

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie

stałe drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

oraz jej włączenie do dróg powiatowych :

- 4478P Chylin – Grzymiszew
- nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek

Inwestor:

Gmina Władysławów
ul. Rynek 43
62-710 Władysławów

Zawartość projektu :

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Wykaz znaków drogowych
4. Plan sytuacyjny
5. Zasady lokalizacji oznakowania pionowego

Opracował

Bożena Woźniak
uprawnienia projektowe nr GP7342/167/94

Turek, grudzień 2016 r.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu oznakowania stałego drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin oraz jej włączenia do dróg powiatowych nr 4478P Chylin – Grzymiszew i nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek

Opiniujący

1. Komenda Powiatowa Policji w Turku, ul. Legionów Polskich, 62 – 700 Turek

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 15.12.2016 roku.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Turku
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
p.o. asp. sztab. Roman Ziętka

/ pieczęć i podpis /

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62 – 700 Turek

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 14.12.2016 roku.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. (0-61) 722 31 10, fax (0-61) 722 31 18
REGON 1412066 NIP 61-722-792

Andrzej Papiszewski

/ pieczęć i podpis /

Zatwierdzający

Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62 – 700 Turek

Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 08.02.2016 roku.

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

z up. STAROSTY

Grzegorz Gibaszek
DYREKTOR WYDZIAŁU ZARZĄDZANIA
KRYZYSOWEGO I OCHRONY ZDROWIA

Urząd Gminy Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów

Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 8.02.2016 roku.

Inspektor ds. dróg, oświetlenia ulicznego
i numeracji nieruchomości

Janina Czernikowska

/ pieczęć i podpis /

OPIS TECHNICZNY

do projektu oznakowania stałego drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin oraz jej włączenia do dróg powiatowych :

- nr 4478P Chylin – Grzymiszew
- nr 3219P Genowefa- Władysławów-Turek

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora – Urzędu Gminy we Władysławowie
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku **o drogach publicznych** (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia **23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia **3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)
- **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji** z dnia 31 lipca 2002 rok (**Dz. U. Nr 170 poz. 1393** z 12 października 2002 roku.) **w sprawie znaków i sygnałów drogowych**

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest oznakowanie stałe drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin oraz jej włączenia do dróg powiatowych :

nr 4478P Chylin – Grzymiszew i nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek

3. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na omawianym odcinku przebiega w zabudowie rozproszonej oraz wśród pól uprawnych i posiada przekrój drogowy . Na drodze wewnętrznej nie występuje oznakowanie.

Na drodze powiatowej nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek w obrębie skrzyżowania znajduje się oznakowanie poziome P-4 „linia podwójna ciągła” oraz P-1e „linia pojedyncza prowadząca”. Oznakowania pionowego brak.

Na drodze powiatowej nr 4478P Chylin – Grzymiszew w obrębie skrzyżowania znajduje się oznakowanie pionowe. Znak B-20 „stop” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-1.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono istniejące oznakowanie w/w skrzyżowań .

4. Sposób realizacji

Znaki należy ustawić zgodnie z :

- **Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji** z dnia 31 lipca 2002 rok (**Dz. U. Nr 170 poz. 1393** z 12 października 2002 roku.) **w sprawie znaków i sygnałów drogowych**
- **Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury** z dnia 03 lipca 2003 rok (**Dz. U. Nr 220, poz. 2181** z 23 grudnia 2003 roku) **szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania**

5. Zasady oznakowania

Przebudowana droga wewnętrzna w miejscowości Chylin zostanie podporządkowana drogom powiatowym:

- nr 4478P Chylin – Grzymiszew
- nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek

Na planie sytuacyjnym przedstawiono projektowane oznakowanie stałe w/w skrzyżowań.

1. Na drodze powiatowej nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek w obrębie skrzyżowania znajduje się oznakowanie poziome P-4 „linia podwójna ciągła” oraz P-1e „linia pojedyncza prowadząca”. Istniejące oznakowanie poziome pozostawić należy bez zmian.

Oznakowanie pionowe . Wprowadza się znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” szt 2 przed i za skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną.

2. Na drodze powiatowej nr 4478P Chylin – Grzymiszew wprowadza się znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” szt 2 przed i za skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną. Pozostawić należy znak B-20 „stop” , natomiast znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-1 należy usunąć.

