

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
W HIERKI
Wydział Geodezji i Gospodarki
Przemysłowej
Znak: AB. 6740. 409, 2017
11. 08. 2017

INWESTOR:	Gmina Władysławów Rynek 43, 62-710 Władysławów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Architech biuro projektowe Katarzyna Górską Szadek 36, 62-843 Ceków-Kolonia
OBIEKT:	Obręb Władysławów działki o nr ewid. 374, 373 i 396 oraz obręb Marianów - działki o nr ewid. 63/4, 63/3, 63/7, 21/1, 112, 11/1 – jednostka ewidencyjna Gmina Władysławów
TEMAT:	Budowa drogi dojazdowej Wandów - Władysławów
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt budowlano - wykonawczy
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
BRANŻA:	Drogowa

PROJEKT ZAWIERA:

1. Strona tytułowa.....		str.	1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....		str.	2-5
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.....		str.	6-10
4. Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....		str.	11-13
5. Oświadczenie o zgodności opracowania.....		str.	14
6. Tabela robót ziemnych.....		str.	15-16
7. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....		str.	17-18
8. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów.....		str.	19
9. Plan orientacyjny.....	Rys. 1.0	str.	20
10. Projekt zagospodarowania terenu.....	Rys. 2.1	str.	21
11. Przekrój podłużny.....	Rys. 3.0	str.	22
12. Przekroje poprzeczne.....	Rys. 4.1 – 4.5	str.	23-27
13. Przekrój normalny A – A'.....	Rys. 5.0	str.	28

OPRACOWAŁ mgr inż. Katarzyna Górską Asystent projektanta	PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: WKP/0391/PWOD/15
ARCHITECH Biuro projektowe mgr inż. Katarzyna Górską Szadek 36, 62-843 Ceków-Kolonia NIP 668-179-18-55 REGON 301034196 tel. 604 170 260	mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: WKP/0391/PWOD/15
Egzemplarz nr 1	

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych
- pomiar własny uzupełniający
- wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa 1992
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2014
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U nr 43 poz. 430 z 1999
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- zlecenie inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie dotyczy budowy drogi dojazdowej Wandów - Władysławów

- roboty przygotowawcze,
- karczowanie pni
- wymiana przepustów
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- roboty porządkowe.

Zakres oddziaływania inwestycji obejmuje obręb Władysławów - działki o nr ewid. 374, 373 i 396 oraz obręb Mariantów - działki o nr ewid. 63/4, 63/3, 63/7, 21/1, 112, 11/1, w jednostce ewidencyjnej – gmina Władysławów.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przebudowy jest niezabudowaną i niezagospodarowaną działką gruntową. W chwili obecnej na terenie działki występują dwa rowy melioracyjne wyposażone w przepusty betonowy i z PEHD, zbierające wody opadowe z przyległego terenu. Powierzchnia działki jest zadarniona, porośnięta drzewami i krzakami. Ukształtowanie terenu jest nierówne – są duże różnice wysokości na poszczególnych regionach działki. Teren inwestycji łączy się z ulicą Orlą we Władysławowie oraz drogą w Wandowie, gdzie występuje napowietrzna sieć energetyczna. Na terenie inwestycji nie występują żadne inne sieci infrastruktury technicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonanie utwardzenia - nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm i szer. 5m. wykonaną na utwardzonym podłożu gruntowym oraz pobocza gruntowe szer. 0,75m. Z uwagi na duże zasoby humusu projektuje się humusowanie wraz z obsianiem skarp nasypów i wykopów mające na celu stabilizowanie stateczności tych skarp. Projektowaną wysokość nawiązano do poziomu krawędzi istniejących dróg o nawierzchni mineralno-asfaltowej, występujących w km 0+000 (ul. Orla) oraz 0+598,87 (droga w Wandowie) oraz wykorzystano istniejące ukształtowanie terenu celem minimalizacji robót ziemnych i dopasowania się do przylegających działek, przy czym z uwagi na bardzo duże różnice terenowe zaprojektowano zarówno wykopy jak i nasypy. Pod koroną drogi projektuje się wymianę istniejących przepustów na przepusty PEHD o tych samych średnicach: 600 i 400mm. Zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny utwardzenia 2% bez różnicowania go na łukach poziomych, gdyż pozwalają na to niewielkie zwroty trasy.

