

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

- Wizja lokalna w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym.
- Zlecenie inwestora

Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi dojazdowej łączącej drogę wewnętrzną w m. Wandów z ulicami wewnętrznymi (Orlą i Jagiellońską) w m. Władysławów.

Stan istniejący

W chwili obecnej trwają procedury dla wyłonienia Wykonawcy robót dla przedmiotowej drogi. Po wykonaniu zadania przed oddaniem do ruchu należy oznakować drogę zgodnie z przedmiotowym projektem.

Obszar zabudowy drogi	Poza obszarem zabudowany
Przekrój poprzeczny drogi	drogowy
Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów na drodze będzie wynosi	50 km/h
Przewidywany ruch pojazdów	ruch dwukierunkowy, natężenie małe - głównie dojeżdżający do posesji
Nawierzchnia jezdni	bitumiczna szerokość 5,0m
Pobocza, rowy	Droga wyposażone w obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75m

Istniejące oznakowanie	na przedmiotowych drogach wewnętrznych (ulice w m. Władysławów) występuje oznakowanie pionowe przedstawione na załączniku graficznym z dopiskiem ist.
------------------------	---

STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym projektuje się jedynie znaki przed skrzyżowaniami znak A-7 "ustęp pierwszeństwa" przed skrzyżowaniem z ulicami w m. Władysławów oraz przed drogą w m. Wandów.

Dokładna lokalizacja oraz forma wykonania oznakowania została przedstawiona zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

UWAGI:

1. Umieszczanie znaków - zgodnie z zapisami pkt. 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa powinny odpowiadać obowiązującym normom.
3. Do oznakowania należy użyć znaków wielkości małe (za wyjątkiem znaku A-7 i B-20 znaki min. wielkości średniej) - zgodnie z zapisami obowiązującego rozporządzenia o szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
4. Na etapie eksploatacji należy zapewnić odpowiednie utrzymywanie czystości znaków i ich ustawienia zachowując odpowiednią widoczność.
5. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi. **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót.**

Planowany termin realizacji:
Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi październik - grudzień 2020 r.

Opracował:

mgr inż. Konrad Gromada
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez
 ograniczeń w specjalności Inżynierii drogowej
 VKB/0128/PWO/016 Wk 1117/POOD/16



Lokalizacja

Inwestor:	GMINA WŁADYSŁAWÓW ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów	Data:	04.2020
Stała organizacja ruchu drogi dojazdowej na odcinku Wandów - Władysławów			
BRANŻA DROGOWA - Inżynieria ruchu mgr inż. Konrad Gromada			
Projektował:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis
	Konrad Gromada	WKP/0342/POOD/16	<i>[Signature]</i>
Plan Orientacyjny			Skala: 1:10000
			Nr rys.: 1

awnienia budow
kierowania robot
w specjaln
WKP/0125/OWSP/16
projektowania
zwołanymi bez
bierynej drogowej
POOD/16