

AB. 6743.43, 2017

P.A. Stokielczyk

W TURKU

wplynelo 26 -01- 2017
dnia 1324
L.dz 1324
zaj 3
Podpis [signature]

ZGŁOSZENIE BUDOWY LUB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

(podstawa prawna: art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

1. Proszę wpisać nazwę organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia (organ, do którego

STAROSTA TURECKI

2. Proszę wpisać dane inwestora (w tym adres zamieszkania lub siedziby):

imię i nazwisko lub nazwa inwestora: Gmina Władystawów
kraj: Polska województwo: WLP powiat: Turecki
gmina: Władystawów miejscowość: Władystawów
ulica: Rynek nr domu: 43 nr lokalu: kod pocztowy: 62-710
telefon/e-mail (nieobowiązkowo): 63 2795003, ug@wladystawow.pl
adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby):

3. Proszę wpisać dane pełnomocnika (w tym adres zamieszkania lub siedziby):

imię i nazwisko pełnomocnika:
kraj: województwo: powiat:
gmina: miejscowość:
ulica: nr domu: nr lokalu: kod pocztowy:
telefon/e-mail (nieobowiązkowo):
adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby):

4. Proszę wpisać nazwę zamierzenia budowlanego:

Budowa obiektów małej architektury w parku publicznym - Budowa toru rolkowo-konkretnego we Władystawowie

5. Proszę wskazać termin rozpoczęcia robót budowlanych:

0	1	0	4	2	0	1	7
---	---	---	---	---	---	---	---

(dzień – miesiąc – rok)

6. Proszę wpisać dane planowanej inwestycji (zamierzenia budowlanego):

województwo: WLP powiat: Turecki
gmina: Władystawów miejscowość: Władystawów
ulica: Kaliska nr domu: nr lokalu: kod pocztowy:

jednostka ewidencyjna/obręb ewidencyjny/nr działki ewidencyjnej:

Nr ew 220, obręb Władystawów, Władystawów
Nr działki 224, 225

↑
Uprzejmość dnia 15-01-2017

OŚWIADCZENIE
O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE (B-3)

(podstawa prawna: art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

W przypadku większej liczby inwestorów lub osób upoważnionych do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora, ubiegających się o pozwolenie na budowę lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

1. Proszę wpisać dane inwestora (w tym adres zamieszkania lub siedziby):

imię i nazwisko lub nazwa inwestora: Gumina Witadystawów
kraj: Polska województwo: Wlkp
powiat: turecki gmina: Witadystawów
miejscowość: Witadystawów ulica: Rynek nr domu: 43 nr lokalu:
kod pocztowy: 62-710 telefon/e-mail (nieobowiązkowo): ug@witadystawow.pl
adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby):

Oznaczenie dokumentu tożsamości (w przypadku, gdy inwestorem jest osoba fizyczna):

rodzaj dokumentu: seria i nr dokumentu:
organ wydający dokument:

2. Proszę wpisać dane osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora (w tym adres zamieszkania):

(w przypadku gdy inwestorem jest osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej albo gdy za inwestora będącego osobą fizyczną oświadczenie składa jej pełnomocnik)

imię i nazwisko: kraj: województwo:
powiat: gmina:
miejscowość: ulica: nr domu: nr lokalu:
kod pocztowy: telefon/e-mail (nieobowiązkowo):
adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania):

Oznaczenie dokumentu tożsamości:

rodzaj dokumentu: seria i nr dokumentu:
organ wydający dokument:

3. Proszę wpisać dane nieruchomości

(w przypadku konieczności podania większej liczby nieruchomości, należy je podać w formularzu B-4)

województwo: Wlkp powiat: turecki
gmina: Witadystawów miejscowość: Witadystawów
ulica: Kaliszka nr domu: nr lokalu: kod pocztowy:

jednostka ewidencyjna/obręb ewidencyjny/nr działki ewidencyjnej:

- 1) Witadystawów - jednostka
- 2) Witadystawów - obręb
- 3) dułcicha 220, 224, 225
- 4)

tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste)

własność
KW nr KW AT 1000 3676 8/1

↑
Muzyma du 15.02.2017

KONSPROJEKT
inż. WIESŁAWA KOLENDA
Turkowice 46 62-700 Turek
tel. 63/289 95 41, kom. 609 553 996
NIP: 668-120-89-56, REGON: 311450260

**BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W MIEJSCU
PUBLICZNYM –
BUDOWA TORU ROLKOWO-ROWEROWEGO WE WŁADYSŁAWOWIE**

NAZWA OBIEKTU: **OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY – SŁUŻĄCE REKREACJI
CODZIENNEJ**

BRANŻA: **BUDOWLANA**

ADRES OBIEKTU: **WŁADYSŁAWÓW, GM. WŁADYSŁAWÓW, DZ. NR 220, 224, 225**

INWESTOR: **GMINA WŁADYSŁAWÓW**

ADRES INWESTORA: **UL. RYNEK 43, 62-710 WŁADYSŁAWÓW**

PROJEKTANCI:

Oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20, ust 4 ustawy Prawo budowlane)

SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
ARCHITEKTURA Projektant	mgr inż. arch. Iwona Rylska	WP-OIA/OKK/UpB/53/2011	 mgr inż. arch. Iwona Rylska upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/53/2011 Wielkopolska Okręgowa Izba Architektów nr ew. WP-0870
KONSTRUKCJA Projektant	inż. Wiesława Kolenda	WKP/0050/POOK/10	 inż. WIESŁAWA KOLENDA Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Tr ewid. WKP/0050/POOK/10 GP 7342-10/96

Spis zawartości opracowania:

1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Opis techniczny do projektu budowlanego.
3. Kopia uprawnień projektantów do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie wraz z zaświadczeniem o przynależności do izby zawodowej.

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

NAZWA

OBIEKTU: OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY, SŁUŻĄCE REKREACJI
CODZIENNEJ

ADRES

OBIEKTU: WŁADYSŁAWÓW, GM. WŁADYSŁAWÓW, DZ. NR 220, 224, 225

INWESTOR GMINA WŁADYSŁAWÓW

I ADRES: UL. RYNEK 43, 62-710 WŁADYSŁAWÓW

PROJEKTANT

ARCHITEKTURA: MGR INŻ. ARCH. IWONA RYLSKA

PROJEKTANT

KONSTRUKCJA: INŻ. WIESŁAWA KOLENDA

CZEŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Lokalizacja: Władysławów, gmina Władysławów, działka nr 220, 224, 225

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Władysławów, ul. Rynek 43 62-710 Władysławów

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest budowa toru rolkowo – rowerowego we Władysławowie, na terenie istniejącego kompleksu szkolno-przedszkolnego, w miejscu publicznym. Inwestycja obejmuje realizację obiektu małej architektury w miejscu publicznym jakim jest rekreacyjny tor do jazdy na rowerze i rolkach typu 'pumptrack' wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci placu odpoczynku wyposażonego w ławkę, tablicę z regulaminem, stojak rowerowy oraz kosz. Projektowany tor, zlokalizowany w sąsiedztwie istniejących boisk, bieżni, placów zabaw i planowanej w ramach odrębnego opracowania siłowni zewnętrznej oraz Skateparku stanowi uzupełnienie istniejącej bazy rekreacyjno - sportowej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Charakterystyka terenu

Inwestycja obejmuje fragment działek o nr ewidencyjnych 220, 224, 225 we Władysławowie, w załączniku graficznym oznaczony literami ABCDE. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w centralnej części miejscowości, w całości sąsiaduje z terenami sportowo – rekreacyjnymi kompleksu szkolno – przedszkolnego przy ul. Kaliskiej i Jagiellońskiej. Przedmiotowy obszar w/w działek jest niezagospodarowany, znajduje się tam trawnik. Teren jest płaski, dominuje zieleń niska – trawa oraz średniej wielkości drzewa.

Komunikacja

Istnieje połączenie komunikacyjne piesze z przedmiotowym terenem poprzez sieć lokalnych ścieżek i chodników. W pobliżu terenu projektowanego toru można dostać się pieszo lub rowerem.

Istniejąca zabudowa

Na terenie objętym opracowaniem brak jest jakichkolwiek obiektów kubaturowych.

