

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin”

1. INWESTOR

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin jest Gmina Władysławów.

Długość projektowanej drogi wynosi 0.505 km.

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Chylin obręb Chylin na działkach o numerach ewidencyjnych 339, 377, 440/26 i 540.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz.124.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / D. U. z 2000r. nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 , poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2004r. nr 202, poz. 2072/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego / Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22.04.2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. nr 75 , poz. 2075/
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „ Prawo budowlane” /Dz.U. z 2010 r. nr 243, poz.1623/ z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Ministrów dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.z 2003 r. Nr 177 poz. 1729/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapy do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy PN, BN oraz przepisy techniczne

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin.
Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.505 km .

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego
- wykonanie powierzchniowego utwardzenia
- uzupełnienie poboczy
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna w miejscowości Chylin znajduje się na terenie gminy Władysławów i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz zabudowy rozproszonej .

Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 4478P Chylin – Grzymiszew .

Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+505 km i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 3219P Genowefa-Władysławów-Turek.

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową . Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych .

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 5.00 do 8.00m.

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

5. Opinia geotechniczna do celów projektowych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oświadczam, iż zgodnie z & 4 pkt. 4 projektowana **do przebudowy droga w miejscowości Chylin** zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych , w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak : pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z & 6 , ppkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych ograniczono do wierceń i sondowań oraz określenia gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określić przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych / sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych .

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków , są to grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z & 4 pkt. 2, ppkt. 1 określane jako proste.

6. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanego przedsięwzięcia występuje:

- linia napowietrzna elektroenergetyczna niskiego napięcia 0.4kV. Odległość projektowanej nawierzchni drogi do istniejących przewodów jest zgodna z normą PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne.

- linia wodociągowa
- linia telekomunikacyjna
- linia światłowodowa

Przy prowadzeniu robót należy dostosować się do zaleceń przedstawionych w załączonych do projektu **uzgodnieniach**:

- Energa Operator Turek
- Urząd Gminy Władysławów
- Orange Polska S.A. Wrocław
- Fibrehost sp. z o.o w Poznaniu

Należy dokładnie ustalić lokalizację urządzeń obcych i w ich obrębie wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1 Parametry techniczne projektowanej drogi

Parametry techniczne projektowanej drogi wewnętrznej:

- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 3,50 m
- szerokość poboczy 0.50 - 1.25 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- obciążenie nawierzchni 80kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

7.2 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500.

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej.

Projektowana droga posiada 12 szt załamań oraz łuków poziomych. Parametry wszystkich łuków poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym .

7.3 Droga w profilu podłużnym

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi
- zachowanie normatywnych pochyleń.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących zjazdów gospodarczych
- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia nawierzchni

Niweletę starano się zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej niwelety uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym .

Przebieg projektowanej niwelety drogi przedstawia rysunek – „profil podłużny”.

7.4 Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia. Załęgający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych.

Prawidłowe odwodnienie pasa drogowego uzyskuje się poprzez dwa przepusty z rur PEHD:

- km 0+157 średnica 2 x 60 cm, długość 8.0 m
- km 0+480 średnica 2 x 60 cm, długość 8.0 m

7.5 Konstrukcja jezdni

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony:

- kategoria ruchu KR1, KR2
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 /melafir, bazalt / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 10 cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego
- powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową 1.4 kg/m² oraz zasypanie grysem 2-5 mm w ilości 12 kg/m²

Przekrój poprzeczny

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- szerokość nawierzchni jezdni - 3.50 m
- szerokość poboczy - 0.50 – 1.25 m
- spadek jezdni dwustronny - 2%
- spadki poboczy o wartości - 6%

8.0 ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni za pomocą równiarki. Urobek wbudowany zostanie w pobocze gruntowe, ewentualny nadmiar wywieziony na wskazane przez inwestora miejsce.

Zagęszczenie gruntów / podłoża/ - istniejące podłoże gruntowe wyprofilować i bezwzględnie zagęścić przy użyciu walca wibracyjnego celem uzyskania na całej powierzchni wymaganego wskaźnika zagęszczenia wg PN-S-02205, 1998

- dla głębokości podłoża 0.0 – 0,5 wskaźnik 1.0
- 0.5 – 1.2 0.97
- powyżej 1.2 0.95.

