

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 120, poz. 1133).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa ulic na działkach w Kunach” znajduje się na terenie Gminy Władysławów, pow. turecki.

Położone ulic zajmuje działki nr 556/1; 892/2; 575/1 - obręb Kuny.

Przebudowywane ulice stanowią ciąg drogowy o łącznej długości 380 mb.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Omawiany ulice w miejscowości Kuny przewidziane do przebudowy posiadają nawierzchnię gruntową.

Odcinek ulicy przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym o szerokości 10mb, wśród zabudowań osiedla domów jednorodzinnych.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, linia energetyczna, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami oraz w części początkowej odcinka odwodnienie kanalizacji deszczowej.

Omawiany odcinek posiada dwa włączenia do drogi powiatowej nr 4475 Kuny-Leonia-Natalia-Władysławów w istniejących zjazdach z betonowej kostki brukowej.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

Pod koroną drogi występują przepusty:

- nie występują

Przepusty w obrębie skrzyżowań:

- jak wyżej

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt przewiduje remont drogi polegający na:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie odwodnienia wgłębnego kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie branżowe)
- wykonanie odcinkowo obustronnie i lewostronnie ścieku krawędziowego betonowego
- wykonanie nowych zjazdów o nawierzchni kamiennej na podsypce piaskowej
- wykonanie w-wy stabilizacji gruntu cementem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oczyszczenie rowu przy drodze powiatowej
- roboty wykończeniowe

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość pasa drogowego – 10,00m
- Przekrój uliczny i półuliczny
- Zjazdy kamienne

Przekroje konstrukcyjne.

a. Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 0/11 dla KR1 wg PN-E-13108-1 dla KR 1 gr.4 cm

100 kg/m²

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/8 dla KR 1 wg PN-E-13108-1 gr. 3 cm 0,75 kg/m²
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20cm
- w-wa stabilizacji gruntu cementem Rm=5Mp gr.12cm

c. Konstrukcja zjazdów.

- nawierzchnia z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 20cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – **1 975m²**
- powierzchnia zjazdów kamiennych – **290m²**

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na których jest projektowana przebudowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „**droga wewnętrzna**”.

Opracował:

Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, wrzesień 2015 r.