

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa ulicy Jagiellońskiej we Władysławowie ”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów, Rynek 43, 62 – 710 Władysławów.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) ze zm. Dz.U.1999.43.430 2015.03.25
- mapy sytuacyjno – wysokościowe – kserokopia mapy zasadniczej skala 1: 500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi wewnętrznej - ulicy Jagiellońskiej w miejscowości Władysławów na dł. 220 m

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- regulacja studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i deszczowej, studzienek wpustowych, zaworów wodociągowych
- roboty ziemne wykopy związane z pogłębieniem koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów
- wbudowanie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem
- wbudowanie obrzeży betonowych
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej na ławie betonowej
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nawierzchni zjazdów i części parkingu z betonowej kostki brukowej
- wykonanie miejscowo wyrównań profilu poprzecznego i podłużnego jezdni z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego KR1
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe i porządkowe

4. Stan istniejący

Omawiany odcinek ulicy w przekroju ulicznym posiada nawierzchnię bitumiczną o znacznym stopniu degradacji z miejscami utraty profilu podłużnego i poprzecznego. Istniejące nierówności powodują liczne zastoiska wody. Istniejące chodniki o nawierzchni po części z betonowej kostki brukowej i po części z betonowych płytek chodnikowych wykazują liczne nierówności i spękania.

Istniejące zjazdy po części z betonowej kostki brukowej i po części z bloczków betonowych również posiadają ślady kolein i uszkodzeń nawierzchni.

5. Urządzenia obce, kolizje

Występujące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowanymi robotami ze względu na ich charakter powierzchniowy oraz niewielkie wykopy pod koryto ławy pod ściek, zjazdy i nowy krawężnik.

UWAGA: Ewentualne wynikię w trakcie postępowania procesu budowlanego kolizje zostaną usunięte oddzielnymi opracowaniami branżowymi.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- kategoria drogi wewnętrzna

- przekrój uliczny
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość chodników 1,20 - 1,40

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny planowanego do przebudowy odcinka drogi ulicy opracowano na mapie zasadniczej do celów projektowych w skali 1 :500.

Przebieg przebudowy odcinka ulicy w całości pokrywa się z istniejącym pasem drogowym i nie wymaga korekty przebiegu trasy w stosunku do przyległych działek.

Na przedmiotowym odcinku przewidziano wymianę nawierzchni jezdni, zastosowanie nowego ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej, krawężnika betonowego oraz nawierzchni chodników i zjazdów zbliżonym do istniejącego obrysu konstrukcji.

6. 3 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 wg PN-E-13108-1 gr. 5 cm 125kg/m²
- miejscowe wyrównania z betonu asfaltowego KR1 wg PN-E-13108-1 w ilości wg. potrzeb
- istniejąca konstrukcja jezdni

6. 4 Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (szara)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15 gr. 20cm

6. 5 Konstrukcja zjazdów i części parkingów

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor ceglasty)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 15 cm

6. 6 Konstrukcja chodników

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm (szara)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewidziano przez odpowiednie nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanego ścieku przykrawężnikowego i dalej skierowanie do przebudowanej sieci kanalizacji deszczowej (**oddzielne opracowanie branżowe**).

8. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej pozostają w istniejącym obrysie z nawiązaniem do poziomu nowego krawężnika.

9. Oznakowanie

Projektuje się nowe oznakowanie pionowe i poziome w oddzielnym opracowaniu "PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU"

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przez wykonawcę robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
 - do Starostwa Powiatowego
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski Nr uprawnień
– WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Turek, kwiecień 2016 r.