Wszystkie prowadzone wykopy należy wykonywać mechanicznie, jedynie w obrębie urządzeń obcych - ręcznie.

9.0 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowią grunty rolne.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów.

9.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z

rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających, emitowanych przez pojazdy.

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez budowę nawierzchni jezdni
- wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu
- poprawę parametrów drogi

W fazie eksploatacji układu komunikacyjnego nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w w/w strefie.

9.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

9.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu.

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach popołudniowych.

W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Będzie realizowane to poprzez budowę nowej konstrukcji jezdni.

Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań

Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

10. WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU

- Zgłoszenie przebudowy drogi w Starostwie Powiatowym w Turku
- Zgłoszenie prowadzenia robót do:
 1. urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach
 2. urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

BOZENA WOŹNIAK
projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
upr. projektowe nr GP 7342/167/94
upr. budowlane nr W7DP 53/72

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin**
Kod CPV : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Obiekt : **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin**
Kod CPV : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Kod CPV : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestor : **Gmina Władysławów**
62-710 Władysławów, ul. Rynek 43

Opracował : **Bożena Woźniak**

Data : 2018-05-15

BOŻENA WOŹNIAK
projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
opr. projektowe nr GP 7342/167/94
opr. budowlane nr WZDP 53/72



Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Budowa : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin
Obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Data : 2018-05-25

Str: 1

Lp.	Kod CPV	Opis działu
1		I. Roboty przygotowawcze CPV 45100000-8
2		II. Rozbórka elementów dróg CPV 45100000-8
3		III. Roboty ziemne CPV 45112000-5
4		IV. Budowa przepustów CPV 54232000-2
5		V. Elementy ulic CPV 45233000-9
6		VI. Podbudowa CPV 45233000-9
7		VII. Nawierzchnia CPV 45233000-9
8		VIII. Oznakowanie CPV 45233000-9
9		IX. Roboty wykończeniowe CPV 45112000-5
10		X. Inwentaryzacja CPV 752100000-8

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Budowa : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Objekt : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Data : 2018-05-25

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	I. Roboty przygotowawcze CPV 45100000-8		
1	KNNR 001-0111-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym oraz ustawienie oznakowania na czas prowadzenia robót Numer specyfikacji : D-01.01.01	0,505	km
2	Analiza własna Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6 cm na połączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną w km 0+000 oraz 0+505 Numer specyfikacji : D-05.03.05a	36,000	m
3	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych Numer specyfikacji : D-03.02.01a	8,000	szt
4	ZAL.1 - KNNR 001-0102-02-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Mechaniczne karczowanie zagajników: średnich /od 31-60% powierzchni/ Numer specyfikacji : D-01.02.01	0,020	ha
5	KNNR 001-0103-04-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ścinanie drzew piłą mechaniczną, o średnicy: 36-45 cm Numer specyfikacji : D-01.02.01	5,000	szt
6	KNNR 001-0104-04-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach kat. I-II, o średnicy: 36-45 cm /grunt podmokły/ Numer specyfikacji : D-01.02.01	7,000	szt
7	KNNR 001-0108-04-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, na odległość do 2 km, o średnicy: 36-45 cm Numer specyfikacji : D-01.02.01	7,000	szt
8	KNNR 005-0705-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ułożenie rur osłonowych: z PCW, o śr.do 140 mm. Rura dwudzielna typu AROT A110PS lub równoważna/ w celu zabezpieczenia podziemnej linii telefonicznej Numer specyfikacji : D-01.03.04	44,000	m
2	II. Rozbórka elementów dróg CPV 45100000-8		
9	ZAL.1 - KNNR 006-0806-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce piaskowej w km 0+505 Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000	m
10	ZAL.1 - KNNR 006-0806-07-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Rozebranie obrzeży trawnikowych ułożonych na podsypce piaskowej, przy wymiarach obrzeża 6x20 cm Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000	m
11	ZAL.1 - KNNR 006-0805-05-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm ułożonych na podsypce piaskowej Numer specyfikacji : D-01.02.04	10,000	m2
12	KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie przepustów rurowych: - rur PCV o średnicy 2 x 40 cm w km 0+157 Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000	m
13	KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie przepustów rurowych: - rur PCV o średnicy 30 cm w km 0+425 Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000	m