Na drodze wewnętrznej wprowadza się oznakowanie :

- znaki B- 20 „stop” w odl. max. 20 m od skrzyżowań z drogami powiatowymi szt -2
- znak A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” szt 4
- tabliczki T-2 „0.5km” szt 2
- tabliczki T-3 „Koniec” szt.2

Projekt oznakowania


- znaki B-33 /40/ „ograniczenie prędkości” szt 2
- znaki U-3a „tablice prowadzące pojedyncze w prawo „ 7 szt
- znaki U-3b „ tablice prowadzące pojedyncze w lewo” 7 szt
- poziome - P-12- „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” /szerokość 0.5m/ na obu skrzyżowaniach z drogami powiatowymi

Wszystkie w/w znaki pionowe winny być odblaskowe, „średnie”.

6. Warunki realizacji niniejszego projektu:

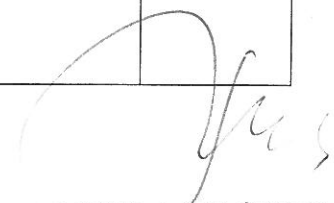
Jednostka realizująca organizację ruchu o terminie jej wprowadzenia zawiadamia organ zarządzający ruchem , właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji .

Przewidywany termin ustawienia stałej organizacji ruchu – bezpośrednio po zakończeniu wykonywania robót nawierzchniowych .

