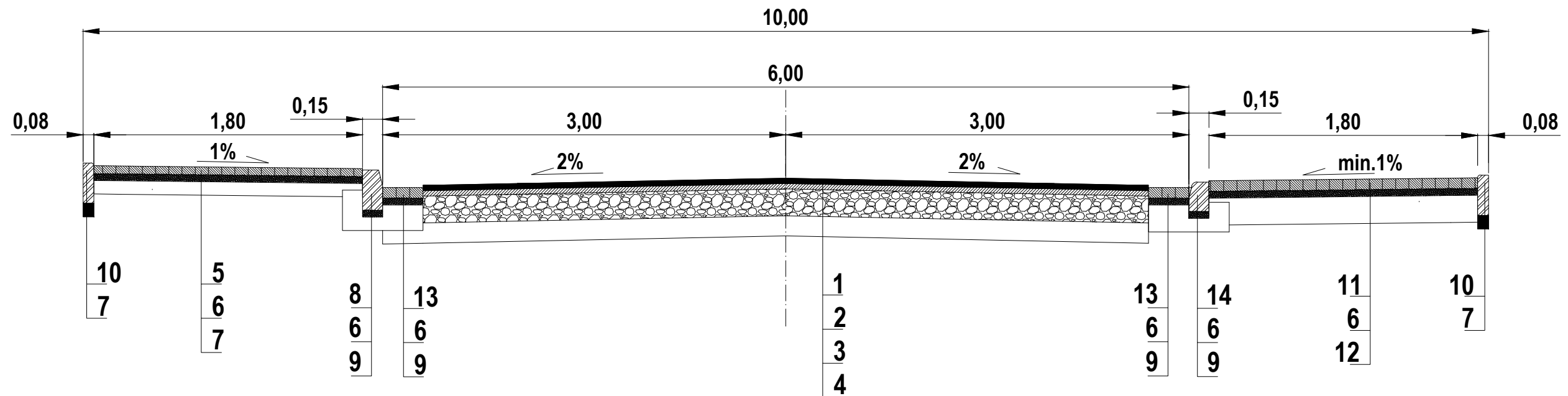


KONSTRUKCJA DLA MINIMALNYCH SPADKÓW PODŁUŻNYCH ODCINEK II OD KM 0+169 DO KM 0+320



1. W-wa scieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm (100kg/m²)
2. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm (100kg/m²)
3. Podbudowa z mieszanki kamiennej gr. 20cm (skała narzutowa)
4. W-wa stabilizacyjna z gruntobetonu Rm=5Mgp gr. 15cm
5. Betonowa kostka brukowa gr. 6cm (szara)
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
7. Podbudowa betonowa C12-15 gr. 10cm
8. Krawężnik betonowy (typ lekki) 15x30cm
9. Ława betonowa C12-15 z oporem
10. Obrzeże betonowe 8x30cm
11. Betonowa kostka brukowa gr. 8cm (czerwona)
12. Podbudowa betonowa C12-15 gr. 20cm
13. Ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8cm (szarej)
14. Betonowy krawężnik najazdowy 15x22cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Cisew 21A, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach w północnych Kunach	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKPI0240/ZOOD/06	
Opracował/a	inż. Martyna Maciejewska	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
09.2017	1:30	7