Zadrzewienie

Teren objęty opracowaniem jest zadrzewiony. Znajdują się tam niewysokie drzewa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Projekt przewiduje zagospodarowanie fragmentu przedmiotowej działki poprzez realizację obiektu małej architektury w miejscu publicznym – toru rowerowego typu 'pumptrack' w ramach rozszerzenia oferty istniejącej już w tym miejscu infrastruktury sportowo - rekreacyjnej.

Charakterystyka ogólna

Geometryczna, trójkątna forma toru swoim dłuższym wymiarem zorientowana jest w układzie pd. zach. – pn. wsch. i ma wymiary 40x25 [m] i wysokości nie przekraczającej 1,0 [m]. Proste odcinki toru krzyżują się w jednym punkcie. Zagospodarowanie terenu pod 'pumptrack' obejmuje prace na zaznaczonym fragm. działki wg załącznika graficznego, polegające na ukształtowaniu geometrii toru wraz z ułożeniem nawierzchni, a następnie zagospodarowaniu skarp toru trawnikiem. W północnej części przedmiotowej inwestycji projektuje się plac odpoczynku z ławką, tablicą z regulaminem, stojakiem na rowery i koszem. Projekt wykorzystuje płaskie ukształtowanie terenu, które jest najlepsze do lokalizowania tego typu obiektów.

Układ komunikacyjny:

Projekt nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego.

Sieci uzbrojenia terenu:

Projekt nie ingeruje w sieci techniczne uzbrojenia terenu.

Warunki ochrony przeciwpożarowej:

Projektowany obiekt rekreacyjny jest obiektem budowlanym nie będącym budynkiem, w którym nie przewiduje się jednoczesnego przebywania ponad 50 osób. W związku z powyższym nie jest on klasyfikowany do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani nie jest dla niego wymagane zapewnianie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dojazdu na wypadek pożaru. Obiekt znajduje się w odległości 150,0 m od ul. Kaliska.

Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego układu dróg dojazdowych do sąsiednich obiektów nie wpływa zatem na ich ochronę przeciwpożarową.

W przypadku organizowania doraźnych imprez masowych w rozumieniu Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych należy stosować się do zapisów USTAWY z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych.

Instalacje elektryczne:

Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejącą sieć elektryczną uzbrojenia terenu.

Ukształtowanie terenu i zieleni:

Przewiduje się zachowanie płaskiego ukształtowania terenu wokół toru po zakończeniu robót budowlanych. Tereny bezpośrednio przyległe do obiektu przewiduje się uporządkować w zakresie niezbędnym do odtworzenia jego pierwotnego stanu po wykonaniu prac budowlanych. Skarpy toru przewiduje się zagospodarować zielenią poprzez założenie trawników z rolki bez nawożenia.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI – BILANS TERENU:

Powierzchnia terenu w zakresie opracowania - 1922,00 m²

w tym:

- powierzchnia całkowita torów rowerowych	- 564,00 m ²
- powierzchnia utwardzonych pasm jezdnych	- 205,00 m ²
- długość jezdnia torów	- 103,00 mb
- powierzchnia trawników	- 318,00 m ²
- powierzchnia placu odpoczynku	- 30,00 m ²

5. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach obszarów chronionych, obszarów objętych ochroną przyrody, nie jest narażony na zalewanie wodami powodziowymi i osuwanie się mas ziemnych, nie jest też wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ.

Działka objęta opracowaniem nie leży w granicach wpływów górniczych.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Projektowana inwestycja nie zalicza się do inwestycji wyszczególnionych w rozporządzeniu MOŚZNiL mogących pogorszyć stan środowiska. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania obecnego zagospodarowania terenu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Obiekt nie emituje hałasu, wibracji ani promieniowania oraz innych zakłóceń. Nie wpływa ujemnie na istniejące środowisko, powierzchnię ziemi, w tym glebę i wody

powierzchniowe i podziemne. Projektowane zagospodarowanie nie zmienia istotnie obecnego ukształtowania terenu. Zagospodarowanie wód opadowych w ramach terenu inwestycji.

Wykonanie projektowanego obiektu nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.


8. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach własnej nieruchomości Inwestora – działki o nr ew. 220, 224, 225

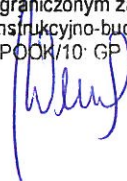
9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Inne konieczne dane, wynikające ze specyficznego charakteru obiektu budowlanego i robót budowlanych nie występują.

Autor opracowania:


mgr inż. arch. Iwona Ryłska
ul. nr 15, 62-000 Turek, tel. 63 289 95 41
Wydział Inżynierii Budowlanej i Architektury
nr ew. WF-06/0

inż. WIESŁAWA KOLENDA
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń i kierowania robotami
budowlanymi w ograniczonym zakresie,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WKP/0050/POD/10: GP 7342-10/06



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

NAZWA

OBIEKTU: OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY, SŁUŻĄCE REKREACJI
CODZIENNEJ

ADRES

OBIEKTU: WŁADYSŁAWÓW, GM. WŁADYSŁAWÓW, DZ. NR 220, 224, 225

INWESTOR GMINA WŁADYSŁAWÓW

I ADRES: UL. RYNEK 43, 62-710 WŁADYSŁAWÓW

PROJEKTANT

ARCHITEKTURA: MGR INŻ. ARCH. IWONA RYLSKA

PROJEKTANT

KONSTRUKCJA: INŻ. WIESŁAWA KOLENDA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu toru rolkowo – rowerowego w miejscowości Władysławów, zlokalizowanego na nieruchomości ozn. nr ew. 220, 224, 225

Inwestor: Gmina Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- koncepcja zatwierdzona przez Inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy techniczno – budowlane i normy

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu małej architektury w miejscu publicznym – toru rolkowo-rowerowego typu *'pumptrack'*, służącego rekreacji oraz uprawianiu dyscypliny sportowej o tej samej nazwie polegającej na jeździe rowerem bez napędu i bez konieczności pedałowania po torze o zróżnicowanej wysokościowo i w planie trasie, gdzie rozpędzanie i jazda może odbywać się wyłącznie dzięki balansowi i skoordynowanym ruchom ciała użytkownika. Tor jest pochodną torów rowerowych do uprawiania dyscypliny *BMX Racing* ale o zdecydowanie uproszczonej formie. Stanowi innowacyjne i uzupełniające wyposażenie terenów rekreacyjnych takich jak place zabaw, skwery czy parki.

Pumptrack jest innowacyjnym, zdobywającym coraz większą popularność na świecie obiektem zwanym Rowerowym Placem Zabaw przeznaczonym do zbiorowej rekreacji. Jazda po nim może odbywać się bez pedałowania dzięki intuicyjnym ruchom, podobnie jak na huśtawce. Jest odpowiedzią na rosnącą potrzebę aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stanowi idealne połączenie bezpiecznej zabawy i jazdy na rowerze na każdym poziomie zaawansowania. Przeznaczony jest zarówno dla profesjonalistów, pasjonatów jak i całych rodzin.

W ramach projektowanej inwestycji wykonany zostanie rekreacyjny tor rowerowy typu *'pumptrack'*. Tor składa się z ziemnych garbów zwanych dalej muldami oraz profilowanych ramp łukowych na zakrętach zwanych dalej bandami ułożonych w rytmiczne sekwencje.

Projektowany tor to konstrukcja ziemna profilowana zajmująca w planie powierzchnię trójkąta o wymiarach 40x25 [m] i zróżnicowana wysokościowo w przedziale od 0 – 1,0[m]. Jest to tor o szerokości całkowitej zmiennej. W pasie występowania muld ma on szerokość 4,30 [m] w pasie band 5,0 [m]. Szerokość pasma jezdnego jest zmienna i wynosi min 1,8 [m] liczone w rzucie. Na profilowanych bandach rzeczywista szerokość nawierzchni kształtuje się na poziomie 2,40 – 2,55 [m]. Tor ma układ zamknięty składający się z odcinków prostych oraz zakrętów. Odcinki proste składają się z muld napędzających podstawowych

oraz podwójnych typu 'step up' – 'step down'. Na tor składają się też profilowane zakręty – bandy o wysokościach zmiennych zależnie od promienia R zakrętu .