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Data : 2018-05-25

2. II. Rozbórka elementów dróg CPV 45100000-8

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
14	KNR 231-0816-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebkanie przepustów rurowych: - rur betonowych o średnicy 2 x 50 cm w km 0+480 Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000	m
15	KNR 231-0816-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebkanie przepustów rurowych: - ścianek czołowych w km 0+480 Numer specyfikacji : D-01.02.04	4,000	m3
3	III. Roboty ziemne CPV 45112000-5		
16	KNNR 001-0202-06-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi w miejsce wskazane przez inwestora, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m3 /grunt kat. III-IV/ wykop pod jezdnię główną km 0+180 do km 0+505= 325 x 3.8 x 0.28= 346 +22 x 4 = 434 wykop pod przepust w km 0+157 =45 wykop pod przepust w km 0+425 = 10 wykop pod przepust w km 0+480 = 45 wykop pod krawężnik i chodnik w km 0+505 = 6 Numer specyfikacji : D-02.01.01, D-02.00.01	540,000	m3
17	KNNR 001-0202-05-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Nasypy dla wykonania poboczy oraz wyrównania niwelety drogi .Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m3 /grunt kat. I-II 135 +121 Numer specyfikacji : D-02.01.01, D-02.00.01	380,000	m3
18	KNNR 001-0407-01-40 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Formowanie nasypów o wys.do 3,0 m, warstwami o grub. 20 cm, w gruncie kat. I-II, spycharkami: 110 kW (150 KM) /z zagęszczaniem/ Numer specyfikacji : D-02.03.01	380,000	m3
19	ZAL.1 - KNNR 001-0320-04-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynieryjnych, warstwami o grub. 15 cm, przy wysokości nasypu do 4,0 m, z zagęszczeniem mechanicznym, w gruncie: kat. I-II. Zasypanie przepustów Numer specyfikacji : D-02.01.01	75,000	m3
20	KNNR 005-0701-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ręczne kopanie rowów dla kabli, w gruncie : kat. I-II. Wykop w celu montażu rur osłonowych linii telekomunikacyjnej Numer specyfikacji : D-02.00.01.,D-02.01.01	15,000	m3
21	KNNR 005-0702-02-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ręczne zasypywanie rowów dla kabli, w gruncie : kat. III Numer specyfikacji : D-02.00.01, D-02.03.01	13,000	m3
4	IV. Budowa przepustów CPV 54232000-2		
22	KNNR 006-0605-02-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ławy fundamentowe przepustów rurowych wykonane z betonu 16 x 2.0 x 0.25=8 8 x 0.8 x 0.25=1,6 Numer specyfikacji : D-03.01.01	10,000	m3
23	KNR 228-0503-04-00 MRIGŻ [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Rurociągi z rur HDPE , o średnicy 300 mm - przepust w km 0+425 Numer specyfikacji : D-03.02.01	8,000	m
24	KNR 233-0602-01-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1992 r.z uwzgl.BI do 9/96] Budowa przepustów drogowych rurowych dwuotworowych, z rur HDPE u - część przelotowa z rur o średnicy 2x60 cm w km 0+157 - 8 mb oraz w km 0+480- 8 mb	16,000	m

