


PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KUNY - PAPROTNIA	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA WŁADYSŁAWÓW, OBRĘB KUNY DZ. NR 272, 206	
INWESTOR	Gmina Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Gmina Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Opis zagospodarowania terenu 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 5. Opinia geotechniczna 6. Oświadczenie projektanta 7. Plan sytuacyjny skala 1:1000 8. Przekrój poprzeczny	
Data opracowania	2016r.	

Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	<i>mgr inż. Marek Andrzejczak</i> Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową i robotami w zakresie dróg wojewodowych mostów Uprawn. p.p. nr GP - 7342/153/94 ul. Turzynie 22, 62-800 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

Egzemplarz: IV

Wysogotowo, 18.01.2018

WTWSS-3108

Do: **Urząd Gminy Władysławów**
ul. Rynek 43
62- 710 Władysławów

Temat: **Przebudowa drogi wewnętrznej Kuny – Paprotnia.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 18.01.2018. Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, że przedłuża ważność warunków technicznych WTWSS-2183 z dnia 14.07.2017 o kolejne 12 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

z wyrazami szacunku

GÓRKA Dominik

DOMINIK GÓRKA
KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o.
60-809 Poznań ul. Polna 80-720/1
NIP 778-148-00-00. REGON 1421007259

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: uzgodniania_wss@operatorwss.pl

Wysogotowo, 14.07.2017

WTWSS-2183

Do: **Marek Andrzejczak**

ul. Tuwima 22
62-600 Koło

Temat: **Przebudowa drogi wewnętrznej Kuny – Paprotnia.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.07.2017. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej sieci oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsssa.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 47 76. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przetaczeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.



OPERATOR WSS™

OPERATOR SIECI SZEROKOPASMOWYCH

9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS W.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

Górka Dominik

DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Sprawę prowadzi:

Dominik Górka

Tel: 61 222 11 89

e-mail: uzgodniania_wss@operatorwss.pl

Od Energa –Operator SA Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Turku
Ul. Górnicza 14
62-700Turek

Do Paweł Andrzejczak
Ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

T 625002571

Znak EOP-46-003183-2017

Turek, 19 lipca 2017 roku

Dot. Przebudowy drogi w m. Kuny gm. Władysławów

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.07.2017r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn. „Przebudowa drogi Kuny-Paprotnia dz. 272” w pobliżu istniejącej linii niskiego napięcia 0,4kV i linii średniego napięcia 15kV informujemy, iż na podstawie przedstawionych map uzgadniamy planowane przedsięwzięcie inwestycyjne z zastrzeżeniem:

Zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998, jeżeli linia 0,4kV i 15kV krzyżuje się z drogą winna być zachowana pionowa odległość do przewodów:

- nie mniejsza niż 6m od drogi dla linii 0,4kV
- nie mniejsza niż 7,1m od drogi dla linii 15kV.

Do dokumentacji dołączyć profile skrzyżowań potwierdzające zachowanie ww. odległości przewodów od drogi.

Na trasie skrzyżowań i w pobliżu istniejącej linii kablowej nN wykopy należy wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.

Warunki prowadzenia prac w pobliżu i pod linią napowietrzną nN 0,4kV stacja 60061 między stanowiskami nr 3/1/1÷złącze napowietrzne na budynku mieszkalnym nr 62A, oraz w pobliżu i pod linią napowietrzną SN 15kV między stanowiskiem nr 1 ÷ stanowiskiem nr 2 kierunku stacja 60061.

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN 0,4 kV licząc w poziomie, w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii SN 15kV licząc w poziomie należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii nN i SN, za wyjątkiem sytuacji przedstawionej w pkt 5.

W celu wyłączenia w/w linii elektroenergetycznej Wykonawca planowanej inwestycji winien wystąpić z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją Rejonu Dystrybucji w Turku o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Wykonawca winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.

2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowczo – wyladowczych, maszyn specjalistycznych, frezarek, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
3. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez w/w sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 3 metrów i 5 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.



4. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięciem w/w liniach pod warunkiem zachowania w/w wymogów.
5. Zgodnie z § 55 ust. 3 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1 oraz zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA *Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych* dopuszcza się wykonywanie robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych (nie zaliczanych do w/w sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji) przez pracowników nieuprawnionych w strefie ochronnej określonej odpowiednimi poziomymi odległościami, o których jest mowa w pkt 1. Roboty budowlane, o których jest mowa w treści niniejszego punktu korespondencji, należy wykonywać z zastrzeżeniem zastosowania się przez Wykonawcę robót do następujących wymogów:
 - prace w otoczeniu (obszar strefy ochronnej) infrastruktury elektroenergetycznej nN i SN można prowadzić tylko i wyłącznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, wyłączanego z wykonywanej pracy związanej z budową drogi,
 - możliwość wykonywania prac budowlanych ręcznie (bez wykorzystywania sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji).Pracownicy nieuprawnieni są to pracownicy posiadający umiejętności zawodowe w zakresie wykonywanej pracy i przeszkoleni w zakresie BHP na stanowisku pracy Wykonawcy robót projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, o którym jest mowa na wstępie niniejszej korespondencji, lecz nie posiadający sprawdzonych i właściwych kwalifikacji w zakresie eksploatacji danego rodzaju urządzeń i instalacji elektroenergetycznych potwierdzonych ważnym świadectwem kwalifikacyjnym.
6. O ile przedmiotowe odcinki linii nN i SN pozostają pod napięciem, każda potrzeba celowego naruszenia strefy ochronnej linii skutkuje obowiązkiem zastosowania się Wykonawcy robót do postanowień przedstawionych w pkt 5 niniejszego pisma.
7. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego zagospodarowania terenu, należy na obszarze prowadzonych prac fizycznie oznaczyć (wykorzystując do tego celu np. taśmę białą-czerwoną oraz tabliczki informacyjne) granicę strefy ochronnej linii nN i SN, o której jest mowa na wstępie w celu eliminacji ewentualnych przypadków nieświadomego naruszenia przez pracownika Wykonawcy robót (tzn. bez jego wiedzy) strefy ochronnej linii nN i SN.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetyczną linią napowietrzną lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m od linii o napięciu 0,4 kV i 5 m od linii o napięciu 15 kV, o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca robót.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

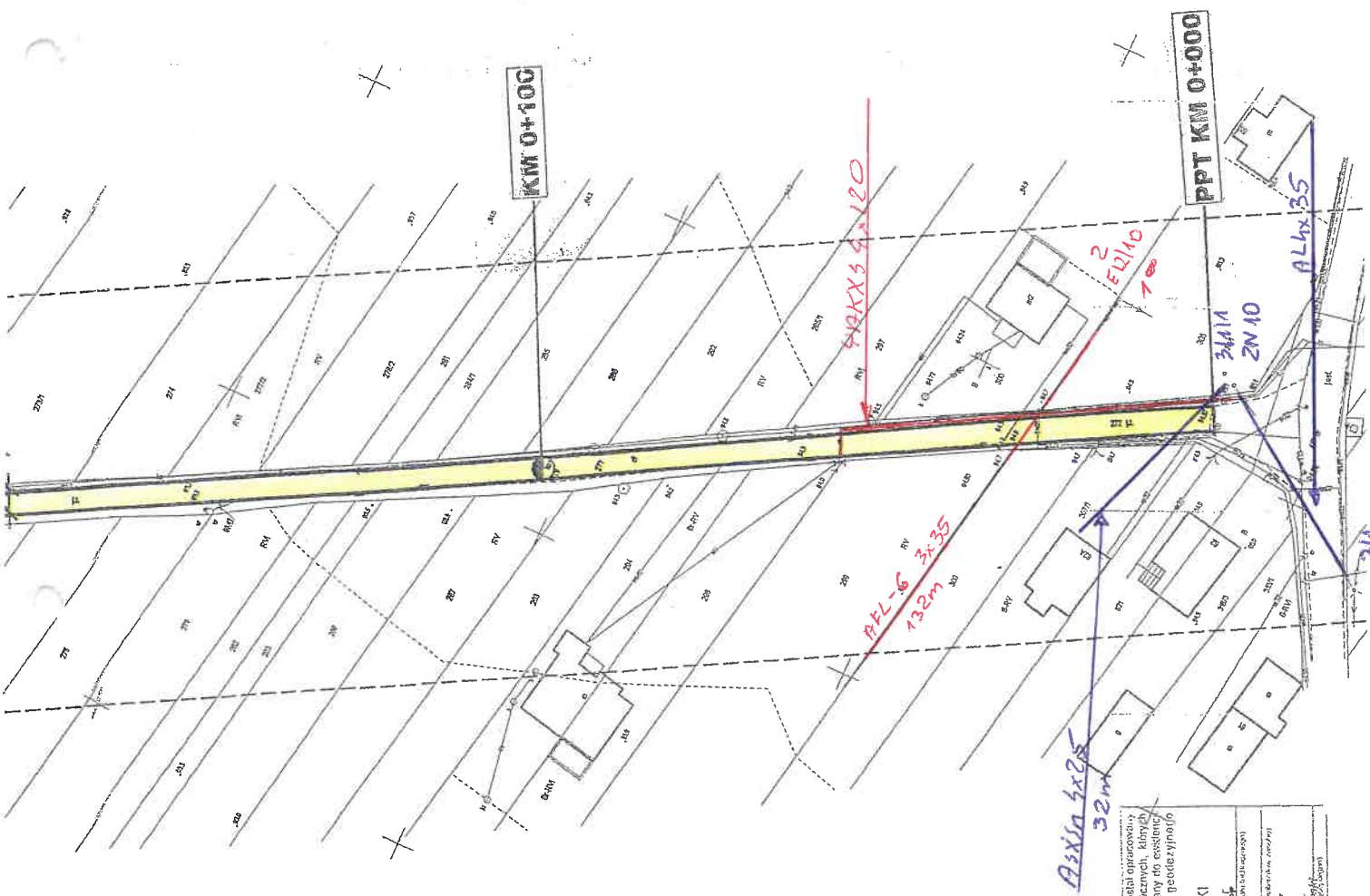
Bogdan Przybylak

Załączniki:

Mapa z zagospodarowaniem działki – 2 kpl.