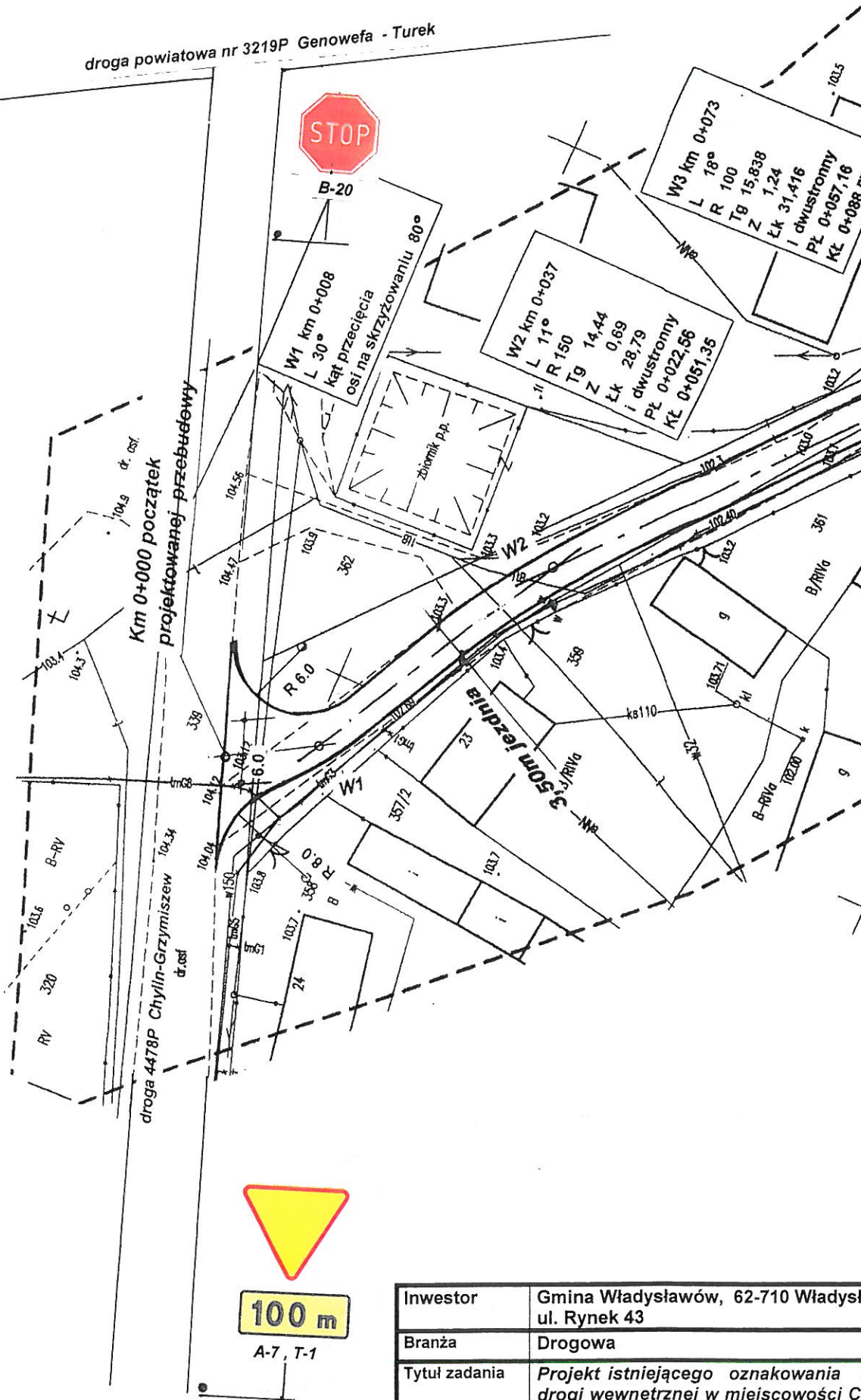

BOŻENA WOŹNIAK
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
upr. projektowe nr GP 7342/167/94
upr. budowlane nr W7.DP 53/72

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH

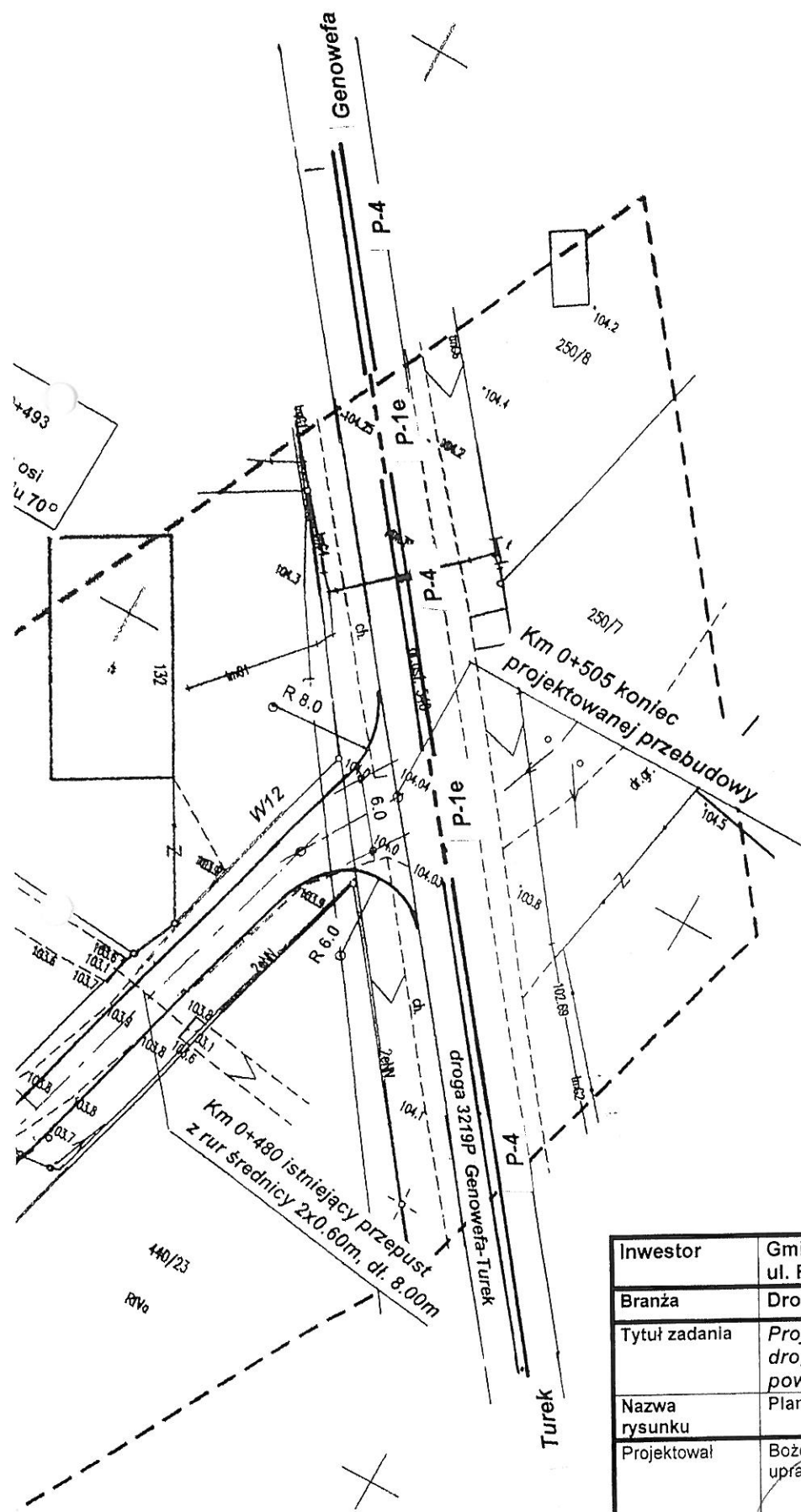
L.p	Symbol znaku	Ilość
1.	A-3 „dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo”	4 szt
2.	B-20 „Stop”	2 szt
3.	B-33 /40/ „ograniczenie prędkości”	2 szt
4.	T-2 „tabliczka 0.5 km” podająca długość odcinka na którym występuje niebezpieczeńs.”	2 szt
5.	T-3 „tabliczka Koniec”	2 szt
6.	D-1 „droga z pierwszeństwem”	4 szt
7.	P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania – stop” szerokości 0.50 m	2 szt
8.	U-3a „tablica prowadząca w prawo”	7 szt
9.	U-3b „tablica prowadząca w lewo”	7 szt


