

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY GMINY WŁADYSŁAWÓW**  
**z dnia .....**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594, poz. 645, poz.1318, z 2014r., poz.379, poz.1072), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849),

Rada Gminy Władysławów uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Władysławów:

**I. Dla pojazdów wyprodukowanych w 1995 roku i później:**

- |    |  |                  |
|----|--|------------------|
| 1. | od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:  |                  |
|    | a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | <b>576,00zł</b>  |
|    | b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | <b>792,00zł</b>  |
|    | c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton  | <b>936,00zł</b>  |
| 2. | od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |                  |
|    | a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | <b>1308,00zł</b> |
| 3. | od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:                           |                  |
|    |  | <b>480,00zł</b>  |
|    | z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.  |                  |
| 4. | od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:   |                  |
|    | a) mniej niż 30 miejsc   | <b>804,00zł</b>  |
|    | b) równej lub wyższej niż 30 miejsc  | <b>1560,00zł</b> |

## II. Dla pojazdów wyprodukowanych przed 1995 rokiem:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 600,00zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 828,00zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 960,00zł
  
2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1380,00zł
  
3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

492,00zł

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
  
4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniej niż 30 miejsc 828,00zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1644,00zł

## III. Dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie 840,00zł
    - o liczbie osi – trzy 480,00zł
    - o liczbie osi – cztery i więcej 972,00zł
  
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 29 ton:
    - o liczbie osi – dwie 840,00zł
    - o liczbie osi – trzy 1308,00zł
    - o liczbie osi – cztery i więcej 1380,00zł
  
  - c) równej lub wyższej niż 29 ton:
    - o liczbie osi – dwie 840,00zł
    - o liczbie osi – trzy 1848,00zł
    - o liczbie osi – cztery i więcej 1836,00zł
  
2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi – dwie 1560,00zł
    - o liczbie osi – trzy i więcej 1404,00zł
  
  - b) powyżej 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie 1560,00zł
    - o liczbie osi – trzy i więcej 1944,00zł

3. od przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – jedna 384,00zł
  - o liczbie osi – dwie 408,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 828,00zł
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna 528,00zł
  - o liczbie osi – dwie 936,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 960,00zł
- c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi – jedna 528,00zł
  - o liczbie osi – dwie 1224,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 1164,00zł

#### IV. Dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – dwie 1488,00zł
  - o liczbie osi – trzy 996,00zł
  - o liczbie osi – cztery i więcej 960,00zł
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 29 ton:
- o liczbie osi – dwie 1524,00zł
  - o liczbie osi – trzy 1680,00zł
  - o liczbie osi – cztery i więcej 1764,00zł
- c) równej lub wyższej niż 29 ton:
- o liczbie osi – dwie 1524,00zł
  - o liczbie osi – trzy 1680,00zł
  - o liczbie osi – cztery i więcej 2604,00zł
2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton:
- o liczbie osi – dwie 1860,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 1836,00zł
- b) równej lub wyższej niż 31 ton, a do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – dwie 2040,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 2052,00zł
- c) powyżej 36 ton a mniej niż 40 ton:
- o liczbie osi – dwie 2040,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 2064,00zł
- d) równej lub wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi – dwie 2100,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 2700,00zł

3. od przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton:
- o liczbie osi – jedna 444,00zł
  - o liczbie osi – dwie 516,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 1008,00zł
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a do 36 ton włącznie:
- o liczbie osi – jedna 936,00zł
  - o liczbie osi – dwie 1380,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 1176,00zł
- c) powyżej 36 ton:
- o liczbie osi – jedna 840,00zł
  - o liczbie osi – dwie 1812,00zł
  - o liczbie osi – trzy i więcej 1392,00zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Władysławów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 roku.

SPRAWDZONO POD  
WZGLĘDEM  
FORMALNOPRAWNYM

*[Signature]*  
29.X.14

**UZASADNIENIE**  
**do projektu Uchwały nr .....**  
**Rady Gminy Władysławów**  
**z dnia .....**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na 2015 rok**

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849) Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych przez Ministra Finansów oraz nie mogą być niższe niż minimalne stawki podatkowe ustalane dla niektórych przedmiotów opodatkowania. Jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od stawki minimalnej, wówczas rada gminy jest zobowiązana do przyjęcia stawki minimalnej.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2014 roku wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2014 roku w stosunku do I półrocza 2013 r. wyniósł 100,4% (wzrost o 0,4%). W oparciu o ww. wskaźnik Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 7 sierpnia 2014 r. ustalił górne granice stawek kwotowych dla podatku od środków transportowych.

Minimalne stawki podatkowe ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Minister Finansów nie później niż do 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia ogłasza minimalne stawki podatkowe obowiązujące w następnym roku podatkowym. Jeżeli wskaźnik kursu euro jest niższy niż 5% stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2014 r., tj. na dzień 1 października 2014 r. wyniósł 4,1815 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 1,16% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2013 r. wynosił 4,2308 zł. W związku z tym stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2015 r. będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2014.

W przedkładanym projekcie uchwały proponuje się pozostawienie stawek na niezmiennym poziomie w stosunku do stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2014. Wszystkie stawki na rok 2015 są na poziomie niższym od maksymalnych.