Parametry techniczne projektowanego utwardzenia:

- | | |
|--|----------------------|
| – szerokość konstrukcji nawierzchni utwardzenia : | 5.0m, |
| – szerokość pobocza: | 0.75m |
| – pochylenie poprzeczne dwustronne: | 2% |
| – pochylenie podłużne: | 1.1% - 7.4% |
| – powierzchnia utwardzenia: | 3096.0m ² |
| – powierzchnia pobocza: | 900.0m ² |
| – powierzchnia wzmocnienia podłoża gruntem stab. cementem C3/4 : | 660.0m ² |

Odwodnienie nawierzchni następować będzie poprzez równomierne rozsączkowanie wód opadowych poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych oraz podłużnych nawierzchni na teren zielony, przy czym nawierzchnia tłuczniowa charakteryzuje się wodoprzepuszczalnością.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- Powierzchnia całego utwardzenia o nawierzchni bitumicznej: 3096.0m²
- Powierzchnia zagęszczonych poboczy z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm: 900.0m²

6. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

8. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

Obręb Władysławów - działki o nr ewid. 374, 373 i 396 oraz obręb Marianów - działki o nr ewid. 63/4, 63/3, 63/7, 21/1, 112, 11/1, w jednostce ewidencyjnej – gmina Władysławów.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

9. Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 na początku i końcu drogi. Nie przewiduje się oznakowanie poziomego w ramach planowanej przebudowy.

10. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie znajduje się istniejące uzbrojenie sieci terenu, jednakże w przypadku natrafienia na sieci uzbrojenia terenu podczas wykopu należy je zabezpieczyć poprzez rurę osłonową dwudzielną typu Arot o odpowiedniej średnicy przez całą długość i szerokość wykopu. W miejscach występowania istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać przekopy próbne przed przystąpieniem do robót ziemnych.

11. Informacje

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych związanych w wykonaniem utwardzenia. Stosowanie materiałów jak i poszczególne zakres i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST wykonania i odbioru robót.

<p>OPRACOWAŁ ARCHITECH Biuro projektowe mgr inż. Katarzyna Górka Szadek 36, 62-834 Ceków-Kolonia NIP 668-179-18-55 REGON 301034196 tel. 604 170 260</p> <p><i>Kla</i></p> <p>06.2017</p>	<p>PROJEKTOWAŁ mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: WKP/0391/PWOD/15</p> <p><i>Dariusz Chrapkowski</i></p> <p>06.2017</p>
--	--

Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych
- pomiar własny uzupełniający
- wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa 1992
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2014
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U nr 43 poz. 430 z 1999
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- zlecenie inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie dotyczy budowy drogi dojazdowej Wandów - Władysławów

- roboty przygotowawcze,
- karczowanie pni
- wymiana przepustów
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- roboty porządkowe.

Zakres oddziaływania inwestycji obejmuje obręb Władysławów - działki o nr ewid. 374, 373 i 396 oraz obręb Mariantów - działki o nr ewid. 63/4, 63/3, 63/7, 21/1, 112, 11/1, w jednostce ewidencyjnej – gmina Władysławów.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przebudowy jest niezabudowaną i niezagospodarowaną działką gruntową. W chwili obecnej na terenie działki występują dwa rowy melioracyjne wyposażone w przepusty betonowy i z PEHD, zbierające wody opadowe z przyległego terenu. Powierzchnia działki jest zadarniona, porośnięta drzewami i krzakami. Ukształtowanie terenu jest nierówne – są duże różnice wysokości na poszczególnych regionach działki. Teren inwestycji łączy się z ulicą Orlą we Władysławowie oraz drogą w Wandowie, gdzie występuje napowietrzna sieć energetyczna. Na terenie inwestycji nie występują żadne inne sieci infrastruktury technicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonanie utwardzenia - nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm i szer. 5m. wykonaną na utwardzonym podłożu gruntowym oraz pobocza gruntowe szer. 0,75m. Z uwagi na duże zasoby humusu projektuje się humusowanie wraz z obsianiem skarp nasypów i wykopów mające na celu stabilizowanie stateczności tych skarp. Projektowaną wysokość nawiązano do poziomu krawędzi istniejących dróg o nawierzchni mineralno-asfaltowej, występujących w km 0+000 (ul. Orla) oraz 0+598,87 (droga w Wandowie) oraz wykorzystano istniejące ukształtowanie terenu celem minimalizacji robót ziemnych i dopasowania się do przylegających działek, przy czym z uwagi na bardzo duże różnice terenowe zaprojektowano zarówno wykopy jak i nasypy. Zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny utwardzenia 2% bez różnicowania go na łukach poziomych, gdyż pozwalają na to niewielkie zwroty trasy.

