

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego „Przebudowa ulic na działkach w Kunach”

#### 1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów.

#### 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych ( tekst jednolity – Dz. U. Nr 19 poz . 115 z 2007r. z późniejszymi zmianami.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami oraz Dz. U. z 2012r. poz. 1448 oraz z 2013r. poz. 700 i 991)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

#### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę ulic od km 0+000 do km 0+335 długość odcinka 335 m plus wprowadzenia 45 m ogółem dł.380 m.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie odwodnienia wglębnej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie branżowe)
- wykonanie odcinkowo obustronnie i lewostronnie ścieku krawędziowego betonowego
- wykonanie nowych zjazdów o nawierzchni kamiennej na podsypce piaskowej
- wykonanie w-wy stabilizacji gruntu cementem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oczyszczenie rowu przy drodze powiatowej
- roboty wykończeniowe

#### 4. Stan istniejący

Omawiany ulice w miejscowości Kuny przewidziane do przebudowy posiadają nawierzchnię gruntową.

Odcinek ulicy przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym, wśród zabudowań osiedla domów jednorodzinnych.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, linia energetyczna, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami oraz w części początkowej odcinka odwodnienie kanalizacji deszczowej.

Omawiany odcinek posiada dwa włączenia do drogi powiatowej nr 4475 Kuny-Leonia-Natalia-Władysławów w istniejących zjazdach z betonowej kostki brukowej.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

## **5. Urządzenia obce, kolizje**

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, linia energetyczna, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami oraz w części początkowej odcinka odwodnienie kanalizacji deszczowej przy drodze powiatowej 4475P.

Istniejąca oraz projektowana (światłowod) lokalizacja urządzeń przy przyjętych parametrach projektowych nie koliduje z przewidzianą przebudową ulicy.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość pasa drogowego – 10,00m
- Przekrój uliczny i półuliczny
- Zjazdy kamienne

### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach z przeznaczeniem do celów projektowych skala 1:500.

Przebieg ulicy pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Odcinek posiada dwa włączenia do drogi powiatowej nr 4475P na istniejących zjazdach z betonowej kostki brukowej oraz dwa zwroty trasy W2 i W4 stanowiąc pętlę dojazdową do zabudowy osiedla domków jednorodzinnych.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety starano się wykorzystać poziom istniejącej ulicy z potrzebą nawiązania się do poziomu istniejących bram do posesji w celu zapewnienia spadków podłużnych i poprzecznych skierowanego do projektowanych w oddzielnym opracowaniu elementów odwodnienia włączonego do drogi powiatowej nr 4475P (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku projektuje się spadki poprzeczne o wartości 2% do przewidzianego ścieku krawędziowego i dalej do projektowanego odwodnienia:

- Od W1 do W2 daszkowy dwustronny - 2%
- Od W2 do W4 jednostronny w lewo - 2%
- Od W4 do W6 daszkowy dwustronny - 2%

### **6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 0/11 dla KR1 wg PN-E-13108-1 dla KR 1 gr.4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/8 dla KR 1 wg PN-E-13108-1 gr. 3 cm 0,75 kg/m<sup>2</sup>

### **6. 6 Konstrukcja podbudowy**

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20cm
- w-wa stabilizacji gruntu cementem  $R_m=5$ Mp gr.12cm

## 6. 7 Konstrukcja zjazdów

- nawierzchnia z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 20cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

## 6. 8 Konstrukcja ścieku przykrawędziowego

- prefabrykowane koryto betonowe (typ trójkątny)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ława betonowa C12/15 gr. 15 cm

**Uwaga: na długości zjazdów do posesji zaprojektowano ściek trójkątny wystający do +3 cm.**

## 7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

## 8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego odcinkowo obustronnie i jednostronnie ścieku przykrawędziowego z prefabrykatów betonowych do projektowanych studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej włączone do istniejącej deszczówki w pasie drogi powiatowej (oddzielne opracowanie branżowe).

## 9. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Na od przedmiotowych ulicach przewidziano wykonanie zjazdów w miejscach istniejących bram o stałej szerokości 5,00m i długościach dostosowanych do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Konstrukcję przewidzianych zjazdów indywidualnych określono w pkt. 6. 7.

## 10. Oznakowanie

### Droga powiatowa nr 4475P

- w odległości 150-200m od projektowanego pierwszego włączenia od strony Leonii ustawić znak ostrzegawczy **A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie)** natomiast od drugiego włączenia w odległości 50m po stronie prawej ustawić znaki informacyjny **D-1 (droga z pierwszeństwem)**.
  - w odległości 50m od projektowanych włączeń od strony Kun ustawić znaki informacyjne **D-1 (droga z pierwszeństwem)**.
- Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni z grupy średnich (S).

### Drogi (ulice) nowoprojektowane

- km 0+017 str. prawa ustawić tablicę **D-46** oraz tablicę z nazwą administratora drogi **/Urząd Gminy Władysławów/**
- km 0+020 str. lewa ustawić znak ostrzegawczy **A-7** z tablicą **D-47**
- km 0+315 str. lewa ustawić tablicę **D-46** oraz tablicę z nazwą administratora drogi **/Urząd Gminy Władysławów/**
- km 0+315 str. prawa ustawić znak ostrzegawczy **A-7** z tablicą **D-47**

Zestawienie znaków:

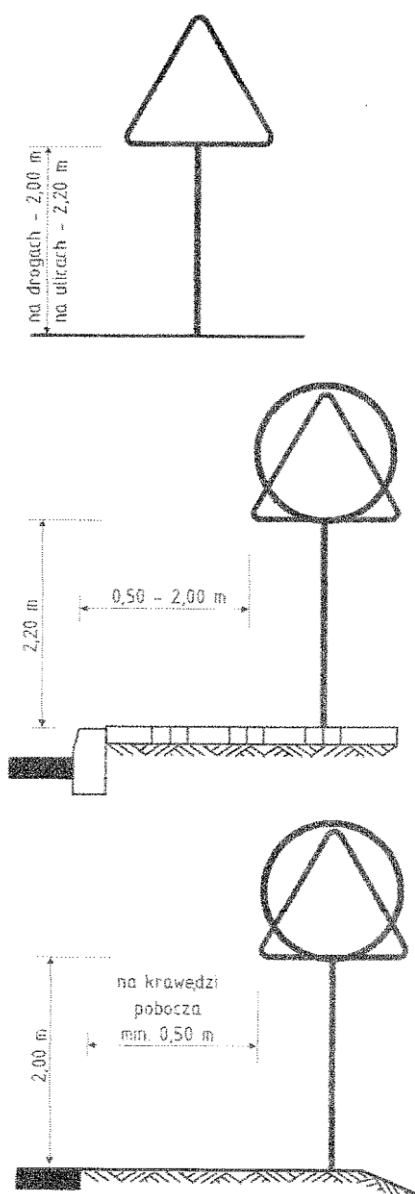
A-6c /skrzyż. z drogą podporządkowaną po lewej stronie/ typ średni (S)	- 1 szt.
D-1 /droga z pierwszeństwem / typ średni (S)	- 3 szt.
A-7 /droga podporządkowana/ typ mały (M)	- 2 szt.
D-46 /droga wewnętrzna/	- 2 szt.
D-47 /koniec drogi wewnętrznej/	- 2 szt.
Tablica z nazwą administratora drogi /Urząd Gminy Władysławów/	- 2 szt.

\* Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać obowiązującym normom.

**Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.**

### **Zasady umieszczania znaków pionowych**



## **11. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **12. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **13. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektant: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, wrzesień 2015 r.