

# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej do pól i osiedla w Chylinie”

### 1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów, Powiat Turecki

### 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Ustawę z dnia 20 lipca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym ” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. /Dz. U. RP/
- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi wewnętrznej w dwóch odcinkach:

- Odcinek I od km 0+000 (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 3219P) do km 0+360
- Odcinek II km 0+000 (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 3219P) do km 0+310 (istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej osiedla w Chylinie)

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- wykonanie przepustów pod koroną drogi
- odtworzenie rowów przy przepustach pod koroną drogi
- profilowanie i dogęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni żwirowej na poboczach
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego

### 4. Stan istniejący

Odcinek I pomiędzy istniejącą drogą powiatową nr 3219P stanowi dojazd do przyległej zabudowy oraz pól uprawnych.

Odcinek II drogi można traktować jako łącznik pomiędzy istniejącą drogą powiatową nr 3219P a drogą gminną osiedla w Chylinie o nawierzchniach bitumicznych, równocześnie stanowi dojazd do przyległej zabudowy oraz pól uprawnych.

Istniejąca droga na obu odcinkach posiada nawierzchnię gruntową o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1), i przebiega w istniejącym pasie drogowym szerokości 6 - 14 m.

W części odcinka w granicach pasa drogowego zlokalizowana jest linia wodociągu, linia telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Omawiana droga posiada kilka łuków poziomych oraz kilka załamań.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.  
Żaden z odcinków drogi nie jest okopany rowami.

## 5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. Przewidziany zakres robót nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 6. Stan projektowany

### 6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- kategoria drogi                   wewnętrzna
- prędkość projektowa       30 km/h
- kategoria ruchu               KR1
- przekrój                       drogowy
- szerokość jezdni           6,00 - 4,00 - 3,00 m
- szerokość poboczy         1,00 - 0,50 m
- spadek jezdni                2% dwustronny i odcinkowo jednostronny

### 6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków drogi opracowano na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość.

Włączenia obu odcinków do drogi powiatowej nr 3219P wykonano pod kątem zbliżonym do 90°.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Turku **ZDP 5445.58.14** przy włączeniach do ww drogi powiatowej przewidziano wykonanie przepustów poprzecznych pod koroną drogi z rur PEHD Ø 40cm oraz oczyszczenie rowów na długości 40m w każdą stronę od przepustów.

Istniejące łuki poziome wymagają zmian przez wpisanie ich w planie nadając odpowiednie parametry łuków i prostych przejściowych.

### 6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu oraz poziomu istniejących wjazdów do zabudowań, traktując istniejącą nawierzchnię gruntową jako gotowe podłoże pod w-wy konstrukcyjne.

W oparciu o ww założenia i zauważalnych różnic spadków podłużnych zachodziła potrzeba zastosowania łuków pionowych ( PRZEKROJE PODŁUŻNE RYS NR. 3 - 4).

### 6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Wartości spadków zgodnie z podaną kilometracją:

Odcinek I

km 0+000 do km 0+043,79 – spadek dwustronny 2%

km 0+043,79 do km 0+063,79 – przejściowa na jednostronny w lewo 2%

km 0+063,79 do km 0+086,54 – jednostronny w lewo 2%

km 0+086,54 do km 0+106,54 – przejściowa na daszkowy 2%

km 0+106,54 do km 0+250 – daszkowy 2%

km 0+250 do km 0+270 – przejściowa na jednostronny w prawo 2%

km 0+270 do km 0+310,47 – jednostronny w prawo 2%

km 0+310,47 do km 0+341,66 – przejściowa na jednostronny w lewo 2%

km 0+341,66 do km 0+360 – jednostronnie w lewo 2%

Odcinek II

km 0+000 do km 0+310 – daszkowy 2%

### 6. 5 Konstrukcja jezdni (RYSUNEK NR. 5 - 7)

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego wg PN-E-13108-1 dla KR1-KR2 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm śr. gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm śr. gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

## 6. 6 Konstrukcja pobocza

Pobocza należy wykonać z materiału żwirowego dowiezionego, zagęszczonego przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej.

## 7. Pas drogowy

Odcinek I i Odcinek II

Pas drogowy nie ulega zmianie dla przyjętych parametrów technicznych drogi.

## 8. Obiekty mostowe i przepusty

Odcinek I i Odcinek II

W związku z projektowaną przebudową dla zachowania warunków gruntowo wodnych, przyjęto wykonanie przepustów poprzecznych w korpusie drogi w km 0+006 Odcinka I i km 0+004 Odcinka II.

Przepusty należy wykonać z rur PEHD Ø 40 cm na ławie z mieszanki kamiennej 0,5 m x 0,20 m, z wykonaniem ścianek czołowych z gotowych prefabrykatów betonowych dla Ø 40 cm .

## 9. Odwodnienie

Odcinek I i Odcinek II

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez wynikające spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni na pobocza o konstrukcji przepuszczalnej oraz przyległy teren w granicach pasa drogowego. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY RYS NR. 3-4).

## 10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

W wyniku wyniesienia poziomu niwelety, na obu odcinkach należy wykonać zjazdy do szerokości pasa drogowego do wymaganego poziomu istniejących zjazdów do posesji i na pola (w granicach działek) w konstrukcji pobocza czyli żwirowe na szer. 5m.

**Uwaga:** z powodu braku wskazania projekcie umiejscowienia zjazdów (zakres powierzchni zjazdów żwirowych przyjęto szacunkowo), zaleca się Wykonawcy konsultację z mieszkańcami co do ich końcowej lokalizacji przed przystąpieniem do prac budowlanych.

## 11. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe pokazuje plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu dla włączeń Odcinka I i Odcinka II drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 3219P (RYSUNEK NR 8).

WŁĄCZENIE ODCINKA I:

Droga powiatowa nr 3219P po 50m w każdą stronę od włączenia znaki informacyjne **D-1** z tablicą **T-6c**

Odcinek I

km 0+000 oznakowanie poziome **P-12** "linia bezwzględnie zatrzymania - stop"

km 0+000 - 0+020 oznakowanie poziome **P-4** "podwójna ciągła"

km 0+010 str. prawa tablica **D-46** z tablicą „**Administrator Urząd Gminy Władysławów**”

km 0+020 str. lewa znak informacyjny **B-20** z tablicą **T-6c** i tablicą **D-47**

km 0+150 str. lewa znak informacyjny **A-7** z tabliczką **T-1 (150m)**

w okolicy wierzchołka W3 str. prawa odpowiednio dla każdego kierunku ustawić elementy bezp. ruchu **U-3a** i **U-3b**

w km 0+310 str. prawa ustawić znak ostrzegawczy **A-30 (inne niebezpieczeństwo)** z tablicą (**Koniec drogi utwardzonej 50m**).

WŁĄCZENIE ODCINKA II:

Droga powiatowa nr 3219P przy istniejących znakach informacyjnych **D-1** wymienić tablice **T-6a** na nowe uwzględniające powstałe dodatkowe włączenie.

Droga powiatowa nr 4478P przy istniejącym znaku zakazu **B-20** wymienić tablicę **T-6a** na nową uwzględniającą powstałe dodatkowe włączenie.

Odcinek II

km 0+000 oznakowanie poziome **P-12** "linia bezwzględnie zatrzymania - stop"

km 0+000 - 0+020 oznakowanie poziome **P-4** "podwójna ciągła"

km 0+010 str. prawa tablica **D-46** z tablicą „**Administrator Urząd Gminy Władysławów**”  
km 0+020 str. lewa znak informacyjny **B-20** z tablicą **T-6c** i tablicą **D-47**  
km 0+150 str. lewa znak informacyjny **A-7** z tabliczką **T-1 (150m)**

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzanego przez Wykonawcę.

## **12. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym (droga wewnętrzna).

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym (droga wewnętrzna).

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót .

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP oraz zastosować się do zaleceń zawartych w opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji.**

Projektował: Hieronim Maciejewski  
– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek sierpień 2014r.