

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach w północnych Kunach”

#### 1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Władysławów.

#### 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

#### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi wewnętrznej o łącznej długości 591mb w dwóch odcinkach:

Odcinek I - od km 0+000 do km 0+247,

Odcinek II – od km 0+000 do km 0+344.

#### ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie odwodnienia wgłębnego kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie branżowe)
- wykonanie odcinkowo obustronnie ścieku krawędziowego betonowego
- wykonanie obustronnych chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szara) na podsypce cementowo - piaskowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (kolor)
- wykonanie w-wy stabilizacji gruntu cementem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie podbudowy betonowej C12/15 o gr. 10 cm pod chodnik
- wykonanie podbudowy betonowej C12/15 o gr. 20 cm pod zjazdy
- ułożenie obrzeży betonowych
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe i poziome
- oczyszczenie rowu przy drodze powiatowej z odcinkiem rowu krytego
- wykonanie przepustów pod zjazdami włączy do drogi powiatowej
- roboty wykończeniowe

#### 4. Stan istniejący

Omawiana droga wewnętrzna na działkach w północnych Kunach przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię żwirową.

Odcinki drogi przebiegają w całości po istniejącym pasie drogowym o szerokości 10mb, wśród zabudowań osiedla domów jednorodzinnych.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, linia energetyczna z oświetleniem ulicznym, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami.

Omawiany odcinek posiada dwa włączenia do drogi powiatowej nr 3219P Genowefa - Władysławów – Turek.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

## **5. Urządzenia obce, kolizje**

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, linia energetyczna z oświetleniem ulicznym, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Szerokość obustronnych chodników – 2,00m
- Szerokość pasa drogowego – 10,00m
- Przekrój uliczny
- Zjazd z betonowej kostki brukowej szer. 5,00m

### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach z przeznaczeniem do celów projektowych skala 1:500.

Przebieg ulicy pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Omawiane odcinki posiadają dwa włączenia do drogi powiatowej nr 3219P Genowefa - Władysławów – Turek stanowiąc pętlę dojazdową do zabudowy osiedla domków jednorodzinnych .

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Przy projektowaniu niwelety starano się wykorzystać poziom istniejącej drogi z potrzebą nawiązania się do poziomu istniejących bram do posesji w celu zapewnienia spadków podłużnych i poprzecznych skierowanego do projektowanych w oddzielnym opracowaniu elementów odwodnienia ( PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku projektuje się spadki poprzeczne daszkowe o wartości 2% odcinkowo do przewidzianego ścieku przykrawężnikowego i dalej do projektowanego odwodnienia wgłębnego.

### **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 0/8 dla KR1 wg PN-E-13108-1 dla KR 1 gr.4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 dla KR 1 wg PN-E-13108-1 gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 20cm
- w-wa stabilizacji gruntu cementem  $R_m=5$ Mp gr.15cm

### **6. 6 Konstrukcja chodników**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (szara) 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15, gr. 10cm

### **6. 7 Konstrukcja zjazdów**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15, gr. 20cm

## **6. 8 Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego (Odcinek II od km 0+169 do km 0+320)**

- trzy rzędy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- ława betonowa C12/15 gr. 20 cm

**Uwaga: w szerokości zjazdów zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm wystający do +3 cm.**

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

## **8. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego odcinkowo obustronnie ścieku przykrawężnikowego do projektowanych studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej włączone do rowu w pasie drogi powiatowej (oddzielne opracowanie branżowe).

## **9. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania**

Na przedmiotowej drodze przewidziano wykonanie zjazdów w miejscach istniejących bram oraz ustalonych z właścicielami działek o stałej szerokości 5,00m i długościach dostosowanych do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Konstrukcję przewidzianych zjazdów indywidualnych określono w pkt. 6. 7.

## **10. Oznakowanie**

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać wg odrębnego opracowania stałej organizacji ruchu.

**Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.**

## **11. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## **12. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **13. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektant: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, wrzesień 2017 r.