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Powierzchnia terenu objętego opracowaniem	–	1922,00 m ²
Powierzchnia całkowita torów rowerowych	–	564,00 m ²
Powierzchnia utwardzonych pasm jezdnych	–	182,00 m ²
Powierzchnia trawników	–	382,00 m ²
Długość jezdnia torów	–	95,00 mb
Powierzchnia placu odpoczynku	–	21,00 m ²

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art.5 ust.1 prawa budowlanego

Zaprojektowany tor to zamknięta pętla bitumicznego pasma jezdnego wijącego się pośród połaci trawnika na zróżnicowanych wysokościowo pagórkach i łukowych rampach, tworząca swoisty rodzaj rzeźby terenowej. Obiekt ten w innowacyjny i ciekawy sposób uzupełnia przestrzeń publiczną a swoją formą zachęca do dokładniejszego zapoznania się z jego przebiegiem i ukształtowaniem.

W zakresie dostosowania do krajobrazu nie nastąpiły zmiany w charakterze odbioru terenu – obiekt w sposób właściwy wpisuje się w otoczenie i stanowi z nim spójną całość o charakterze terenów usług sportowo-rekreacyjnych. Zastosowano naturalne ekologiczne materiały łatwo wpisujące się w dowolne otoczenie.

Projektowana inwestycja spełnia wymagania art.5 ust.1 ustawy Prawo budowlane.

4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

Projektowany tor to konstrukcja ziemna profilowana składająca się z warstwy mineralno – piaszczystej geometrii nasypów, konstrukcji właściwej profilującej i wyrównującej trasę toru oraz nawierzchni bitumicznej. Podbudowę stanowi grunt rodzimy na którym po jego mechanicznym zagęszczeniu zostanie ułożona konstrukcja ziemna nasypowa profilowana w przekroju pionowym i poziomym z muldami i skarpowaniem. Warstwę jezdnią stanowi warstwa z betonu asfaltowego ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa zagęszczonego mechanicznie.

4.1 Podłoże

W obrysie projektowanych pasm jezdnych przygotować powierzchnię koryta poprzez usunięcie warstwy ok 20 cm humusu. W razie wystąpienia i w celu odcięcia się od gruntów wątpliwych należy wykonać

warstwę odcinającą o grubości 20 cm z kruszywa przepuszczalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności min 8 m/dobę oraz zastosować przekładkę z geowłókniny.

4.2 Posadowienie toru

Na przygotowanym podłożu wykonać warstwę odcinającą z gruzu budowlanego, destruktu betonowego lub mieszanki mineralno - piaskowej dobrze zagęszczalnej na której zostanie uformowana geometria ziemna nasypowa profilowana w przekroju pionowym i poziomym zgodnie informacjami zawartymi w części graficznej.

4.3 Konstrukcja i geometria toru

Konstrukcję toru tworzy nasyp gruntowy o szerokości u podstawy ok 4,0 [m] i szerokości w poziomie korony ok 2,6 [m] w pasie muld oraz o szerokości u podstawy 4,6 [m] i szerokości w poziomie korony ok. 1,0 [m] w pasach band i wysokości nie przekraczającej 1,0 m. Tor jest ukształtowany w sposób pokazany na rysunkach szczegółowych w części graficznej. Konstrukcję ziemną o grubości 0,2-1,3[m] należy wykonać z mieszanki mineralno – piaszczystej (grunty niewysadzinowe, grunty skaliste, piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowej i kamienistej) bądź destruktu betonowego o odpowiednim uziarnieniu i spoistości. Dopuszcza się zastosowanie innego materiały budowlanego z wyjątkiem materiałów pochodzenia organicznego, utworów spoistych miękko – plastycznych i płynnych oraz materiałów monofrakcyjnych nie dających się zagęścić. Materiał może zawierać gruz ceglany/betonowy w ilości nie większej niż 30% objętości. Konstrukcję właściwą pod ułożenie nawierzchni asfaltowej wykonać z min. 10cm warstwy tłuczni kamiennej frakcji 0-22 lub 0-31,5 zagęszczonej mechanicznie. Poszczególne muldy i zakręty wymagają kontrolowania geometrii i profilowania podczas układania i zagęszczania poszczególnych warstw i po zakończeniu formowania nasypu ziemnego. Skarpy profilować z nachyleniem min. 1:1,5. Powierzchnię skarp wykończyć trawnikiem z rolki, bez nawożenia.