Parametry techniczne projektowanego utwardzenia:

- | | |
|---|----------------------|
| – szerokość konstrukcji nawierzchni utwardzenia : | 5.0m, |
| – szerokość pobocza: | 0.75m |
| – pochylenie poprzeczne dwustronne: | 2% |
| – pochylenie podłużne: | 1.1% - 7.4% |
| – powierzchnia utwardzenia: | 3096.0m ² |
| – powierzchnia pobocza gruntowego: | 900.0m ² |

5. Odwodnienie

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turck, ul. Katlińska 59

Odwodnienie nawierzchni następować będzie poprzez równomierne rozsączkowanie wód opadowych poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych oraz podłużnych nawierzchni na teren zielony. Pod koroną drogi projektuje się wymianę istniejących przepustów na przepusty PEHD o tych samych średnicach: 600 i 400mm.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni utwardzenia:

Konstrukcja nawierzchni drogi		
1.	Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11,0 gr 5cm	5cm
2.	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 20 cm	20cm
Razem:		25cm

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni utwardzenia w obrębie rowów poprzecznych:

Konstrukcja nawierzchni drogi		
1.	Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11,0 gr 5cm	5cm
2.	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 20 cm	20cm
3.	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4 szer. 5,20	15cm
Razem:		40cm

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

- Powierzchnia całego utwardzenia o nawierzchni bitumicznej: 3096.0m²
- Powierzchnia zagęszczonych poboczy z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm: 900.0m²

8. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie znajduje się istniejące uzbrojenie sieci terenu, natomiast w przypadku natrafienia na sieci uzbrojenia terenu podczas wykopu należy je zabezpieczyć poprzez rurę osłonową dwudzielną typu Arot o odpowiedniej średnicy przez całą długość i szerokość wykopu. W miejscach występowania istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać przekopy próbne przed rozpoczęciem robót ziemnych.

9. Ochrona zabytków

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

11. Oddziaływanie inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

Obręb Władysławów - działki o nr ewid. 374, 373 i 396 oraz obręb Marianów - działki o nr ewid. 63/4, 63/3, 63/7, 21/1, 112, 11/1, w jednostce ewidencyjnej – gmina Władysławów.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tj.), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

12. Plac budowy

Plac budowy (teren robót) dla prowadzenia robót należy zabezpieczyć wg planu BiOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym, budowlanego, BHP i ppoż.

13. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych

14. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót.
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ
06.2017	06.2017

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	Budowa drogi dojazdowej Wandów - Władysławów
INWESTOR:	Gmina Władysławów Rynek 43, 62-710 Władysławów
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Chrapkowski ul. Szeligowskiego 6/8, 62-510 Konin

INFORMACJA ZAWIERA:

1. Zakres robót.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu.
4. Przewidywane zagrożenie.
5. Instruktarz pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne.

<p>PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKPI/0391/PWOD/15</p>	<p>mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: WKPI/0391/PWOD/15</p>
---	--


Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	Budowa drogi dojazdowej Wandów - Władysławów
INWESTOR:	Urząd Gminy Rynek 43, 62-710 Władysławów
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Chrapkowski ul. Szeligowskiego 6/8, 62-510 Konin

INFORMACJA ZAWIERA:

1. Zakres robót.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu.
4. Przewidywane zagrożenie.
5. Instruktarz pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne.

<p>PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0391/PWOD/15</p>	<p> mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: WKP/0391/PWOD/15</p>
--	--

1. Zakres robót:

roboty przygotowawcze
wycinka krzewów
wymiana przepustów
wykonanie robót ziemnych,
wykonanie robót nawierzchniowych,
roboty porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren inwestycji jest terenem niezabudowanym. W sąsiedztwie, w regionie nawiązania drogi do istniejących dróg występuje zabudowa jednorodzinna.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności:

Utwardzone istniejące włączenia do przyległych dróg– z uwagi na mogące tam występować pojazdy poruszające się z dużą prędkością. Należy w sposób widoczny zabezpieczyć początek robót budowlanych.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Na szczególną uwagę zasługują prace polegające na wycinie drzew i krzewów oraz praca z ciężkim sprzętem budowlanym.

