

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano wykonawczego „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kuny”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów, Powiat turecki.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe otrzymane od inwestora skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na remont drogi wewnętrznej od km 0+000 do km 0+120 długość odcinka 120 m.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne
- uzupełnienie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe - pobocza
- wykonanie oznakowania pionowego

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna w miejscowości Kuny na odcinku przewidzianym do remontu posiada nawierzchnię wzmocnioną materiałem kamiennym i destruktem bitumicznym o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 5,5 - 6,0 m.

Odcinek drogi przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym, wśród pól uprawnych i punktowej zabudowy.

Omawiany odcinek stanowi niemal prosta z jednym załamaniem.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych w sąsiedztwie pasa drogowego występuje słup linii energetycznej nie kolidujący z planowanym remontem.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- kategoria drogi W - wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1

- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 3,50 - 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny i jednostronny (PRZEKROJE NORMALNE RYS. NR. 4)

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach zasadniczych w skali 1:1 000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość.

Odcinek posiada jedno załame **W2** $\alpha=13^\circ$ km 0+003,45.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Niweleta stanowi poziom istniejącej drogi podniesiony o grubość uzupełnienia podbudowy kamiennej wraz z warstwą nawierzchni bitumicznej tj. ok. 12cm.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku projektuje się spadki:

km 0+000 do km 0+050 - jednostronny w prawo 2%

km 0+050 do km 0+070 - przejściowa na dwustronny daszkowy 2%

km 0+070 do km 0+100 - dwustronny daszkowy 2%

km 0+100 do km 0+120 - przejściowa na jednostronny w lewo 2%

6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego 0/11 wg PN-EN-13108-01 dla KR 1 gr. 4 cm

6. 6 Konstrukcja podbudowy

- w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. ok. 8 cm po zagęszczeniu

6. 7 Konstrukcja pobocza

Pobocza należy wykonać z gruntu dowiezionego (żwir), zagęszczonego przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej gr. ok. 12cm.

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Nie występują.

9. Odwodnienie

Pozostaje odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocza o konstrukcji przepuszczalnej. Odwodnienie korpusu drogi zapewnia wyniesienie niwelety ponad przyległy teren (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Bez zmian.

11. Oznakowanie

Przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe (znak ostrzegawczy **A-7** w km 0+015 str. lewa).

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w aktualnie obowiązujących PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP oraz zastosować się do zaleceń zawartych w opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji.

Projektant:

Hieronim Maciejewski – upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2014 r.