BOŻENA WOŹNIAK
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
upr. projektowe nr GP 7342/167/94
upr. budowlane nr WZ.DP 53/72

droga powiatowa nr 3219P Genowefa - Turek



Inwestor	Gmina Władysławów, 62-710 Władysławów, ul. Rynek 43
Branża	Drogowa
Tytuł zadania	Projekt istniejącego oznakowania skrzyżowania drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin z drogą powiatową nr 4478P Chylin – Grzymiszew
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny 1:500
Projektował	Bożena Woźniak upr. projektowe nr GP 7342/167/94 BOŻENA WOŹNIAK projektowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i typowych mostów upr. projektowe nr GP 7342/167/94
Data	grudzień 2016 r. dł. budowlane nr W.11P 33/72



Investor	Gmina Władysławów, 62-710 Władysławów, ul. Rynek 43
Branża	Drogowa
Tytuł zadania	Projekt istniejącego oznakowania skrzyżowania drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin z drogą powiatową nr 3219P Genowefa - Turek
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny 1:500
Projektował	Bożena Woźniak <small>projektowanie i kierowanie robotami upraw. projektowe nr GP 7342/167/94 zakres: drogi i typowych mostów upraw. projektowe nr GP 7342/167/94 upraw. budowlane nr WZDP 53/72</small>
Data	grudzień 2016 r.

WYMAGANIA TECHNICZNE

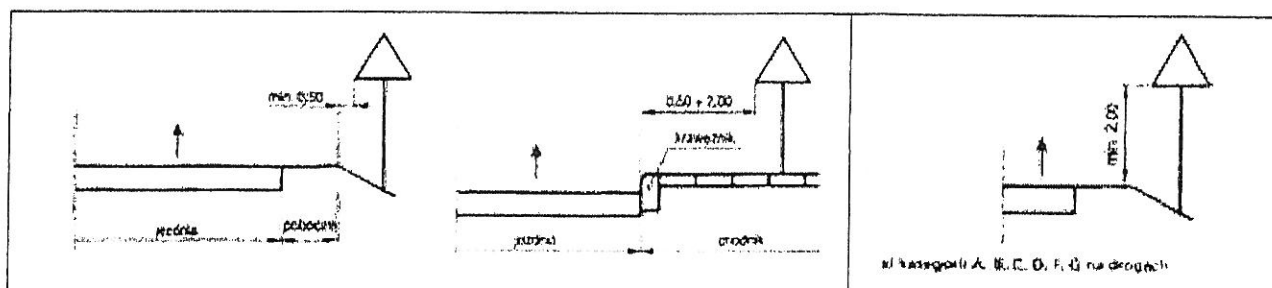
Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.

Schemat 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 + 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3