W przypadku odpowiedzi na niniejsze pismo prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Gmina Władysławów	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:1000 -
PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNEJ KUNY - PAPROTNIA		
Inwestor:	Gmina Władysławów: ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów	grudzień 2016 R.
Projektował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	
Opracował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. nr GP7342/153/94	<i>Andryś</i> mgr inż. Andrzejczak Uprawnienie do projektowania oraz kierowania robotami w zakresie drogowych mostów Uprawnienie projektowe: 7342/153/94 ul. Tuwima 17 Koło



Starosta Turecki
 P. 3027.2016.1194
 05.10.2016
 z ul. SMIŁOŚCI



Energa
 operator
 ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Kaliszu
 Rejon Dystrybucji w Turku
 ul. Górnicza 14
 62-700 Turku
 T +48 62 500 25 91
 F +48 62 500 22 61
 KRS 000033455
 NIP 583-000-11-90
 REGON 14077884400013

*Zał. do pisma
 EDP-46-003183-2017
 2 oln. 13.07.2017*

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego **pt. Przebudowa drogi wewnętrznej Kuny - Paprotnia**

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rzeźnienie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej Kuny – Paprotnia.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię o nawierzchni żwirowej z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu. Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, na terenie Gminy Władysławów dz. nr 272, 206

Obszar oddziaływania inwestycji gmina Władysławów, obręb Kuny dz., nr 272, 206

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

Zakres robót obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
3. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
4. wykonanie w-wy odsączającej z Po, Pż gr. 10 cm
5. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (0-63mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
6. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne

7. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 5 cm
8. uzupełnienie poboczy gruntem (mieszanka optymalna)
9. ustawienie oznakowania

IV. Stan istniejący.

Droga wewnętrzna przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Władysławów, obręb Kuny dz. nr 272, 206. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - wewnętrzna
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 4,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga wewnętrzna
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 4,0mb - daszkowy
- szerokość poboczy - 2x1,00m
- długość odcinka - 0,975km

VI. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja drogi:

- w-wa odsączająca z Po, Pż – gr. 15 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (0-63mm) melafir, bazalt, grafit lub równoważne
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm (0-314,5mm) melafir, bazalt, grafit lub równoważne
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 5 cm

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się wykonanie poboczy gruntowych (mieszanka optymalna) grubość w-wy 10cm.

VII. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy do nawierzchni jezdni.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.

Andrzejczak

mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budowlą i robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
Uprawn. p. inż. G.P. - 7342/153/94
ul. Turysty 21 62-800 Koło

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi wewnętrznej Kuny - Paprotnia”.

1. Zakres robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej Kuny – Paprotnia obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
3. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
4. wykonanie w-wy odsączającej z Po, Pż gr. 10 cm
5. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (0-63mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
6. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
7. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 5 cm
8. uzupełnienie poboczy gruntem (mieszanka optymalna)
9. ustawienie oznakowania

Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
3. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
4. wykonanie w-wy odsączającej z Po, Pż gr. 10 cm
5. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (0-63mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
6. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
7. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 5 cm
8. uzupełnienie poboczy gruntem (mieszanka optymalna)
9. ustawienie oznakowania

2. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:

Teren, na którym zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni żwirowej zlokalizowany jest na terenie Powiatu Tureckiego , gmina Władysławów, obręb Kuny działka nr **272, 206**. W chwili obecnej droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Poszerzenie drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projekt przewiduje ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 5 cm.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **3600,0 m²** w tym:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 5 cm – 3600,0m²

5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.



mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie inżynierii drogowej i mostów
Uprawn. projekt. P - 7342/153/94
ul. Tawerna 27 - 62-600 Koło

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogo wewnętrznej Kuny - Paprotnia”

2. Nazwa Inwestora

Gmina Władysławów
Ul. Rynek 43
62-710 Władysławów

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

mgr inż. Marek Andrzejczak
ul. Tuwima 22
62-600 Koło

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej Kuny – Paprotnia obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
3. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
4. wykonanie w-wy odsączającej z Po, Pż gr. 10 cm
5. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (0-63mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
6. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
7. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 5 cm
8. uzupełnienie poboczy gruntem (mieszanka optymalna)
9. ustawienie oznakowania

Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
3. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
4. wykonanie w-wy odsączającej z Po, Pż gr. 10 cm
5. dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (0-63mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
6. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
7. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 5 cm
8. uzupełnienie poboczy gruntem (mieszanka optymalna)
9. ustawienie oznakowania

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowana przebudowa polegająca na wykonaniu podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego koliduje z infrastrukturą techniczną. Roboty należy wykonać zgodnie z wytycznymi wynikającymi z uzgodnień z właścicielami infrastruktury technicznej tj. linii nn i linii teletechnicznej.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

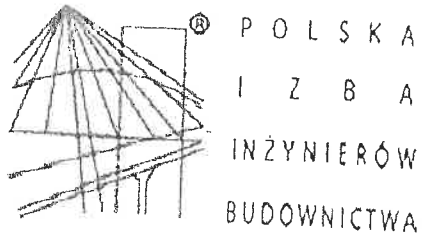
Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.



mgr inż. Marek Amrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów
Uprawn. prof. nr G 7 - 7342/153/94
ul. Tawerna 22, 62-600 Kolo



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9SR-4IJ-GV7 *

Pan Marek Andrzejczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0051/01
adres zamieszkania ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WYDZIAŁOWY
w Jarocinie

GP 7342/153/94

Konin, dnia 1994.12.20

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b. rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z
późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marek Andrzejczak

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony/a dnia 27 listopada 1946 r. w Jarocinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

projektant I kierownika budowy I robót

w specjalności.

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

Pani/Pani Marek Andrzejczak

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych przepustów i mostów,
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenia i badania stanu technicznego dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu / Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje

Marek Andrzejczak
62-600 Koło ul. Sienkiewicza 41/6

odpis : K i o : i k
Dzień :
Marek :
13

Koło, dnia 24.12.2016r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej Kuny - Paprotnia”

Inwestorem zadania jest:

**Gmina Władysławów
Ul. Rynek 43
62-710 Władysławów**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Marek Andryczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania robotami
w zakresie dróg i mostów
Uprawn. proj. V P - 7342/153/94
ul. Turysta 22 62-600 Koło

Koło, dnia 24 grudnia 2016r.

Opinia Geotechniczna

Dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej Kuny - Paprotnia”

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowany jest **Przebudowa drogi wewnętrznej Kuny – Paprotnia** jest zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”.

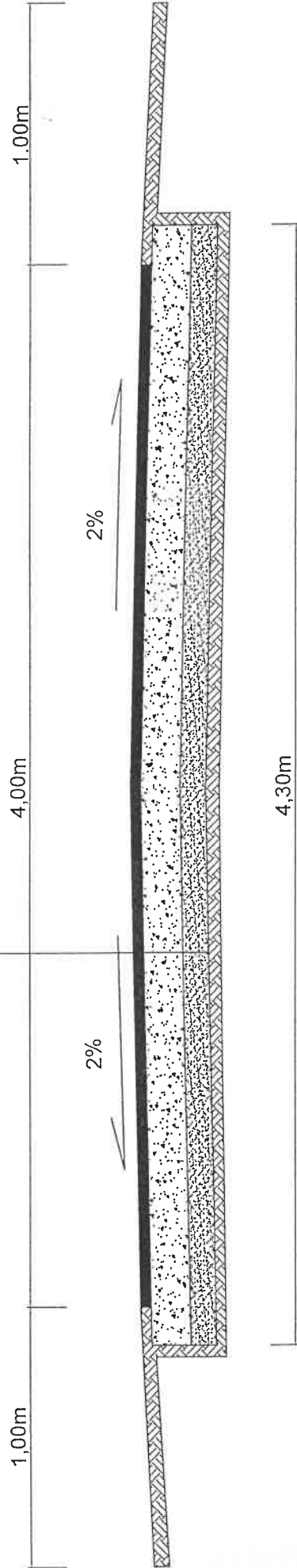
Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

mgr inż. Marek Anarzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie drogi i stowarych mostów
Uprawn. prof. WGF-7342/153/94
ul. Tuwana 22. 62-800 Koło

- 5cm w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S KR1
- 8cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm w-wa górna
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm w-wa dolna
- 15cm w-wa odsączająca (Po,Pr, Ps)



Gmina Władysławów		PREKRÓJ POPRZECZNY OD KM 0+000 DO KM 0+900	
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KUNY - PAPROTNIA			
Inwestor:	Gmina Władysławów, ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów	2016R.	
Projektował:	mgr inż. <u>Marek Andrzejczak</u> upr. proj. nr G.P.-7342/153/94 w zakresie kierowania i robotami Uprawn. pro. nr G.P.-7342/153/94 ul. Turysta 23, 62-630 Kolo		
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak		