

# **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlanego „Projekt rowu krytego przy drodze powiatowej nr 4479P od km 0+000 do km 0+186 w m. Felicjanów”**

## **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Gmina Władysławów, Powiat Turecki.

## **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe otrzymane od inwestora skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

## **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na wykonanie rowu krytego przy drodze powiatowej nr 4479P w m. Felicjanów od km 0+000 do km 0+186.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- wycinka drzew
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- wykonanie kolektora deszczowego ze studniami rewizyjnymi i wpustowymi
- wbudowanie krawężnika typ lekki
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej
- wykonanie poszerzenia przyległego pasa ruchu od km 0+000 do km 0+186 o 0,5 m w tym ściek 0,2 m
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z mieszanki kamiennej na poszerzeniu
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego na poszerzeniu
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego

## 4. Stan istniejący

Omawiany odcinek stanowi rów drogowy o znacznym stopniu zamulenia z istniejącymi siedmioma zjazdami do miejscowych posesji. W poboczu drogi znajduje się pięć drzew przewidzianych do usunięcia.

## 5. Urządzenia obce

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno – wysokościowych w granicach pasa drogowego i sąsiedztwie odcinka rowu przewidzianego do wymaganych robót znajduje się kanalizacja sanitarna.

## 6. Stan projektowany

### 6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| - klasa techniczna    | Z – zbiorcza  |
| - prędkość projektowa | 40 km/h       |
| - kategoria ruchu     | KR 2          |
| - przekrój            | uliczny       |
| - szerokość jezdni    | 6,0 m         |
| - chodnik             | szer. 1,40 m  |
| - spadek jezdni       | 2% dwustronny |

### 6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny modernizowanego odcinka opracowano na aktualnych mapach dostarczonych przez inwestora.

Przebieg przebudowywanego odcinka rowu pokrywa się z istniejącą drogą powiatową na odcinku prostym.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+186 jednostronnie zaprojektowano chodnik szer. 1,40 m wraz z poszerzeniem pasa ruchu o 0,50 m w tym ściek przykrawężnikowy 0,20 m.

Utwardzenie wjazdów do posesji przewidziano wykonać do granicy pasa drogowego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Projektowany kolektor deszczowy przewidziany na długości chodnika, umiejscowiono w linii istniejącego rowu przydrożnego.

### 6. 3 Konstrukcja poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego dla KR 2 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 2 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- górna podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 10 cm
- dolna podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 15 cm

### 6. 4 Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- ława betonowa B-15 pod ściek gr. 25 cm
- podsypka piaskowa gr. 15 cm

#### 6. 5 Konstrukcja chodnika

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm (szara)
- podsypka piaskowa gr. 10 cm
- krawężnik betonowy typ lekki 15 x 30 cm na ławie betonowej B-15 z oporem
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm

#### 6. 6 Konstrukcja wjazdów przez chodnik

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor)
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa betonowa B-15 gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

### 7.Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

### 8.Obiekty mostowe i przepusty

Nie występują.

### 9.Odwodnienie

W związku z projektowanym wykonaniem chodnika od km 0+000 do km 0+186 zachodzi potrzeba zmiany sposobu odprowadzenia wody deszczowej z jezdni drogi. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni o szerokości 3,00 m i chodnika o szerokości 1,40 m ściekiem przykrawężnikowym do kanalizacji deszczowej składającej się z :

- studni wpustowych szt. 4 wykonanych z kręgów betonowych Ø 50 cm z wpustem żeliwnym kołnierzowym wg PN – 88/H-74080/04, z syfonem i osadnikiem.

**(Uwaga ! : głębokość osadnika może być mniejsza i uzależniona od poziomu ( miejscowo mogącego kolidować) istniejącego kolektora sanitarnego).**

Lokalizacje studni wpustowych pokazano na PLANIE SYTUACYJNYM I PRZEKROJU PODŁUŻNYM.

- studni rewizyjnych z kręgów żelbetowych szt. 3 o średnicy 100 cm z włazem żeliwnym typ lekki AK 600 wg normy PN-64/H-74056. Dna studni należy zabetonować betonem B-15 z wyrobieniem kanałka przepływowego w sposób zapewniający zasadę licowania kanałów (kinety).

Lokalizację studni pokazano na PLANIE SYTUACYJNYM i PRZEKROJU

PODŁUŻNYM. Rzędne pokryw i dna studni pokazano na PRZEKROJU PODŁUŻNYM.

- przykanalików z rur PVC Ø 160 mm
- kolektora z rur PVC Ø 300 mm na wcisk z uszczelką gumową, na ławie żwirowej gr. 25 cm z podsypką piaskową. Przejście kanałów przez ściany studni należy wykonać jako szczelne. Przy wykonaniu i zasypaniu wykopów należy przestrzegać postanowień zawartych w normie BN-83/8836-02.

## 10.Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Zaprojektowano wykonanie utwardzenia istniejących zjazdów w technologii wskazanej przez inwestora (dokładny opis p. 6.6).

- zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w ciągu chodnika w ilości **szt.7** o łącznej powierzchni **78m<sup>2</sup>** (lokalizacja na PLANIE SYTUACYJNYM). Obramowanie zjazdów przewidziano wykonać z obrzeża betonowego **8 x 30 cm** ze skosami w szerokości chodnika **1,5 x 1,5 m**. Wysokość krawężnika (schodząca na długości **2,0 m**) na zjazdach w stosunku do poziomu nawierzchni jezdni powinna wynosić **+ 3 cm**.

## 11.Oznakowanie

Nie wymaga zmian.

## 12.Ochrona środowiska

### Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### Ochrona wód

Zaprojektowanie osadników w studniach wpustowych.

## 13.Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
  - b) Zgłoszenie zamiaru prowadzenia przebudowy do Starostwa Powiatowego w Turku
  - c) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Starostwa Powiatowego
  - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie

- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## 14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP oraz zastosować się do zaleceń zawartych w opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji.**

Wykaz głównych norm związanych:

- |                   |      |   |
|-------------------|------|---|
| 1. PN-S-02205     | 1998 | - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.                                      |
| 2. PN-B-11113     | 1996 | - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.                    |
| 3. PN-B-11111     | 1996 | - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i pospółka.           |
| 4. PN-B-11112     | 1996 | - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych                                |
| 5.                |      |   |
| 6. PN-S-96025     | 2000 | - Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.                          |
| 7. PN-S-06102     | 1997 | - Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.                        |
| 8. PN-62/S-04001  | 1962 | - Drogi samochodowe. Metody badań mas mineralno-bitumicznych i nawierzchni bitumicznych.      |
| 9. BN-70/8931-05  | 1970 | - Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych. |
| 9. BN 86/8971-08  | 1970 | - Prefabrykaty budowlane z betonu   |
| 10. BN-70/8931-09 | 1970 | - Drogi samochodowe i lotniskowe. Oznaczenie stabilności mas mineralno-bitumicznych.          |
| 11. PN-92/B-10729 |      | - Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.  |
| 12. PN-92/B-10707 |      | - Instalacje kanalizacyjne. Wymagania przy projektowaniu.                                     |

Opracował:

Projektował:

