

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG

Hieronim Maciejewski

Cisew 21A, 62-700 Turek

tel./fax 63 289 37 63 kom. 602 797 653

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach północnych w Kunach”

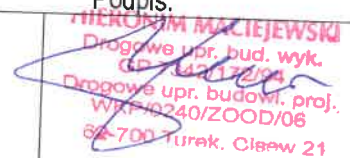
Branża drogowa kod CPV – 45233140-2

Inwestor:

Gmina Władystawów
ul. Rynek 43, 62-710 Władystawów

ZAWARTOŚĆ:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny inwestycji skala 1:25 000, rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny skala 1:1000, rys. nr 2

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis:
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	 HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. bud. wyk. CPV 45233140-2 Drogowe upr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, Cisew 21

Turek, maj 2020r.

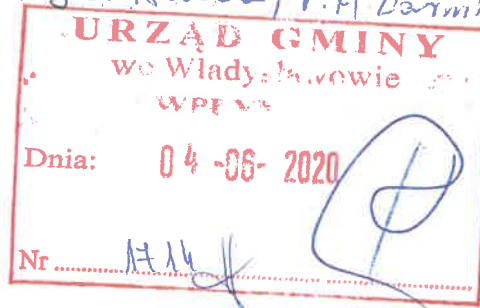
Egz. nr 3



KD.7121.77.2020

P. J. Orlikowska, P. M. Darul

Turek, dnia 01.06.2020



Urząd Gminy
ul. Rynek 43
62-710 Władysławów

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu:**

Przebudowa drogi wewnętrznej

lokalizacja: Droga wewnętrzna na działkach północnych w m. Kuny

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzenie nr KD.7120.71.2020).

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie 3 m-cy od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Tomasz Darul
Zup. STAROSTA

Tomasz Darul
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Załącznik:

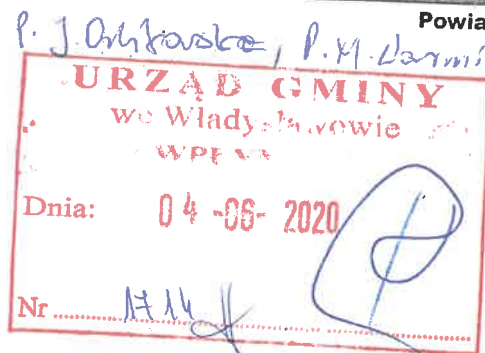
1) Projekt organizacji ruchu – 3 egz.

Oprac. Jarosław Michalski, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 80



KD.7121.77.2020

Turek, dnia 01.06.2020



Urząd Gminy
ul. Rynek 43
62-710 Władysławów

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu:

Przebudowa drogi wewnętrznej

lokalizacja: Droga wewnętrzna na działkach północnych w m. Kuny

– **zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu**

(zatwierdzenie nr KD.7120.71.2020).

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie 3 m-cy od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Zup. STABO

Tomasz Darul
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Załącznik:

1) Projekt organizacji ruchu – 3 egz.

Oprac. Jarosław Michalski, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 80

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PROJEKTU PN. „PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH PÓLNOCNÝCH W KUNACH”.

1. Urząd Gminy Władysławów

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, 28.05.2020r.

URZĄD GMINY
62-710 Władysławów, Rynek 43
pow. Turek, woj. wielkopolskie
tel. fax 63/230-1243, fax 63/230-46-67
NIP 668-12-90-453

Z up. Wójt
Inspektor ds. dróg, oznaczenia ulicznego
i numeracji znaków drogowych

Janina Działowska

/ pieczęć, podpis /

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Turku

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, 28.05.2020r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. (0-63) 222 31 10, fax (0-63) 222 31 18
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Andrzej Papiszewski

/ pieczęć, podpis /

3. Komenda Powiatowa Policji w Turku

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, 28.05.2020r.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Turku
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

asp. Karol Kruszyński

ZATWIERDZAJACY :

4. Starostwo Powiatowe w Turku

Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, 01-05-2020

01-05-2020

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Z up. STAROSTY

Tomasz Darul
Naczelnik Wydziału Komunikacji

/ pieczęć, podpis /

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania pionowego i poziomego stałej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi dojazdowej na działkach północnych w Kunach.