Dokładna lokalizacja, wysokość i charakter profilowanych przeszkód może ulec modyfikacjom na podstawie przeprowadzonych i wymaganych projektem testów jezdnych. Modyfikacja może nastąpić ze względu na bezpieczeństwo i poprawienie warunków płynnego i rytmicznego użytkowania toru.

4.4 Nawierzchnia

Nawierzchnię toru stanowi warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego typu AC5 lub AC8 o grubości 0,05-0,07[m] na bazie asfaltu drogowego D50/70. Krawędzie toru powinny być zagęszczone i fazowane podczas układania mieszanki. Łączenia odcinków powinny odbywać się na gorąco. Odcinki zimne powinny być łączone z ciepłymi przy użyciu taśm bitumicznych.

4.5 Otoczenie i tereny zielone

Skarpy toru po zakończeniu robót budowlanych należy wykończyć poprzez założenie trawników. Prace

związane z zakładaniem trawników obejmują formowanie nasypów z ziemi urodzajnej, plantowanie powierzchni oraz wykonanie trawników z rolki bez nawożenia.

4.6 Infrastruktura towarzysząca

Infrastruktura towarzysząca to utwardzony płytami betonowymi Plac odpoczynku wyposażony w 1 ławkę bezoparciovą typu ława, wieszak rowerowy zintegrowany z tablicą z regulaminem informującym o warunkach korzystania z toru oraz 1 kosz parkowy.

4.7 Nawierzchnia placu

Projektuje się wykonanie placu odpoczynku o powierzchni 30 [m²] jako utwardzonej nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 na podbudowie z kruszywa naturalnego, zaoprowaną obrzeżem betonowym 8x30[cm] układanym na podsypce piaskowo – cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

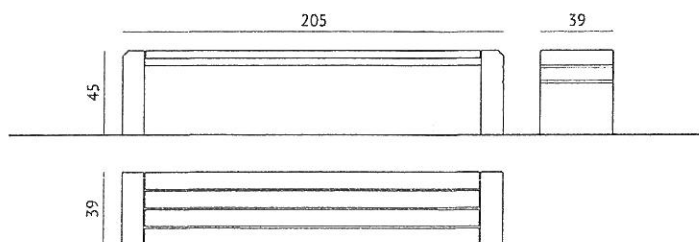
4.8 Stojaki rowerowe

Projektuje się stojak rowerowy typu wieszak zintegrowany z tablicą regulaminową wykonany z profili stalowych 100x20x2 spawanych i lakierowanych proszkowo na kolor czarny o wymiarach 1,15x2,3[m]; wymiar tablicy z regulaminem 0,65x1,12[m] zakotwione w gruncie poprzez zabetonowanie.



4.9 Ławki

Projektuje się ławki parkowe bezoparciowe typu ława w stylistyce nowoczesnej, wykonane z betonu/kamienia syntetycznego z siedziskiem drewnianym. Proponowana ławka typu BRNO 001317, beton odlewniczy piaskowany, kolor naturalny szary, siedzisko drewno iglaste lakierowane kolor orzech.



wymiary

wysokość	45 cm
szerokość	39 cm
długość	205 cm
waga ok.	ok. 120 kg

materiały

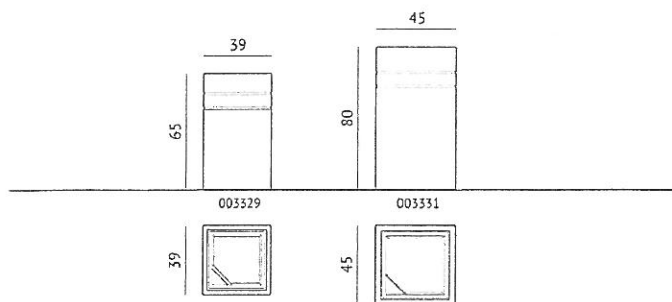
siedzisko: **listwy z drewna iglastego pokryte lakierobejcą**
wzmocnienie siedziska: **stal ocynkowana lakierowana**
proszkowo
podstawy: **beton odlewniczy piaskowany** lub **malowany**

kolorystyka

siedzisko: **teak, orzech, palisander**
wzmocnienie siedziska: **grafit** lub **dopasowany do koloru**
betonu malowanego
podstawy: **szary, jasny grafit, grafit, zieleń**

4.10 Kosze

Projektuje się kosze parkowe w stylistyce nowoczesnej, wykonane z betonu z wyjmowaną wkładką z blachy stalowej. Proponowany kosz typu BRNO 003329, beton odlewniczy piaskowany kolor naturalny szary; pojemnik z popielniczką ze stali ocynkowanej.



wymiary	003329	003331
wysokość	65 cm	80 cm
szerokość	39 cm	45 cm
długość	39 cm	45 cm
pojemność	40 l	70 l
waga ok.	110 kg	158 kg

materiały

obudowa: beton odlewniczy piaskowany lub malowany
pojemnik z popielniczką: stal ocynkowana

kolorystyka

obudowa: szary, jasny grafit, grafit, zieleń

montaż

wolnostojące z możliwością zakotwienia

4.11 Wody opadowe

Woda z terenu objętego opracowaniem będzie wchłaniana w grunt rodzimy w sposób naturalny tak, jak odbywało się to przed powstaniem obiektu. Dla zapewnienia lepszego usuwania wód opadowych z przestrzeni wewnętrznych toru, w środkach zakrętów zaprojektowano strefy do czasowego gromadzenia nadmiaru wód opadowych wypełnione żwirem w otulinie z geowłókniny.

5. Ocena warunków geotechnicznych posadowienia

Nie dotyczy. Projektowany tor jest obiektem nawierzchniowym. Wykonanie projektowanych nawierzchni utwardzonych zgodnie z przepisami i sztuką budowlaną, a w związku lokalizacją obiektu poza obszarem objętym szkodami górniczymi nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń posadowienia.

6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich - w stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku

mieszkalnego wielorodzinnego

Obiekt jest dostępny dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim. Nie występują żadne bariery architektoniczne uniemożliwiające dostęp dla osób niepełnosprawnych.

7. **Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w stosunku do obiektu budowlanego usługowego, produkcyjnego lub technicznego**

Nie dotyczy.

8. **Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych, lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w stosunku do obiektu liniowego**

Obiekt zaprojektowany został zgodnie z zasadami bezpieczeństwa użytkowania. Zastosowane zostały wymagane strefy bezpieczeństwa.

9. **Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń: sanitarnych grzewczych wentylacyjnych klimatyzacyjnych gazowych elektrycznych telekomunikacyjnych piorunochronnych a także sposób powiązania obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń.**

Nie dotyczy. Obiekt nie będzie wyposażony w żadne instalacje techniczne.

10. **Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.**

Nie dotyczy.

11. Charakterystyka energetyczna budynku, opracowana zgodnie z przepisami dotyczącymi metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej

Nie dotyczy.

12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowany obiekt nie zalicza się do inwestycji wyszczególnionych w rozporządzeniu MOŚZNiL. Inwestycja nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska zarówno podczas realizacji i eksploatacji. Realizacja projektowanych elementów małej architektury nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu, projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.

Projektowana budowa elementów małej architektury nie wpływa negatywnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania o ile są dostępne techniczne, środowiskowe i ekonomiczne możliwości, wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt rekreacyjny jest obiektem budowlanym nie będącym budynkiem, w którym nie przewiduje się jednoczesnego przebywania ponad 50 osób. W związku z powyższym nie jest on klasyfikowany do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani nie jest dla niego wymagane zapewnianie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dojazdu na wypadek pożaru.

W przypadku organizowania doraźnych imprez masowych w rozumieniu Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych należy stosować się do zapisów USTAWY z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych.

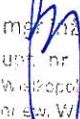
15. Uwagi ogólne

1. Projekt toru rowerowego został opracowany z należytą starannością i przy zachowaniu zgodności z aktualnie obowiązującymi przepisami i normami z zakresu budownictwa i bezpieczeństwa użytkowania obiektów sportowo-rekreacyjnych.