Należy opracować projekt organizacji ruchu lub instrukcję zabezpieczenia podczas robót.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy koparki)

szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym,
- przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą **obudowę i zabezpieczenie wykopu**,
- wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2 osobowych,
- zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

Oświadczenie

„ Budowa drogi dojazdowej Wandów - Władysławów”

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 roku, poz. 1409 ze zmianami) oświadczam, że powyższy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

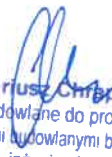
Imię i nazwisko	Branża	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	Drogowa	specjalność drogowa WKP/00391/PWOD/15	 mgr inż. Dariusz Chrapkowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: WKP/0391/PWOD/15 06.2017

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
Budowa drogi Wandów Władysławów

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+023,00	0,85	0,00						0,00
0+052,00	0,93	0,00	29,00	25,69	0,00	0,00	-25,69	-25,69
0+070,00	1,02	0,00	18,00	17,48	0,00	0,00	-17,48	-43,17
0+094,00	1,11	0,00	24,00	25,53	0,00	0,00	-25,53	-68,70
0+113,00	2,44	0,00	19,00	33,79	0,00	0,00	-33,79	-102,49
0+140,00	1,17	0,00	27,00	48,81	0,00	0,00	-48,81	-151,30
0+165,00	0,06	3,27	25,00	15,35	40,81	15,35	25,46	-125,84
0+188,00	0,05	16,99	23,00	1,21	232,99	1,21	231,78	105,94
0+210,00	0,06	3,45	22,00	1,15	224,85	1,15	223,70	329,64
0+232,00	1,88	0,00	22,00	21,32	37,90	21,32	16,59	346,23
0+255,00	1,28	0,00	23,00	36,40	0,00	0,00	-36,40	309,83
0+285,00	1,43	0,00	30,00	40,65	0,00	0,00	-40,65	269,18
0+310,00	0,07	0,96	25,00	18,70	11,96	11,96	-6,73	262,45
0+335,00	0,06	1,68	25,00	1,66	32,94	1,66	31,28	293,73
0+366,00	0,06	1,82	31,00	1,89	54,24	1,89	52,35	346,08
0+400,00	0,15	0,47	34,00	3,48	38,95	3,48	35,47	381,55
0+435,00	0,25	0,10	35,00	6,93	10,00	6,93	3,07	384,62
0+475,00	0,06	2,82	40,00	6,19	58,35	6,19	52,16	436,78
0+513,00	0,05	13,80	38,00	2,04	315,78	2,04	313,74	750,52
0+525,00	0,06	12,29	12,00	0,65	156,55	0,65	155,90	906,42
0+550,00	0,06	4,06	25,00	1,43	204,29	1,43	202,85	1109,27
0+580,00	0,47	0,05	30,00	7,84	61,53	7,84	53,69	1162,96
0+596,00	0,53	0,00	16,00	8,02	0,37	0,37	-7,65	1155,32
RAZEM				326,19	1481,51	83,46		

Nadmiar WYKOP 1155,32m³

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

UWAGA! Objętości nasypów bezpośrednio pod nawierzchniami projektowanymi wykonane z gruntu dowiezionego zestawiono w oddzielnej tabeli.

TABELA NASYPY GRUNTEM Z DOWOZU (podsypka)

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m ³]	BILANS [m ³]
0+023,0	1,70	29,00	47,24	0,00
0+052,0	1,56	18,00	29,31	47,24
0+070,0	1,70	24,00	42,65	76,55
0+094,0	1,86	19,00	54,65	119,20
0+113,0	3,89	27,00	78,21	173,84
0+140,0	1,90	25,00	23,74	252,06
0+165,0	0,00	23,00	0,00	275,80
0+188,0	0,00	22,00	0,00	275,80
0+210,0	0,00	22,00	33,25	275,80
0+232,0	3,02	23,00	60,39	309,04
0+255,0	2,23	30,00	69,03	369,44
0+285,0	2,37	25,00	29,65	438,46
0+310,0	0,00	25,00	0,00	468,12
0+335,0	0,00	31,00	0,00	468,12
0+366,0	0,00	34,00	0,00	468,12
0+400,0	0,00	35,00	0,03	468,12
0+435,0	0,00	40,00	0,04	468,15
0+475,0	0,00	38,00	0,00	468,19
0+513,0	0,00	12,00	0,00	468,19
0+525,0	0,00	25,00	0,00	468,19
0+550,0	0,00	30,00	9,97	468,19
0+580,0	0,66	16,00	9,56	478,15
0+596,0	0,53			487,72

