

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach w północnych Kunach” znajduje się na terenie Gminy Władysławów, pow. turecki.

Położone ulic zajmuje działki nr 441/1; 478/6; 478/13; 477/9; 477/4; 476/2; 475/9; 475/4; 474/2; 473/2; 472/2; 471/2; 470 - obręb Kuny.

Przebudowywana droga stanowi ciąg drogowy złożony z dwóch odcinków o łącznej długości 591 mb (odcinek I o dł. 247 mb, odcinek II o dł. 344 mb).

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Omawiana droga wewnętrzna w miejscowości Kuny przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię żwirową.

Odcinki drogi przebiegają w całości po istniejącym pasie drogowym o szerokości 10mb, wśród zabudowań osiedla domów jednorodzinnych.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, linia energetyczna z oświetleniem ulicznym, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami.

Omawiany odcinek posiada dwa włączenia do drogi powiatowej nr 3219P Genowefa - Władysławów – Turek.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt przewiduje przebudowę drogi polegający na:

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie odwodnienia w głębokiego kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie branżowe)
- wykonanie odcinkowo obustronnie ścieku przykrawężnikowego betonowego
- wykonanie obustronnych chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szara) na podsypce cementowo - piaskowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie w-wy stabilizacji gruntu cementem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie podbudowy betonowej C12/15 o gr. 10 cm pod chodnik
- wykonanie podbudowy betonowej C12/15 o gr. 20 cm pod zjazdy
- ułożenie obrzeży betonowych
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- oznakowanie pionowe
- oczyszczenie rowu przy drodze powiatowej (odrębne opracowanie branżowe)
- wykonanie przepustów pod zjazdami włączeń do drogi powiatowej (odrębne opracowanie branżowe)
- roboty wykończeniowe

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – D – dojazdowa
- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 6,00m
- Szerokość obustronnych chodników – 2,00m
- Szerokość pasa drogowego – 10,00m
- Przekrój uliczny

- Zjazdy z betonowej kostki brukowej

Przekroje konstrukcyjne.

a. Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 0/8 dla KR1 wg PN-E-13108-1 dla KR 1 gr.4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 dla KR 1 wg PN-E-13108-1 gr. 4 cm 100 kg/m²
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 20cm
- w-wa stabilizacji gruntu cementem Rm=5Mp gr.15cm

b. Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (szara) gr.6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15, gr. 10cm

c. Konstrukcja zjazdów.

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor) gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15, gr. 20cm

d. Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego (Odcinek II od km 0+169 do km 0+320)

- trzy rzędy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm (szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- ława betonowa C12/15 gr. 20 cm

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – **3 638m²**
- powierzchnia nawierzchni z betonowej kostki brukowej – **2 281m²**

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na których jest projektowana przebudowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga wewnętrzna”.

Opracował:

Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, wrzesień 2017 r.