2. Bezpieczeństwo użytkowania toru warunkowane jest wykonaniem i utrzymaniem obiektu zgodnie z zapisami zawartymi w Projekcie Budowlanym, Wykonawczym i Instrukcji użytkowania toru oraz przepisami i normami z zakresu budownictwa dotyczącymi tego typu obiektów i ich elementów.
3. Bezpieczne użytkowanie toru możliwe jest po uprzednim odbiorze (jazdy próbne w trakcie wykonywania i jazdy testowe przy odbiorze) przez osobę posiadającą stosowne doświadczenie i na codzień zajmującą się uprawianiem dyscypliny sportowej jaką jest 'pumptrack'. Dotyczy to także odbiorów po remontach toru dopuszczających tor do dalszego użytkowania.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania toru należy dokonać rozpoznania warunków podłoża gruntowego w miejscu realizacji celem oceny tych warunków i podjęcia decyzji przez zespół projektowy o ewentualnych zmianach lub nie w odniesieniu do zapisów zawartych w projekcie. Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zmienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych na podstawie zgody zespołu projektowego, kierownika robót i Zamawiającego.
5. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać certyfikaty dopuszczenia do stosowania oraz oznakowanie CE lub B na elementy lub wyroby tego wymagające.
6. Prace budowlane oraz roboty naprawcze i remontowe powinny być prowadzone przez osobę posiadającą aktualne uprawnienia budowlane do prowadzenia i nadzorowania robót w pełnym zakresie. Do odbioru robót związanych z robotami ziemnymi (nasypy kształtujące muldy i warstwy odsączające) i nawierzchnią asfaltową wskazany jest udział osoby z uprawnieniami w zakresie drogownictwa.
7. W przypadku podjęcia decyzji o rozbudowie, modernizacji lub remoncie kapitalnym należy powiadomić zespół projektowy celem uzgodnienia i akceptacji projektowanych działań, jeżeli będzie to wymagane.
8. W przypadku stwierdzenia podczas prowadzonych robót istotnych różnic w stosunku do stanu terenu i podłoża opisanego w Projekcie Budowlanym należy bezzwłocznie powiadomić zespół projektowy celem podjęcia decyzji o dalszym postępowaniu.

Autor opracowania:

inż. WIESŁAWA KOLENDA
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń i kierowania robotami
budowlanymi w ograniczonym zakresie,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WKP/0050/PO/OKK/11.01.2011


mgr inż. arch. Iwona Rylska
upr. nr WP-OIA/OKK/UpB/53/2011
Wielkopolska Okręgowa Izba Architektów
nr ew. W/0-C870



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

I.dz. 30 /WP - OIA/ OKK /2011

Poznań, dnia 15 czerwca 2011r.

sygnatura akt: WOIA – OKK /UpB / 66 /2011

DECYZJA nr WP - OIA /OKK/ UpB/ 53 / 2011

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmian.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zmian.), § 7 ust 6 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zmian.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z późn. zmian.)

stwierdza się, że

Pani

mgr inż. arch. Iwona Ryłska

urodzona 10 września 1980r..

córka Mieczysława

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Pani/Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Przewodniczący Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Andrzej J. Nowak
architekt

Strona 1 z 2



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Iwona Rylska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **WP-OIA/OKK/UpB/53/2011**,
jest wpisana na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **WP-0870**.

Członek czynny od: 12-12-2011 r.

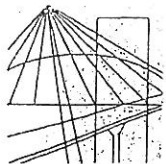
Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 29-09-2016 r. Poznań.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2016 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Aleksandra Kornecka, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

WP-0870-6C76-F564-EC93-6BB3



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-KP-0054-75/09/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pani
Wiesława Maria Kolenda

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 25 marca 1963 r. w Turku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0050/POOK/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.


Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

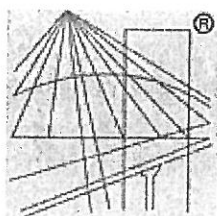


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący - dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji - dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji - mgr inż. Szczepan Mikurenda: 



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DWE-GTS-179 *

Pani Wiesława Maria Kolenda o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0043/05

adres zamieszkania Turkowice 46, 62-700 Turek

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.