Celem opracowania jest czytelne i prawidłowe oznakowanie organizacji ruchu na planowanej inwestycji.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470),
- Pomiary własne w terenie.

3. Dane ogólne

Roboty polegają będą na wykonaniu ulic jako drogi dojazdowej o nawierzchni z betonu asfaltowego w zabudowie osiedla domków jednorodzinnych.

4. Dane projektowe

Droga dojazdowa

- kategoria - droga dojazdowa
- klasa - droga klasy D
- szerokość jezdni - 6,00m
- szerokość chodników - 2,00 m
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój uliczny
- istniejąca prędkość - 50 km/h (obszar zabudowany)

Droga powiatowa nr 3219P

- kategoria - droga publiczna
- klasa - droga klasy Z
- szerokość jezdni - 6,00m
- szerokość poboczy - 1,50 m
- kategoria ruchu - KR2-KR3
- przekrój drogowy
- istniejąca prędkość - odcinkowo 50 km/h (obszar zabudowany); odcinkowo 90 km/h (poza obszarem zabudowanym)

5. Projektowane oznakowanie

Droga powiatowa nr 3219P:

Oznakowanie pionowe:

- w odległości 120 i 150 m od projektowanego włączenia nr 1 ustawić znaki ostrzegawcze odpowiednio: **A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie)**, **A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie)**,

- w odległości 50m od projektowanego włączenia nr 2 ustawić znak informacyjny **D-1 (droga z pierwszeństwem)**.

Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni z grupy średnich (S).

Oznakowanie poziome:

- Znak **P-6** - „linia ostrzegawcza” stosuje się do ostrzegania kierujących pojazdami o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca,
- Znak **P-4** - „linia podwójna ciągła” stosuje się w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze,
- Znak **P-1e** - „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” stosuje się do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4 lub P-3a na skrzyżowaniach lub włączeniach do jezdni oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach w ciągu linii P-2b wydzielającej pas ruchu dla autobusów i rowerów.

Drogi (ulice) nowoprojektowane:

Trasa I

Oznakowanie pionowe:

- km 0+010 str. lewa - znak ostrzegawczy **A-7 (ustąp pierwszeństwa)**,
- km 0+020 i km 0+110 str. Prawa oraz km 0+125 str. L - znak informacyjny **D-1 (droga z pierwszeństwem)**,
- km 0+056 str. P i km 0+060 str. L – znak informacyjny **D-6 (przejście dla pieszych)**,
- km 0+125 str. P – znak ostrzegawczy **A-30 (inne niebezpieczeństwo)** z tabliczką (koniec drogi utwardzonej 50 m),
- km 0+169 str. P – znak informacyjny **D-4a (droga bez przejazdu)**
- km 0+173 str. L – znak ostrzegawczy **A-7 (ustąp pierwszeństwa)**,

Oznakowanie poziome:

- Znak **P-4** - „linia podwójna ciągła” stosuje się w celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze,
- Znak **P-13** - „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” stosuje się, jeżeli zachodzi potrzeba wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Liniją wyznacza się w miejscu zapewniającym kierującemu pojazdem najlepszą widoczność oraz bezpieczne oczekiwanie. Przebieg linii warunkowego zatrzymania wyznacza się wzdłuż krawędzi jezdni z pierwszeństwem przejazdu, a w przypadku występowania linii krawędziowych na jezdni z pierwszeństwem wzdłuż tych linii,
- Znak **P-10** – przejście dla pieszych. Znak P-10 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnie przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia.

Minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0 m. Zwiększanie szerokości przejść w miarę potrzeb wynikających z wielkości i charakteru ruchu pieszych oraz dopuszczalnej prędkości następuje o wielokrotność

2,0 m, przy czym całkowita szerokość przejścia nie może być większa niż 16,0 m,

- Znak P-14 - „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania i usytuowanie projektowanego oznakowania przedstawia rys. nr 2. Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni z grupy małych (M).

Materiały do poziomego znakowania dróg - materiały zawierające rozpuszczalniki, które mogą zostać naniesione albo wbudowane przez malowanie, natryskiwanie, rolowanie itp. na nawierzchnie drogowe, stosowane w temperaturze otoczenia lub w temperaturze podwyższonej. Materiały te powinny być retrorefleksyjne.

Materiały do znakowania cienkowarstwowego - farby nakładane warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm.

Kulki szklane - materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać aprobatę techniczną.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania to **30 listopada 2020r.**

7. Zestawienie znaków pionowych

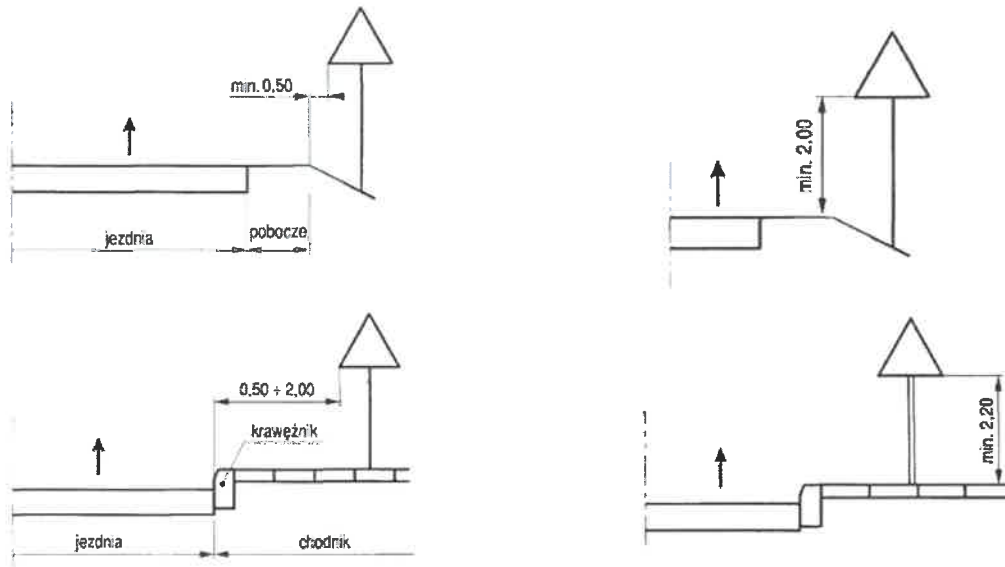
A-6c /skrzyż. z drogą podporządkowaną po lewej stronie/ typ średni (S)	- 1 szt.
A-6b /skrzyż. z drogą podporządkowaną po prawej stronie/ typ średni (S)	- 1 szt.
D-1 /droga z pierwszeństwem / typ średni (S)	- 2 szt.
D-1 /droga z pierwszeństwem / typ mały (M)	- 3 szt.
D-6 /przejście dla pieszych/ typ mały (M)	- 6 szt.
A-30 /inne niebezpieczeństwo/ typ mały (M)	- 1 szt.
T /tabliczka „Koniec drogi utwardzonej 50 m”/	- 1 szt.
A-7 /ustęp pierwszeństwa/ typ mały (M)	- 4 szt.

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków Ø60-70mm) powinny odpowiadać obowiązującym normom.