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Data : 2018-05-25

4. IV. Budowa przepustów CPV 54232000-2

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
25	KNR 233-0606-01-10 (3.01.01 [Wydanie - Warszawa 1992 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obudowy wlotów /wylotów/ przepustów drogowych / - rurowych. Ścianki czołowe z kostki brukowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z betonu C16/20 o gr. 20 cm Km 0+157 oraz 0+480 4 sz x 3,0m Numer specyfikacji : D-03.01.01	12,000	m2
5	V. Elementy ulic CPV 45233000-9		
26	KSNR 006-0403-03-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1995 r.z uwzgl.BI 9/96] Krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach 15x30 cm w km 0+505 Numer specyfikacji : D-08.01.01	8,000	m
27	KSNR 006-0404-02-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1995 r.z uwzgl.BI 9/96] Obrzeża betonowe na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem i wymiarach obrzeża 20x6 cm Numer specyfikacji : D-08.03.01	8,000	m
28	KSNR 006-0106-05-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1995 r.z uwzgl.BI 9/96] Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie, przy grubości warstwy piasku po zagęszczeniu 10 cm Numer specyfikacji : D-04.02.01	12,000	m2
29	KSNR 006-0503-01-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1995 r.z uwzgl.BI 9/96] Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, układanych na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Numer specyfikacji : D-08.02.02	12,000	m2
6	VI. Podbudowa CPV 45233000-9		
30	KNNR 006-0103-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat.II-IV 505 - 16 = 489 x 3.80= 1858,2 16 x 6.30= 100,8 +14 x 4= 156,8 Numer specyfikacji : D-04.01.01	2 015,000	m2
31	KNNR 006-0113-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 10 cm / bazalt, melafir/ obmiar jak wyżej Numer specyfikacji : D-04.04.00, D-04.04.02	2 015,000	m2
7	VII. Nawierzchnia CPV 45233000-9		
32	KNNR 006-0110-03-20 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Nawierzchnia z destruktu asfaltowego o grubości 10 cm po zagęszczeniu , transportowanego sam. samowytadowczymi na budowę. Wbudowanie destruktu rozścielaczem mas bitumicznych. Destrukt Inwestora. Do wyceny przyjąć transport destruktu z odl. 25 km. Numer specyfikacji : D-05.01.03-05	2 015,000	m2
33	KNNR 006-1001-01-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Powierzchniowe utwalanie nawierzchni z destruktu asfaltowego poprzez jej skropienie - po uprzednim oczyszczeniu-kationową emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C 69BPw3 PU w ilości 1.4 kg/m2 i mechanicznym rozsypaniem grysłu kamiennego granulacji 2-5 mm, w ilości 12 kg/m2 . Zagęszczenie rozścielonego kruszywa walcem. Numer specyfikacji : D-05.03.09	2 015,000	m2
8	VIII. Oznakowanie CPV 45233000-9		
34	ZAL.1 - KNNR 006-0705-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - liniami segregacyjnymi i krawędziowymi ciągłymi malowanymi ręcznie P-12 Numer specyfikacji : D-07.01.01	9,000	m2

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Data : 2018-05-25

8. VIII. Oznakowanie CPV 45233000-9

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
35	KNNR 006-0702-01-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Słupki pionowych znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm Numer specyfikacji : D-07.02.01	24,000	szt
36	KNNR 006-0702-04-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3 m2 Numer specyfikacji : D-07.02.01	28,000	szt
9	IX. Roboty wykończeniowe CPV 45112000-5		
37	ZAL.1 - KNNR 001-0503-05-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp skarp i korony nasypów, w gruncie: kat. I-III 505 x 2 x 1.25 Numer specyfikacji : D-02.03.01	1 262,000	m2
10	X. Inwentaryzacja CPV 752100000-8		
38	Analiza własna Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Numer specyfikacji : Analiza własna	1,000	kpl

--- Koniec wydruku ---

KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Inwestor: Gmina Władysławów
62-710 Władysławów, ul. Rynek 43

Wykonawca:

Adres:

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Budowa: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Str: 1

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [zł]
1	I. Roboty przygotowawcze CPV 45100000-8	.....
2	II. Rozbórka elementów dróg CPV 45100000-8	.....
3	III. Roboty ziemne CPV 45112000-5	.....
4	IV. Budowa przepustów CPV 54232000-2	.....
5	V. Elementy ulic CPV 45233000-9	.....
6	VI. Podbudowa CPV 45233000-9	.....
7	VII. Nawierzchnia CPV 45233000-9	.....
8	VIII. Oznakowanie CPV 45233000-9	.....
9	IX. Roboty wykończeniowe CPV 45112000-5	.....
10	X. Inwentaryzacja CPV 752100000-8	.....
Razem :		.....
		Wartość kosztorysowa robót :

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Budowa: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : % od Robocizny [Kp_R] + % od Sprzętu [Kp_S]

Narzut zysku Z : % od (R + Kp_R) + % od (M) + % od (S + Kp_S)

Poziom cen :

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	--------------

1 I. Roboty przygotowawcze CPV 45100000-8

1	KNNR 001-0111-01-00 MRRiB Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym oraz ustawienie oznakowania na czas prowadzenia robót Numer specyfikacji : D-01.01.01	0,505 km		.....	.....
2	Analiza własna Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6 cm na połączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną w km 0+000 oraz 0+505 Numer specyfikacji : D-05.03.05a	36,000 m		.....	.....
3	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych Numer specyfikacji : D-03.02.01a	8,000 szt		.....	.....
4	KNNR 001-0102-02-00 MRRiB Mechaniczne karczowanie zagajników: średnich /od 31-60% powierzchni/ Numer specyfikacji : D-01.02.01	0,020 ha		.....	.....
5	KNNR 001-0103-04-00 MRRiB Ścinanie drzew piłą mechaniczną, o średnicy: 36-45 cm Numer specyfikacji : D-01.02.01	5,000 szt		.....	.....
6	KNNR 001-0104-04-10 MRRiB Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach kat. I-II, o średnicy: 36-45 cm /grunt podmokły/ Numer specyfikacji : D-01.02.01	7,000 szt		.....	.....
7	KNNR 001-0108-04-00 MRRiB Wywożenie pni i korzeni w terenie normainym, na odległość do 2 km, o średnicy: 36-45 cm Numer specyfikacji : D-01.02.01	7,000 szt		.....	.....
8	KNNR 005-0705-01-00 MRRiB Ułożenie rur osłonowych: z PCW, o śr.do 140 mm. Rura dwudzielna typu AROT A110PS lub równoważna/ w celu zabezpieczenia podziemnej linii telefonicznej Numer specyfikacji : D-01.03.04	44,000 m		.....	.....

2 II. Rozbórka elementów dróg CPV 45100000-8

9	KNNR 006-0806-01-00 MRRiB Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce piaskowej w km 0+505 Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000 m		.....	.....
10	KNNR 006-0806-07-00 MRRiB Rozebranie obrzeży trawnikowych ułożonych na podsypce piaskowej, przy wymiarach obrzeża 6x20 cm Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000 m		.....	.....

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

2. II. Rozbórka elementów dróg CPV 45100000-8

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
11	KNNR 006-0805-05-00 MRRiB Rozebanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm ułożonych na podsypce piaskowej Numer specyfikacji : D-01.02.04	10,000	m2	.....	.....
12	KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa Rozebanie przepustów rurowych: - rur PCV o średnicy 2 x 40 cm w km 0+157 Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000	m	.....	.....
13	KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa Rozebanie przepustów rurowych: - rur PCV o średnicy 30 cm w km 0+425 Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000	m	.....	.....
14	KNR 231-0816-02-00 IGM Warszawa Rozebanie przepustów rurowych: - rur betonowych o średnicy 2 x 50 cm w km 0+480 Numer specyfikacji : D-01.02.04	8,000	m	.....	.....
15	KNR 231-0816-04-00 IGM Warszawa Rozebanie przepustów rurowych: - ścianek czołowych w km 0+480 Numer specyfikacji : D-01.02.04	4,000	m3	.....	.....

3 III. Roboty ziemne CPV 45112000-5

16	KNNR 001-0202-06-00 MRRiB Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębnymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi w miejsce wskazane przez inwestora, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m3 /grunt kat. III-IV/ wykop pod jezdnię główną km 0+180 do km 0+505= $325 \times 3,8 \times 0,28 = 346 + 22 \times 4 = 434$ wykop pod przepust w km 0+157 =45 wykop pod przepust w km 0+425 = 10 wykop pod przepust w km 0+480 = 45 wykop pod krawężnik i chodnik w km 0+505 = 6 Numer specyfikacji : D-02.01.01, D-02.00.01	540,000	m3	.....	.....
17	KNNR 001-0202-05-00 MRRiB Nasypy dla wykonania poboczy oraz wyrównania niwelety drogi .Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębnymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m3 /grunt kat. I-II 135 +121 Numer specyfikacji : D-02.01.01, D-02.00.01	380,000	m3	.....	.....
18	KNNR 001-0407-01-40 MRRiB Formowanie nasypów o wys.do 3,0 m, warstwami o grub. 20 cm, w gruncie kat. I-II, spycharkami: 110 kW (150 KM) /z zagęszczaniem/ Numer specyfikacji : D-02.03.01	380,000	m3	.....	.....
19	KNNR 001-0320-04-00 MRRiB Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynieryjnych, warstwami o grub. 15 cm, przy wysokości nasypu do 4,0 m, z zagęszczeniem mechanicznym, w gruncie: kat. I-II. Zasypanie przepustów Numer specyfikacji : D-02.01.01	75,000	m3	.....	.....
20	KNNR 005-0701-01-00 MRRiB Ręczne kopanie rowów dla kabli, w gruncie : kat. I-II. Wykop w celu montażu rur osłonowych linii telekomunikacyjnej Numer specyfikacji : D-02.00.01.,D-02.01.01	15,000	m3	.....	.....

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

3. III. Roboty ziemne CPV 4512000-5

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	--------------

21 KNNR 005-0702-02-00 MRRiB
Ręczne zasypywanie rowów dla kabli, w gruncie : kat. III
Numer specyfikacji : D-02.00.01, D-02.03.01

13,000 m3

4 IV. Budowa przepustów CPV 54232000-2

22 KNNR 006-0605-02-00 MRRiB
Ławy fundamentowe przepustów rurowych wykonane z betonu
16 x 2.0 x 0.25=8
8 x 0.8 x 0.25=1,6
Numer specyfikacji : D-03.01.01

10,000 m3

23 KNR 228-0503-04-00 MRiGŻ
Rurociągi z rur HDPE , o średnicy 300 mm - przepust w km 0+425
Numer specyfikacji : D-03.02.01

8,000 m

24 KNR 233-0602-01-10 IGM Warszawa
Budowa przepustów drogowych rurowych dwuotworowych, z rur HDPE u - część przelotowa z rur o średnicy 2x60 cm w km 0+157 - 8 mb oraz w km 0+480- 8 mb
Numer specyfikacji : D-03.01.01

16,000 m

25 KNR 233-0606-01-10
Obudowy wlotów /wylotów/ przepustów drogowych / - rurowych. Ścianki czołowe z kostki brukowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z betonu C16/20 o gr. 20 cm
Km 0+157 oraz 0+480
4 sz x 3.0m
Numer specyfikacji : D-03.01.01

12,000 m2

5 V. Elementy ulic CPV 45233000-9

26 KSNR 006-0403-03-00 WACETOB Warszawa
Krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach 15x30 cm w km 0+505
Numer specyfikacji : D-08.01.01

8,000 m

27 KSNR 006-0404-02-00 WACETOB Warszawa
Obrzeża betonowe na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem i wymiarach obrzeża 20x6 cm
Numer specyfikacji : D-08.03.01

8,000 m

28 KSNR 006-0106-05-00 WACETOB Warszawa
Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie, przy grubości warstwy piasku po zagęszczeniu 10 cm
Numer specyfikacji : D-04.02.01

12,000 m2

29 KSNR 006-0503-01-00 WACETOB Warszawa
Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, układanych na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
Numer specyfikacji : D-08.02.02

12,000 m2

6 VI. Podbudowa CPV 45233000-9

30 KNNR 006-0103-01-00 MRRiB
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat.II-IV
505 - 16 = 489 x 3.80= 1858,2
16 x 6.30= 100,8 +14 x 4= 156,8
Numer specyfikacji : D-04.01.01

2 015,000 m2

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin

6. VI. Podbudowa CPV 45233000-9

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

31	KNNR 006-0113-01-00 MRRiB Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 10 cm / bazalt, melafir/ obmiar jak wyżej Numer specyfikacji : D-04.04.00, D-04.04.02	2 015,000	m2
----	---	-----------	----	-------	-------

7 VII. Nawierzchnia CPV 45233000-9

32	KNNR 006-0110-03-20 MRRiB Nawierzchnia z destruktu asfaltowego o grubości 10 cm po zagęszczeniu , transportowanego sam. samowyladowczymi na budowę. Wbudowanie destruktu rozścielaczem mas bitumicznych. Destrukt Inwestora. Do wyceny przyjąć transport destruktu z odl. 25 km. Numer specyfikacji : D-05.01.03-05	2 015,000	m2
----	---	-----------	----	-------	-------

33	KNNR 006-1001-01-10 MRRiB Powierzchniowe utwalanie nawierzchni z destruktu asfaltowego poprzez jej skropienie - po uprzednim oczyszczeniu- kationową emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C 69BPw3 PU w ilości 1.4 kg/m2 i mechanicznym rozsypaniem grysłu kamiennego granulacji 2-5 mm, w ilości 12 kg/m2 . Zagęszczenie rozścielonego kruszywa walcem. Numer specyfikacji : D-05.03.09	2 015,000	m2
----	---	-----------	----	-------	-------

