

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 120, poz. 1133).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Kuny” znajduje się na terenie Gminy Władysławów, pow. turecki.

Położone drogi zajmuje działkę nr 419/1 - obręb Kuny.

Remontowana droga składa się z jednego odcinka dł. 120mb.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga wewnętrzna w miejscowości Kuny na odcinku przewidzianym do remontu posiada nawierzchnię wzmocnioną materiałem kamiennym i destruktem bitumicznym o podłożu przepuszczalnym (grunt G-1). Szerokość pasa drogowego około 5,5 - 6,0 m.

Odcinek drogi przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym, wśród pól uprawnych i punktowej zabudowy.

Omawiany odcinek stanowi niemal prosta z jednym załamaniem.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

Pod koroną drogi występują przepusty:

- nie występują

Przepusty w obrębie skrzyżowań:

- jak wyżej

Droga posiada :

- nawierzchnię kamienno bitumiczną
- szerokość jezdni drogi 4,00 m
- szerokość pasa drogowego ok. 5,5 - 6m

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt przewiduje remont drogi polegający na:

- rozwiązania sytuacyjne
- uzupełnienie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe - pobocza
- wykonanie oznakowania pionowego

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- kategoria drogi W - wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 3,50 - 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny i jednostronny (PRZEKROJE NORMALNE RYS. NR. 4)

Przekroje konstrukcyjne.

a. Konstrukcja jezdni:

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego 0/11 wg PN-EN-13108-01 dla KR 1 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. ok. 8 cm po zagęszczeniu

c. Konstrukcja zjazdów.

- istniejąca

d. Konstrukcja pobocza.

- żwirowe gr. ok. 8cm

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 435m²

- powierzchnia poboczy żwirowych – 233m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na których jest projektowana przebudowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga wewnętrzna”.

Opracował:

Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2014 r.