SUMA : NASYP DOWÓZ [m³] = 487,72



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-202/2015

STAROSTWO POWIATOWE
W TURKU
700 Turek, ul. Kaliska 59

Poznań, dnia 22 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dariusz Chrapkowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 18 listopada 1985 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0391/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Chrapkowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

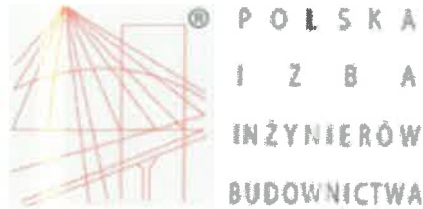
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Chrapkowski
62-510 Konin, ul. Szeligowskiego 6/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BMX-2PB-TEZ *

Pan Dariusz Chrapkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0049/16
adres zamieszkania ul. Szeligowskiego 6/8, 62-510 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-14 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ARCHITECH Biuro Projektowe
Katarzyna Górską
Szadek 36
62-834 Ceków Kolonia

Znak EOP-46-002571-2017
Budowa drogi wewnętrznej Wandów-Władysławów
Dot. gm. Władysławów.

Turek, 22 czerwca 2017 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego z dnia 12.06.2017r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn. „Budowa drogi wewnętrznej Wandów – Władysławów – Obręb Władysławów dz. o nr ewid. 374, 373 i 396 oraz obręb Marianów – dz. o nr ewid. 63/4, 63/3, 63/7, 21/1, 22/1, 112 i 11/1 gm. Władysławów” w pobliżu istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia 0,4kV informujemy, iż na podstawie przedstawionej mapy uzgadniamy planowane przedsięwzięcie inwestycyjne z zastrzeżeniem:

- Jeżeli linia 0,4kV krzyżuje się z projektowaną infrastrukturą drogową, powinny być zachowane dopuszczalne odległości pionowe do przewodów zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.

Warunki prowadzenia prac w pobliżu i pod linią napowietzną nN 0,4kV:

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii nN 0,4 kV licząc w poziomie należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii nN, za wyjątkiem sytuacji przedstawionej w pkt 5.
W celu wyłączenia w/w linii elektroenergetycznej Wykonawca planowanej inwestycji winien wystąpić z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją Rejonu Dystrybucji w Turku o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Wykonawca winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
- Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez w/w sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.
- Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie w/w liniach pod warunkiem zachowania w/w wymogów.



5. Zgodnie z § 55 ust. 3 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1 oraz zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA *Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych* dopuszcza się wykonywanie robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych (nie zaliczanych do w/w sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji) przez pracowników nieuprawnionych w strefie ochronnej określonej odpowiednimi poziomymi odległościami, o których jest mowa w pkt 1. Roboty budowlane, o których jest mowa w treści niniejszego punktu korespondencji, należy wykonywać z zastrzeżeniem zastosowania się przez Wykonawcę robót do następujących wymogów:
- prace w otoczeniu (obszar strefy ochronnej) infrastruktury elektroenergetycznej nN można prowadzić tylko i wyłącznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, wyłączonego z wykonywanej pracy związanej z budową drogi,
 - możliwość wykonywania prac budowlanych ręcznie (bez wykorzystywania sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji).
- Pracownicy nieuprawnieni są to pracownicy posiadający umiejętności zawodowe w zakresie wykonywanej pracy i przeszkoleni w zakresie BHP na stanowisku pracy Wykonawcy robót projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, o którym jest mowa na wstępie niniejszej korespondencji, lecz nie posiadający sprawdzonych i właściwych kwalifikacji w zakresie eksploatacji danego rodzaju urządzeń i instalacji elektroenergetycznych potwierdzonych ważnym świadectwem kwalifikacyjnym.
6. O ile przedmiotowe odcinki linii nN pozostają pod napięciem, każda potrzeba celowego naruszenia strefy ochronnej linii skutkuje obowiązkiem zastosowania się Wykonawcy robót do postanowień przedstawionych w pkt 5 niniejszego pisma.
7. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego zagospodarowania terenu, należy na obszarze prowadzonych prac fizycznie oznaczyć (wykorzystując do tego celu np. taśmę biało-czerwoną oraz tabliczki informacyjne) granicę strefy ochronnej linii nN, o której jest mowa na wstępie w celu eliminacji ewentualnych przypadków nieświadomego naruszenia przez pracownika Wykonawcy robót (tzn. bez jego wiedzy) strefy ochronnej linii nN.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetyczną linią napowietrzną lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m od linii o napięciu 0,4 kV, o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca robót.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Bogdan Przybylak

