

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu pn.

„Przebudowa drogi wewnętrznej na ul. Władysława Łokietka w Wyszynie”

Plan zagospodarowania opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 , poz. 1133)

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Władysławów, powiat turecki. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej na ul. Władysława Łokietka w Wyszynie jest Gmina Władysławów. Długość projektowanej drogi wynosi 0.191 km . Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Wyszyna na działce o numerze ewidencyjnym 178/9 .

2. Stan istniejący

Droga wewnętrzna w miejscowości Wyszyna znajduje się na terenie gminy Władysławów i stanowi dojazd do zabudowy rozproszonej . Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi gminnej / działka o nr ewidencyjnym 153 obręb Wyszyna/ . Odcinek pierwszy projektowanej drogi posiada długość 0.069 km. Drugi odcinek posiada długość 0.122 km Łączna długość projektowanej drogi 0.191 km. Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu . Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami nieruchomości . Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 9.00 do 11.00m. W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi wewnętrznej:

- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 4.50 m
- szerokość dolnej warstwy podbudowy 5.30 m
- szerokość poboczy 2.00 m
- spadek jezdni
 - od km 0+000 - 0+069 2% - dwustronny
 - od km 0+000 - 0+122 2% - jednostronny
- obciążenie nawierzchni 80kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony:

- kategoria ruchu KR1, KR2
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- 5 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S50/70 dla KR1 wg WT-2 2010 . Mieszanki mineralno-asfaltowe . Wymagania techniczne
- 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 /melafir , bazalt / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 /melafir, bazalt/ wg normy jak wyżej

Przekrój poprzeczny

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- szerokość nawierzchni jezdni - 4.50 m
- szerokość dolnej w-wy podbudowy - 5.30 m
- szerokość górnej w-wy podbudowy - 4.80 m
- szerokość poboczy - 2.00 m
- spadek jezdni dwustronny - 2% od km 0+000 do km 0+069
- spadek jezdni jednostronny - 2% od km 0+000 do km 0+122
- spadki poboczy o wartości - 6%

3.3 Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie korpusu drogi uzyskuje się:

- od km 0+000 do km 0+069 za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych
- od km 0+000 do km 0+122 spadkiem jednostronnym do istniejącego rowu przydrożnego.

4. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działka na której są projektowane przedmiotowe roboty nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .

Zaprojektowany sposób odprowadzenia wód opadowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewnia , iż rozwiązanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska .

Opracował

