

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>INWESTOR:</b>	Gmina Władysławów, Rynek 43, 62-710 Władysławów		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	Architech Katarzyna Górską Szadek 36, 62-843 Ceków Kolonia		
<b>OBIEKT:</b>	Działki nr 345 i 541 obręb Russocice		
<b>TEMAT:</b>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i odwodnieniem.		
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	Projekt stałej organizacji ruchu		
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	XXV - drogi		
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa		
<b>PROJEKT ZAWIERA:</b>			
1.	Strona tytułowa.....	str.	1
2.	Uzgodnienia.....	str.	2-3
3.	Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.....	str.	4-6
4.	Plan orientacyjny.....	Rys. 1.0 str.	7
5.	Plan sytuacyjny oznakowania.....	Rys. 2.0 str.	8
<b>OPRACOWAŁ</b> mgr inż. Katarzyna Górską			
Egzemplarz nr <b>1</b>			

## KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i odwodnieniem. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Gmina Władysławów, Rynek 43, 62-710 Władysławów**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....

.....  
pieczęćka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

---

## KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i odwodnieniem. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....

.....  
pieczęćka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

---

## KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i odwodnieniem. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Komenda Powiatowa Policji w Turku**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....

.....  
pieczęćka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

---

## KARTA ZATWIERDZEŃ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i odwodnieniem. W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek**

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....

.....  
pieczęćka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

## Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017r. poz. 2222),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314 ze zm.)
- Zlecenie Inwestora robót.
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie.

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Russocice wraz z chodnikami i odwodnieniem.

### 3. Charakterystyka drogi

#### Droga gminna w Russocicach:

Projektowane parametry techniczne:

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| – długość                 | 542,05m               |
| – klasa techniczna        | L,                    |
| – kategoria ruchu         | KR-2,                 |
| – prędkość projektowa     | $V_p = 50$ km/h,      |
| – szerokość jezdni        | 6,00 m,               |
| – szerokość chodnika      | 2,0-2,5,m,            |
| – poch. poprzeczne jezdni | 1% - 2%,              |
| – poch. chodnika          | 1% w kierunku jezdni, |

Ruch średni pojazdów dojeżdżających do posesji oraz pobliskich miejscowości. Droga gminna jest łącznikiem między odcinkami dróg powiatowych dla kierowców omijających centrum Władysławowa oraz samochodów o ciężarze powyżej 10t które obowiązują zakaz jazdy drogami przylegającymi do kościoła parafialnego.

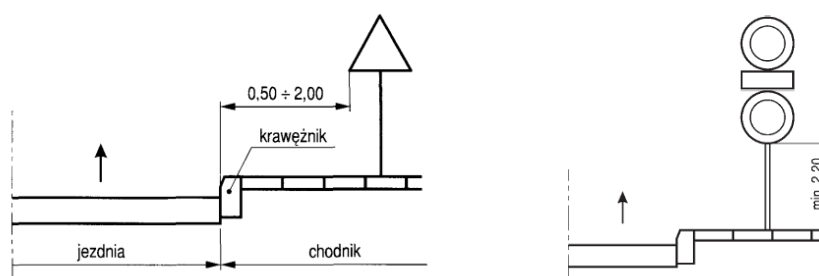
#### 4. Stan istniejący

Aktualnie droga gminna w m. Russocice jest jednojezdniową drogą o szer. 5m posiadającą przekrój drogowy oraz uliczny na różnych odcinkach trasy. Jest łącznikiem pomiędzy drogami powiatowymi. W km 0+542 (koniec trasy) łączy się z drogą powiatową nowo przebudowanym rondem natomiast w km 0+000 (początek trasy) znajduje się rozległe, niebezpieczne w użytkowaniu skrzyżowanie które podlegać będzie przebudowie.

#### 5. Stan projektowany

Projektuje się ustawienie oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym 2.0. Zmianą najważniejszą będzie przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000,00 na skrzyżowanie z ruchem okrężnym. Zmianą będzie również wyposażenie drogi gminnej w oznakowanie poziome – dotychczas droga miała jedynie oznakowanie pionowe. Dodatkowo droga gminna wyposażona zostanie w chodnik na całej długości, oraz ciąg pieszo – rowerowy po przeciwnej stronie. Na całej długości droga gminna w Russocicach będzie miała przekrój uliczny.

Zasady i sposób umieszczania znaków:

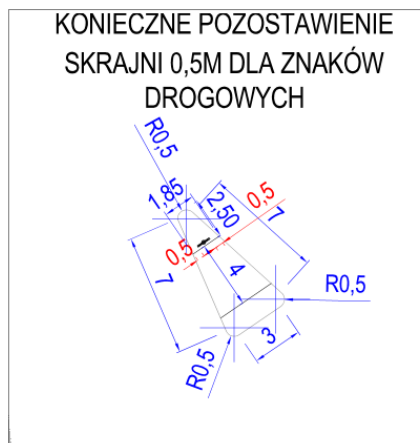


Schemat A.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłowa reakcja, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Lica znaków drogowych oraz oznakowanie poziome powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. W szczególności oznakowanie poziome musi spełniać wszystkie wymagania określone w Załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca

2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym, pokazują miejsce ustawienia, symbol znaku. Wielkość znaków drogowych: **średnie (ulice)**.



Istniejące oznakowanie na drodze gminnej będzie podlegać całkowitej wymianie – znaki aktualnie istniejące na drodze należy przekazać Gminie Władysławów w stanie niepogorszonym.

Znaki w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000 podlegają całkowitej wymianie a znaki aktualnie istniejące podlegają zwrotowi do Zarządu Dróg Powiatowych w Turku w stanie niepogorszonym.

**Znaki w obrębie istniejącego ronda w km 0+542 to oznakowanie docelowe, które należy pozostawić bez zmian**

Sposób umieszczania znaków – wg. rys. 2.0 oraz schematu A

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych:

Ø 60mm - dla jednej tarczy

Ø 70mm - dla dwóch tarcz.

#### **UWAGA:**

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2021r.**

OPRACOWAŁ

11.2017