,0 \text{ m}^2 \times 0,4 = 125,0 \text{ m}^3$$

2. Warstwa odsączająca gr. 15 cm – 313,0 m<sup>2</sup>

$$313,0 \text{ m}^2 \times 0,15 = 47,0 \text{ m}^3$$

3. Podbudowa z betony B-10 gr. 15 cm - 313,0 m<sup>2</sup>

$$313,0 \text{ m}^2 \times 0,15 = 47,0 \text{ m}^3$$

4. Zakończenie zjazdów krawężnik 12x25 na ławie betonowej B-15 z oporem -121,0 m

$$\text{Ława betonowa } 121,0 \text{ m} \times 0,05 \text{ m}^2 = 6,0 \text{ m}^3$$

5. Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm kolor czerwony na podsypce

$$\text{cem- piaskowej gr. 3 cm -} 313,0 \text{ m}^2$$

### **VII. Przyłącze kolektora deszczowego Ø 300**

1. Roboty ziemne śr. głębokość 1,3 m

$$63,0 \text{ m} + 54,0 \text{ m} + 30 = 147,0 \text{ m}$$

$$147,0 \text{ m} \times 1,3 \text{ m} \times 0,8 \text{ m} = 152,0 \text{ m}^3$$

2. Przyłącza rury PVC Ø 300 – 147,0 m

3. Studzienek rewizyjne PVC - szt. 2

4. Przykanalików PVC Ø 200 – 40 m

5. Wykonanie włączenia do istniejącego kD Ø 400 szt..2

6. Studzienki wodościekowe szt.6

### **VIII. Przepusty Ø 600**

1. Rozebranie przepustów Ø 600 z rur betonowych szt.2 – 24, 0 m

2. Wykonanie przepustów z PVC wraz ze ściankami czołowymi szt.2 – 24,0 m

$$2 \times 12,0 \text{ m}$$

3. Wykonanie nad przepustami kratek wodościekowych wraz z odprowadzeniem do przepustu trójnikami redukcyjnymi szt 4

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **BUDOWA ULIC BOLESŁAWA CHROBREGO I KRLOWEJ JADWIGI**

Opracował :

mgr inż. Janusz Stacherski

Konin.09.2011r.

## CZĘŚĆ OPISOWA BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji

**budowa ulic Bolesława Chrobrego i Królowej Jadwigi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r**

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Zakres opracowania :

- Budowa ulic
- długość 420 i 177,6 m , szerokość 5,0 m

Przewiduje się kolejność robót do realizacji ;

- I etap – roboty ziemne
- II etap -wykonanie podbudowy
- III etap wykonanie odwodnienia i przepustów
- IV etap- wykonanie nawierzchni
- V etap-wykonanie chodnika
- VI etap -roboty wykończeniowe

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Obok rejonu przewidzianego do realizacji zadania - znajdują się budynki mieszkalne budownictwo jednorodzinne

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności :

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne sieci telekomunikacyjnej, eNN, sieć przyłączy wodociągowych

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych  
Roboty prowadzone podczas budowy ulicy i chodnika nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia , wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robot drogowych.

Nie zaleca się aby Kierownik budowy opracował Plan „BiOZ „, przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r.Ministra Infrastruktury .

Opracował mgr inż. Janusz Stacherski



## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**