

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa parkingu przy Orliku”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów, ul. Rynek 43, 62 – 710 Władysławów.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015. 1422 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. /Dz. U. RP/,
- mapa do celów projektowych skala 1: 500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę parkingu (21 miejsc parkingowych ogólnodostępnych + 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych + 1 miejsce parkingowe dla busa) z betonowej kostki brukowej o powierzchni wraz z chodnikiem 982 m² przy Orliku w miejscowości Władysławów.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie drzew i krzewów
- roboty rozbiórkowe
- regulacja pionowa istniejących studzienek wpustowych i rewizyjnych
- roboty ziemne wykopy związane z wykonaniem koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni parkingu
- wykonanie instalacji kanalizacji deszczowej (studzienki wpustowe i przykanaliki)
- wykonanie podbudowy parkingu
- wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo piaskowej
- oznakowanie pionowe i poziome

4. Stan istniejący

Obecnie na terenie projektowanego parkingu znajduje się nieutwardzony teren ograniczony od strony zachodniej budynkiem szkoły, od strony wschodniej i południowej ogrodzeniem.

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z pracami objętymi projektem.

5. Urządzenia obce

Elementy kanalizacji sanitarnej i deszczowej w postaci studni rewizyjnych przewidziano do regulacji pionowej.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- szerokość jezdni manewrowych min. 5,00 m
- wymiary stanowisk postojowych 2,50 x 5,00 m
- wymiary stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m
- szerokość przyległego chodnika 2,00 m

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny planowanego do budowy parkingu opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1 :500. Opracowanie rzędnych wysokościowych (punktów węzłowych) stanowi nawiązanie do sytuacji istniejącej z niewielką korektą (uzyskanie niezbędnych normatywnych spadków poprzecznych) dla sprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. 3 Konstrukcja parkingu

- krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- betonowa kostka brukowa beżowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cem-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa kamienna 0-63mm gr. 20cm
- stabilizacja podłoża mieszanką związaną cementem Rm=5Mp gr. 15cm

6. 4 Konstrukcja chodnika

- obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce betonowej C12/15
- betonowa kostka brukowa beżowa gr. 6 cm, (kolor czerwony)
- podsypka cem-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem Rm=5Mp gr. 10cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie parkingu zapewniają nadane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzające powierzchniowo wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie wgłębne stanowią projektowane trzy studzienki wpustowe Ø 425mm włączone przykanalikami Ø 160mm do istniejących studni rewizyjnych połączonych z obecną kanalizacją deszczową.

8. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

9. Warunki realizacji projektu

- Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przez wykonawcę
 - Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Starostwa Powiatowego
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego

10. Oznakowanie

W związku z opracowaniem projektu budowy parkingu przy Orliku wprowadza się następującą stałą organizację ruchu:

Oznakowanie pionowe

- znak informacyjny D-18a – parking – miejsce strzeżone
- tabliczka T-29 - tabliczka wskazująca miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych
- tabliczka T - tabliczka wskazująca miejsce parkingowe dla busów

Oznakowanie poziome

- linia P-18 – stanowisko postojowe – 1,8 m²
- linia P-18 z P-24 – miejsce postojowe - niebieskie pole miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych z symbolem osoby niepełnosprawnej: niebieska farba - (5,00x3,60m) 18,00 m²; biała farba - 2,10 m² - 1 stanowisko

Inwentaryzację istniejącego i lokalizację projektowanego oznakowania pionowego pokazano na rysunku nr 2.

11. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Turek, maj 2018 r.