

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTOR:	Gmina Władysławów Rynek 43, 62-710 Władysławów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Architech Katarzyna Górską Szadek 36, 62-834 Ceków - Kolonia
OBIEKT:	Obręb Russocice – dz. 345, 541, 811, 827 powiat turecki
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i z odwodnieniem
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt budowlano-wykonawczy
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
BRANŻA:	Drogowa

PROJEKT ZAWIERA:

1. Strona tytułowa.....	str.	1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str.	2-5
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.....	str.	6-8
4. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.	9-11
5. Oświadczenie o zgodności opracowania.....	str.	12
6. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	str.	13-14
7. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów.....	str.	15
8. Wypis z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	str.	16
9. Uzgodnienia, opinie i warunki techniczne.....	str.	17
10. Plan orientacyjny.....	Rys. 1.0 str.	18
11. Projekt zagospodarowania terenu.....	Rys. 2.1 str.	19
12. Przekrój podłużny.....	Rys. 3.0 str.	20
13. Przekroje normalne.....	Rys. 4.1-4.2 str.	21-22
14. Szczegóły konstrukcyjne.....	Rys. 5.0 str.	23

OPRACOWAŁ mgr inż. Katarzyna Górską Asystent projektanta	PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: WKP/0391/PWOD/15
Egzemplarz nr 5	

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiar własny uzupełniający
- wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa 1992
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2014
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U nr 43 poz. 430 z 1999
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- zlecenie Inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Russocice i obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- regulacja studni i zaworów istniejących
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa kanalizacji deszczowej
- ułożenie krawężników betonowych i ścieków z kostki betonowej
- montaż studni wpustowych
- montaż przepustów pod zjazdami
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- odtworzenie rowu z humusowaniem z obsianiem a także umocnieniem skarp prefabrykatami
- roboty porządkowe.

Zakres oddziaływania inwestycji obejmuje działkę nr 345, 541, 811 i 827 - obręb Russocice, w jednostce ewidencyjnej – gmina Władysławów

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji jest terenem gęsto zabudowanym zabudową jednorodzinną. Istniejąca droga gminna ma nawierzchnię bitumiczną i przekrój częściowo uliczny – z dwustronnym i jednostronnym chodnikiem, częściowo drogowy. Nawierzchnie chodników wykonane są z różnych materiałów, w przeważającej części z płytek chodnikowych. Droga jest wyposażona w sieci infrastruktury technicznej – sieć wodociagową, kanalizację deszczową i sanitarną, sieć telekomunikacyjną oraz energetyczną. Droga stanowi łącznik pomiędzy dwoma odcinkami dróg powiatowych z którymi łączy się na końcu i na początku. Zarówno nawierzchnia jezdni jak i chodników jest w dużej mierze zdegradowana i nierówna, brak jest ciągłości w zakresie ciągów pieszych. Koniec trasy łączy się z drogą powiatową nowoprzebudowanym bezpiecznym skrzyżowaniem typu rondo natomiast początek trasy łączy się z drogą powiatową kolizyjnym, nietypowym skrzyżowaniem na którym jezdnia prawa od lewej oddzielone są bardzo szeroką wyspą środkową. W rejonie tego skrzyżowania zbiegają się dodatkowe dwie drogi zwiększając dezorientację kierowców. Celem polepszenia bezpieczeństwa ruchu oraz polepszenia komfortu pieszych i rowerzystów planuje się przebudowę istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz jej poszerzenie o ok 1m. Na całej szerokości wykonana zostanie warstwa wyrównawcza AC 0/16W gr. 4 -7 cm, a także nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm. Droga gminna zyska szerokość 6m oraz przekrój uliczny na całej długości trasy. Po stronie lewej projektuje się chodnik, natomiast po stronie prawej - ciąg pieszo – rowerowy. Projektowaną wysokość nawiązano do poziomu krawędzi istniejącej drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej, występującej w km 0+000 oraz 0+542 oraz wykorzystano istniejące ukształtowanie drogi celem minimalizacji robót i dopasowania się do przylegających działek. W ramach robót przewiduje się dodatkowo regulację studni rewizyjnych istniejącej kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wydłużenie kanalizacji deszczowej, oraz montaż nowych wpustów deszczowych. Rzędne niwelety zostały określone przy zachowaniu stanu istniejącego układu terenu. Zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny nawierzchni 2% , poza strefą łuku poziomego gdzie zastosowany zostanie przekrój jednostronny. Skrzyżowanie z drogą powiatową zostanie przebudowane na rondo

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- szerokość konstrukcji nawierzchni z masy min-asf: 6.0m,

- pochylenie poprzeczne dwustronne: 2%
- pochylenie podłużne: 0.2% - 3.4%

Odwodnienie nawierzchni następować będzie poprzez równomierne rozsączkowanie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni projektowanych spadków poprzecznych oraz podłużnych do ścieku przykrawężnikowego i dalej do wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego: 4628 m²
- Powierzchnia chodnika i ciągu pieszo-rowerowego: 1989 m²
- Powierzchnia zjazdów: 703 m²

6. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

8. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

345, 541, 827, 811 obręb Russocice, w jednostce ewidencyjnej – gmina Władysławów

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego,

jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

9. Organizacja ruchu

Projektuje się nowe oznakowanie poziome i pionowe przedstawione w części dokumentacji technicznej zatytułowanej: Projekt stałej organizacji ruchu.

10. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję znajduje się istniejące uzbrojenie sieci terenu. W przypadku natrafienia na sieci uzbrojenia terenu podczas wykopu należy je zabezpieczyć poprzez rurę osłonową dwudzielną typu Arot o odpowiedniej średnicy przez całą długość i szerokość wykopu. W miejscach występowania istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać przekopy próbne przed przystąpieniem do robót ziemnych.

11. Informacje

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych związanych w wykonaniem utwardzenia. Stosowanie materiałów jak i poszczególne zakresy i rodzaje prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST wykonania i odbioru robót.

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
12.2017	12.2017

Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni następować będzie poprzez równomierne rozsączkowanie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni projektowanych spadków poprzecznych oraz podłużnych do obustronnego ścieku przykrawężnikowego i dalej do wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej, co gwarantuje sprawny spływ wód opadowych i ograniczenie ryzyka powstania zastoisk, również w ciągu dalszego, pogwarancyjnego eksploataowania nawierzchni. Zachowany zostanie istniejący rów po lewej stronie drogi – projektuje się roboty polegające na jego oczyszczeniu z profilowaniem skarp oraz ich umocnieniem

2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni		
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11S KR3-4	5cm
2.	Warstwa wyrównawcza 0/16 W KR3-4 (średnio 4-7 cm)	min 4 cm
3.	Lokalnie remont / frezowanie profilujące	
Razem:		Min 9cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni /nowa konstrukcja jezdni		
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11S KR3-4	5cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm KR3-4	7 cm
3.	Podbudowa z betonu asfaltowego KR3-4 0/20 mm	10 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
5.	Stabilizacja cementem C3/4	20cm
Razem:		61cm

Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego		
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej typu cegła szara	6 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Stabilizacja cementem C3/4	10 cm
4.	Warstwa odsączająca z Ps	15cm
Razem:		34 cm

Konstrukcja chodnika		
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej typu cegła szara	6 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Stabilizacja cementem C3/4	10 cm
4.	Warstwa odsączająca z Ps	15 cm
Razem:		34 cm

Konstrukcja zjazdu do posesji		
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej typu cegła szara	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
4.	Stabilizacja cementem C3/4	15 cm
Razem:		41 cm

Konstrukcja wysp dzielących i wyspy środkowej ronda		
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej typu cegła szara	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
	Stabilizacja cementem C3/4	20 cm
2.	Warstwa odsączająca z Ps	15 cm
Razem:		66 cm

4. Plac budowy

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót należy zabezpieczyć wg planu BiOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym, budowlanego, BHP i ppoż.

5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

6. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót.
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
12.2017	12.2017

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i z odwodnieniem.
INWESTOR:	Gmina Władysławów Rynek 43, 62-710 Władysławów
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Chrapkowski ul. Szeligowskiego 6/8, 62-510 Konin

INFORMACJA ZAWIERA:

1. Zakres robót.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu.
4. Przewidywane zagrożenie.
5. Instruktarz pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne.

<p style="text-align: center;">PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0391/PWOD/15</p>	
--	--

1. Zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- regulacja studni i zaworów istniejących
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa kanalizacji deszczowej
- ułożenie krawężników betonowych i ścieków z kostki betonowej
- montaż studni wpustowych
- montaż przepustów pod zjazdami
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- odtworzenie rowu z humusowaniem z obsianiem a także umocnieniem skarp prefabrykatami
- roboty porządkowe.

2. Istniejące zagospodarowanie:

Pkt. 3 str. 3

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności:

Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę podczas prac sprzętami mającymi wysoki zasięg - typu wywrotki, koparki itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP i przestrzegania zasad ruchu drogowego oraz skrupulatnej realizacji projektu tymczasowej organizacji ruchu przy wykonywaniu robót drogowych. Głównym zagrożeniem podczas realizacji robót jest ruch drogowy na przebudowywanym odcinku. Z uwagi na ograniczenia tonażowe występujące na okolicznych trasach nie jest możliwe wyeliminowanie ruchu pojazdów ciężarowych z terenu inwestycji. Na szczególną uwagę zasługują również prace polegające na wycince drzew i krzewów oraz praca z ciężkim sprzętem budowlanym.

Należy opracować projekt organizacji ruchu lub instrukcję zabezpieczenia podczas robót. Pracownicy powinni być ubrani w widoczną w każdych warunkach odzież roboczą z elementami odblaskowymi.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,

- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy koparki)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy **w ubraniach ochronnych** obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym,
- przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą **obudowę i zabezpieczenie wykopu**,
- wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2 osobowych,
- zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

Oświadczenie

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i z odwodnieniem”

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 roku, poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, że powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Branża	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	Drogowa	specjalność drogowa WKP/00391/PWOD/15	12.2017