

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa drogi dojazdowej (ciąg pieszo-jezdny) w miejscowości Olesin”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe otrzymane od inwestora skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi dojazdowej od km 0+000 do km 1+060 długość odcinka 1 060 m.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- wykonanie zjazdów gruntowych
- wykonanie jednowarstwowej podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Aktualnie na działce nr 151 znajduje się droga o nawierzchni gruntowej.

Na części działek przyległych o nr ww, które w związku z budową przewidziane są do wykupienia figurują jako pod zabudowę mieszkalną i pola uprawne.

Pod koroną drogi występują przepusty:

- nie występują

Przepusty w obrębie skrzyżowań:

- nie występują

Droga nie jest okopana rowami.

Droga posiada :

- nawierzchnię gruntową
- szerokość drogi 3,5 - 4,0 m
- szerokość pasa drogowego 4,0-4,5 m

Omawiany odcinek posiada jeden łuk poziomy i kilka załamań.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Wzdłuż drogi po lewej stronie zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna oraz linia wodociągu która odcinkowo przebiega pod pasem drogowym.

Na odcinku od km 0+287 do km 0+580 występuje kolizja ze słupami napowietrznej linii energetycznej które wymagają przesunięcia (oddzielne opracowanie przebudowy linii energetycznej).

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość korony – 5,50 m
- Szerokość poboczy – 1,00 m
- Przekrój drogowy

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na aktualnych mapach w skali 1: 1000 dostarczonych przez inwestora.

Przebieg drogi pokrywa się w większości z istniejącym pasem drogowym a częściowo wychodząc poza jego szerokość na całej długości lewą stronę.

Odcinek posiada jeden łuk poziomy W2 $\alpha=29,97$ grad w km 0+227 oraz kilka załamań W1 $\alpha=4^\circ 30'$ km 0+179, W3 $\alpha= \alpha=4^\circ$ km 0+256, W4 $\alpha= \alpha=1^\circ$ km 429, W5 $\alpha=1^\circ$ km 0+626, W6 $\alpha=0^\circ 40'$ km 0+740, W7 $\alpha=1^\circ$ km 0+848.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety starano się wykorzystać poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu, poziomemu istniejących wjazdów do bram przyległych posesji.

W oparciu o ww założenia i niedużych różnic spadków podłużnych zachodziła potrzeba zastosowania jednego łuku pionowego (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektuje się spadek jednostronny - prawostronnie 2% na przyległy teren:
Od km 0+000 do km 1+060 – jednostronny w prawo 2%

6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025 dla KR 1 gr. 4 cm 100 kg/m²

6. 6 Konstrukcja podbudowy

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 20 cm

6. 7 Konstrukcja pobocza

Pobocza należy wykonać z gruntu dowiezionego (materiał żwirowy), zagęszczonego przy pomocy walca gumowego.

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi ulega zmianie co powoduje zajęcie przez wykup terenów przyległych na całej długości odcinka po stronie lewej.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Nie występują.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych na przyległy teren o przepuszczalnym podłożu.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Na odcinku występującej zabudowy i pól uprawnych zachodzi potrzeba dostosowania zjazdów do poziomu nieco wyniesionego korpusu drogi przez podsypanie gruntem dowiezionym (materiał żwirowy).

11. Oznakowanie

Nie przewidziano.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP oraz zastosować się do zaleceń zawartych w opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji.

Wykaz głównych norm związanych:

1. PN-S-02205 1998 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. PN-B-11113 1996 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
3. PN-B-11111 1996 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i pospółka.
4. PN-B-11112 1996 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
5. PN-S-96025 2000 - Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
6. PN-S-06102 1997 - Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
7. PN-62/S-04001 1962 - Drogi samochodowe. Metody badań mas mineralno-bitumicznych i nawierzchni bitumicznych.
8. BN-70/8931-05 1970 - Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
9. BN-70/8931-09 1970 - Drogi samochodowe i lotniskowe. Oznaczenie stabilności mas mineralno-bitumicznych.