8 VIII. Oznakowanie CPV 45233000-9

34	KNNR 006-0705-01-00 MRRiB Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - liniami segregacyjnymi i krawędziowymi ciągłymi malowanymi ręcznie P-12 Numer specyfikacji : D-07.01.01	9,000	m2
----	--	-------	----	-------	-------

35	KNNR 006-0702-01-10 MRRiB Słupki pionowych znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm Numer specyfikacji : D-07.02.01	24,000	szt
----	--	--------	-----	-------	-------

36	KNNR 006-0702-04-00 MRRiB Tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3 m2 Numer specyfikacji : D-07.02.01	28,000	szt
----	--	--------	-----	-------	-------

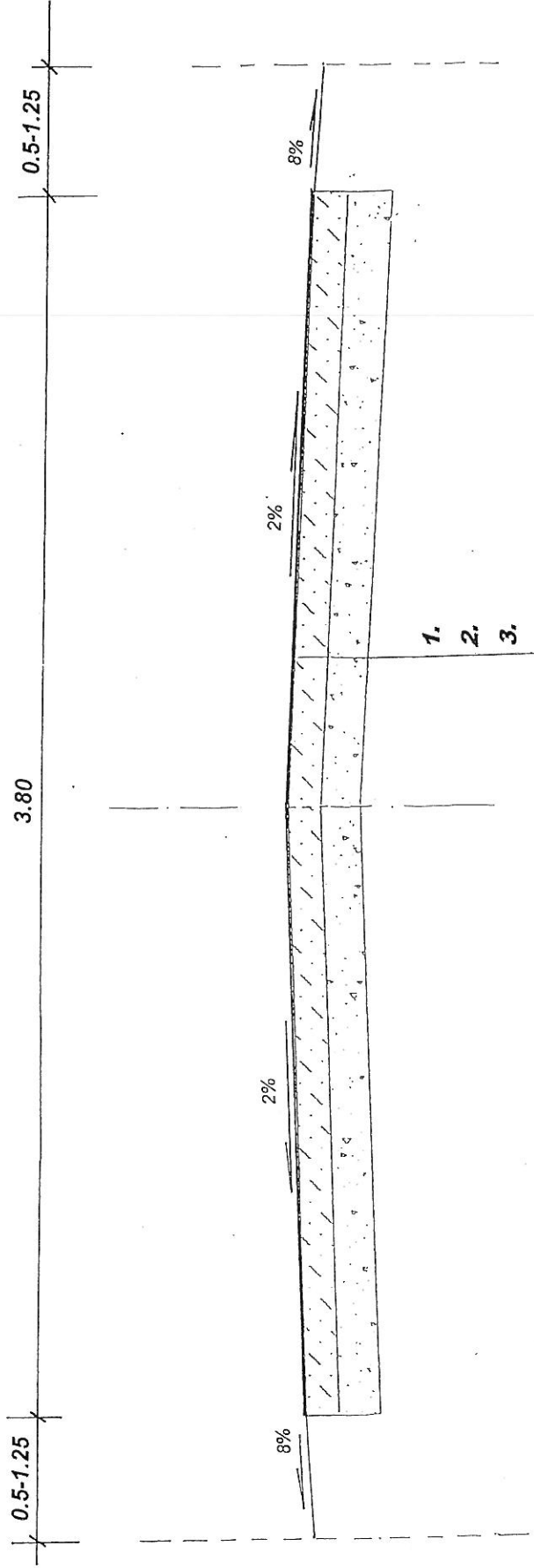
9 IX. Roboty wykończeniowe CPV 45112000-5

37	KNNR 001-0503-05-00 MRRiB Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp skarp i korony nasypów, w gruncie: kat. I-III 505 x 2 x 1.25 Numer specyfikacji : D-02.03.01	1 262,000	m2
----	---	-----------	----	-------	-------