Załączniki:

Mapa z zagospodarowaniem działki – 1 kpl.

Faktura VAT zostanie wysłana do Państwa odrębna korespondencją.

W przypadku odpowiedzi na niniejsze pismo prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

STAROSTWO POWIATOWE
W TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Załącznik do pisma
znak: BOP-46-000571-1017

Inżynier
Dokumentacji Energetycznej
Emili Kowalczyk



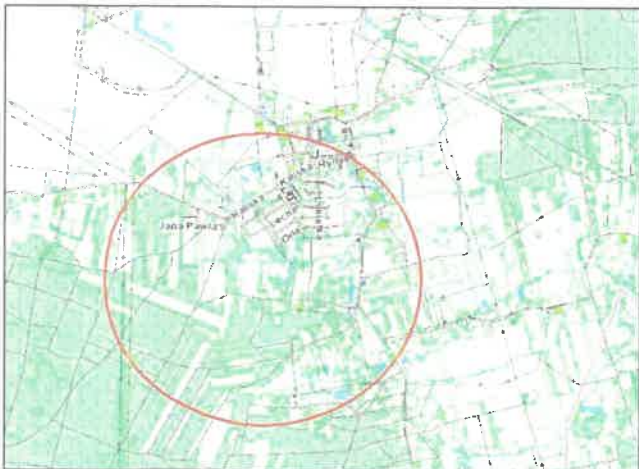
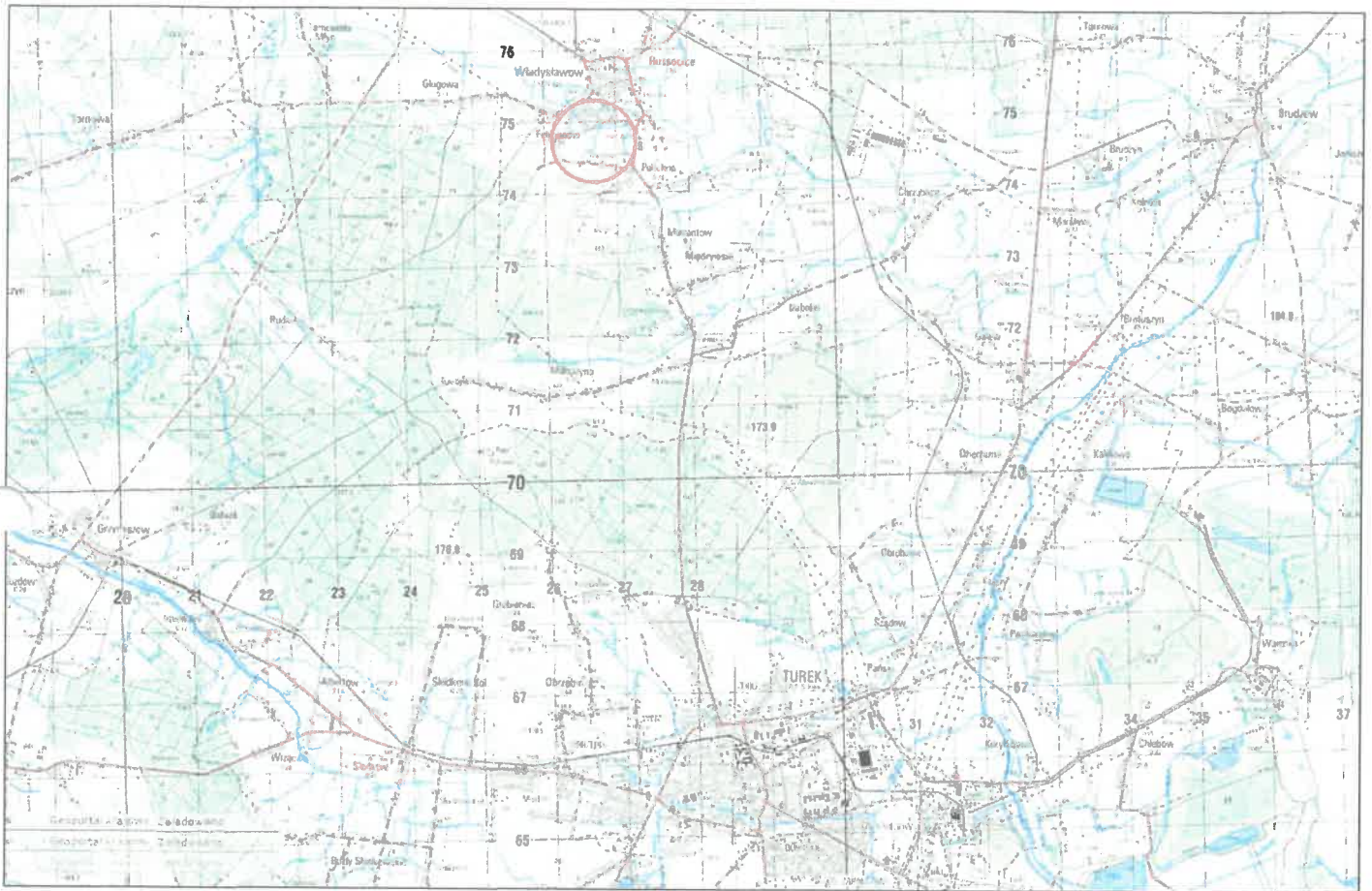
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Turku
ul. Górnicza 14
62-700 Turek
T +48 62 500 25 91
F +48 62 500 22 61
KRS 000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190273804-00043