8. Zasady umieszczania znaków pionowych

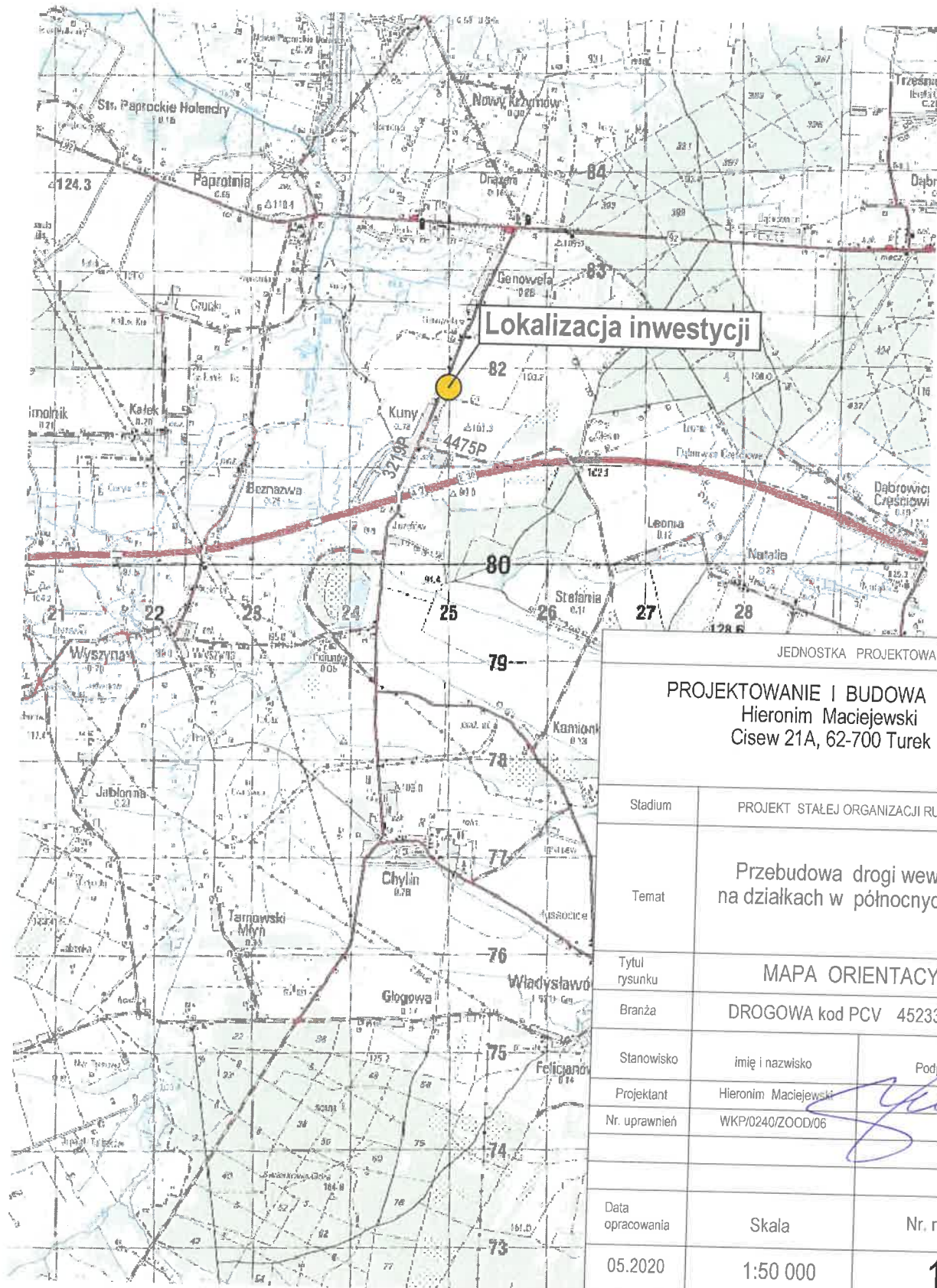
Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Opracował: Hieronim Maciejewski Nr. uprawnień
WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2020r.

Hieronim Maciejewski
Hieronim Maciejewski
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Ciesw 21



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG
 Hieronim Maciejewski
 Cisew 21A, 62-700 Turek

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach w północnych Kunach

Tytuł rysunku: MAPA ORIENTACYJNA

Branża: DROGOWA kod PCV 45233140-2

Stanowisko: imię i nazwisko
 Projektant: Hieronim Maciejewski
 Nr. uprawnień: WKP/0240/ZOOD/06

[Signature]

Data opracowania: Skala: Nr. rysunku

05.2020 1:50 000 1

