

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr. 120, poz. 1133).

## **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „**Budowa drogi dojazdowej (ciąg pieszo-jezdny) w miejscowości Olesin**” znajduje się na terenie Gminy Władysławów pow. Turecki.

Położone drogi zajmuje działkę nr 151 oraz przewidziane do częściowego wykupu działki geodezyjne o numerach ewidencyjnych 123,124, 125, 126, 127, 128,129/1, 129/2, 130/1, 130/2, 130/3, 130/4, 131, 132/4, 133/2, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144/1, 144/2, 145/1, 145/2, 146, 147, 148, 149, 150 – obręb Leonia.

Projektowany odcinek drogi dojazdowej rozpoczyna się w km 0+000 a kończy w km 1+060.

## **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Aktualnie na działce nr 151 znajduje się droga o nawierzchni gruntowej.

Na części działek przyległych o nr ww, które w związku z budową przewidziane są do wykupienia figurują jako pod zabudowę mieszkalną i pola uprawne.

**Pod koroną drogi występują przepusty:**

- nie występują

**Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- nie występują

Droga nie jest okopana rowami.

Droga posiada :

- nawierzchnię gruntową
- szerokość drogi 3,5 - 4,0 m
- szerokość pasa drogowego 4,0-4,5 m

Wzdłuż drogi po lewej stronie zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna oraz linia wodociągu która odcinkowo przebiega pod pasem drogowym.

Omawiany odcinek posiada jeden łuk poziomy i kilka załamań.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest

nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

**Projekt przewiduje budowę drogi dojazdowej polegającą na:**

- robotach pomiarowych
- usunięciu humusu
- wykonanie profilowania i dogęszczeniu podłoża
- wykonanie jednowarstwowej podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1
- uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym
- wykonanie zjazdów gruntowych do posesji

**Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość korony – 5,50 m
- Szerokość poboczy – 1,00

- Przekrój drogowy

### **Przekroje konstrukcyjne.**

#### **a. Konstrukcja jezdni:**

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego wg normy PN-S-96025 dla kategorii ruchu KR-1 grubość 4 cm o uziarnieniu od 0 do 12,8 mm
- podbudowa wg normy PN-S-06102 z mieszanki kamiennej (0-63mm) o grubości 20 cm po zagęszczeniu

#### **c. Konstrukcja zjazdów.**

- żwirowe

#### **d. Konstrukcja pobocza.**

- żwirowe

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z asfaltobetonu – **3 945 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia poboczy gruntowych – **1 145 m<sup>2</sup>**

#### **5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „**droga dojazdowa**”.