Legenda

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Pobocze gruntowe zagęszczone $Is = 1,00$
- Zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego, mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm
- Przepusty PEHD
- Krawężnik 15 x 30 x 100
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi z wypełnieniem humusem i obsianiem trawą
- Projektowane oznakowanie pionowe



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
ARCHITECH BIURO PROJEKTOWE KATARZYNA GÓRSKA		Szczecin 38 62-843 Cełki w - Kolonia e-mail: architek@kalisz@gmail.com	
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY			
GMINA WŁADYSŁAWÓW		Urząd Gminy Rynek 43 62-710 Władysławów	
TEMAT	Budowa drogi Wandów - Władysławów		
STADIUM	Projekt budowlano - wykonawczy		
BRANŻA	Drogowa		
TREŚĆ RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
LOKALIZACJA	Obręb Marianów, działki nr 63/4, 63/3, 63/7, 21/1, 22/1, 112, 111/1 Obręb Władysławów, działki nr 374, 373, 395		
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Dariusz Czapkowski	UPRAWNIENIA WPR 0131-Pw-00145 upa w dziedzinie inżynierii drogowej	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Górską		
DATA	SKALA	NR RYSUNKU	
06.2017	1 : 500	2.0	



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
ARCHITECH BIURO PROJEKTOWE KATARZYNA GÓRSKA		Szczek 36 62 - 943 Cieków - Kolonia e-mail: architekckat@poczta.onet.pl
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY		
GINA WŁADYSŁAWÓW		Urząd Gminy Rynek 43 62-710 Władysławów
TEMAT:	Budowa drogi Wandów - Władysławów	
STADIUM:	Projekt budowlano - wykonawczy	
BRANŻA:	Drogowa	
TREŚĆ RYSUNKU:	Plan orientacyjny	
LOKALIZACJA:	Obręb Marientów, działki nr 63/4, 63/3, 63/7, 21/1, 112, 111/1 Obręb Władysławów, działki nr 374, 373, 396	
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Dariusz Chrapkowski	UPRAWNIENIA WPK/0291/PW/001/15 uprawnienie w specjalności drogowej
OPRACOWAŁ	mgr inż. Katarzyna Górka	OPIS <i>Kat</i>
DATA	SKALA	NR RYSUNKU
08.2017	-	1.0