10 X. Inwentaryzacja CPV 752100000-8

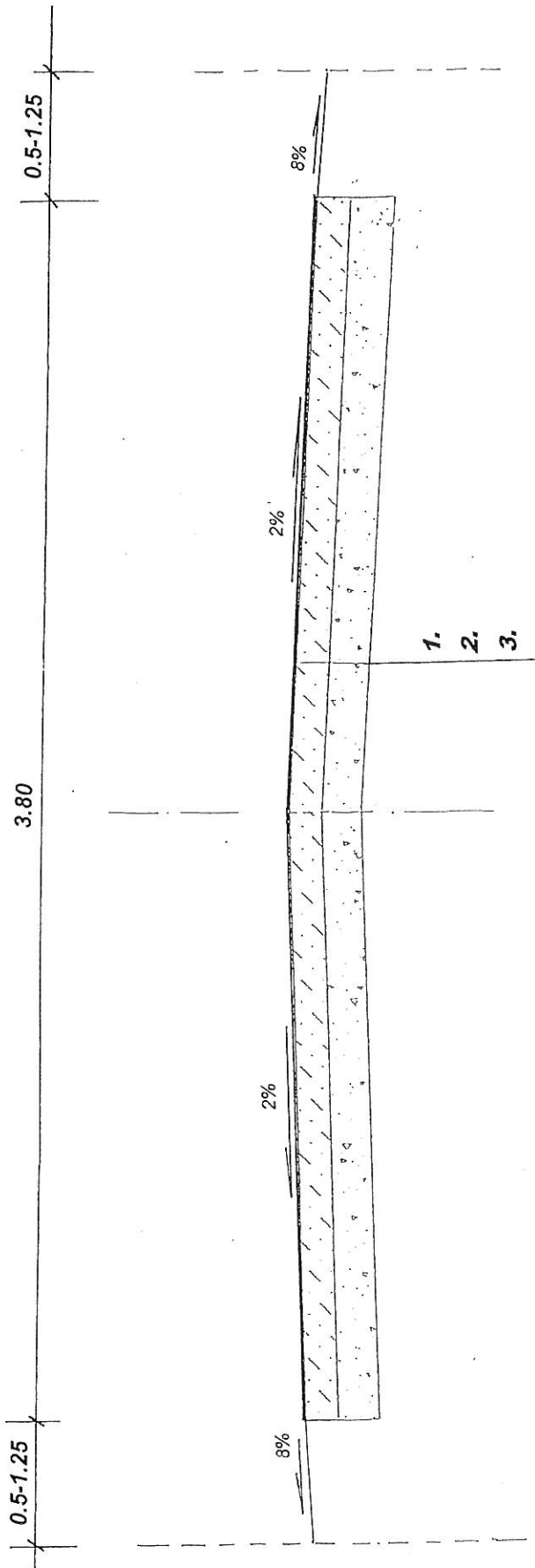
38	Analiza własna Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Numer specyfikacji : Analiza własna	1,000	kpl
----	---	-------	-----	-------	-------

Wartość kosztorysowa robót	
-----------------------------------	--



1. powierzchnie utrwalenie – skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C 69 BP2 PU w ilości 1.4-1.6 kg/m²+ mechaniczne rozsypanie grysu 2-5mm w ilości 12 kg/m²
2. nawierzchnia z destruktu asfaltowego o grubości 10 cm po zagęszczeniu
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 /bazalt, melafir/ grubość 10 cm po zagęszczeniu

Inwestor	Gmina Władystawów 62-710 Władystawów
Branża	Drogowa
Tytuł zadania	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin
Nazwa rysunku	Przekrój normalny 1:25
Projektował	Bożena Woźniak
Branż drogowa	upr. projektowe w zakresie dróg i typowych mostów Bożena Woźniak upr. projektowe nr Gp 7342/167/94 upr. budowlane nr WZDP 53/72
Data opracowania	grudzień 2016 r.



1. powierzchniowe utrwalenie – skroplenie emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami C 69 BP2 PU w ilości 1.4-1.6 kg/m²+ mechaniczne rozsypanie grysu 2-5mm w ilości 12 kg/m²
2. nawierzchnia z destruktu asfaltowego o grubości 10 cm po zagęszczeniu
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 /bazalt, melafir/ grubość 10 cm po zagęszczeniu

Inwestor	Gmina Władystawów 62-710 Władystawów
Branża	Drogowa
Tytuł zadania	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chylin
Nazwa rysunku	Przekrój normalny 1:25
Projektował	Bożena Woźniak
Branż drogowa	upr. projektowa nr GIP 7342/16794 w zakresie dróg i typowych mostów upr. budowlane nr WZDP 53/72
Data opracowania	grudzień 2016 r.