

SIGMA**BIURO PROJEKTOWE SIGMA
KRZYSZTOF BERLIŃSKI****UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW
Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl****PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****INWESTOR****Gmina Władysławów
ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów****OBIEKT****Przebudowa drogi gminnej Tarnowski Młyn -
Chylin****KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO****XXV****ADRES BUDOWY****Tarnowski Młyn DZ. NR 167, 38, 204, 296
Chylin DZ. NR 81/1****BRANŻA:****INŻYNIERIA RUCHU****PROJEKTANT:****mgr inż. Krzysztof Berliński
Upr. nr WKP/0073/POOD/14
Spec. Drogowa****PODPIS:****MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 07.2020r.****Egz. Nr 1**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektowa
4. Podstawa opracowania
5. Zakres opracowania
6. Zakres robót, charakterystyka drogi i ruchu na drodze
7. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – wymagania podstawowe
8. Termin realizacji
9. Uwagi ogólne

II. UZGODNIENIA

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji dla przebudowanej drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin.

2. Inwestor

Gmina Władysławów
ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów

3. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Sigma
Krzysztof Berliński
Pleszew, ul. Marszewska 26

4. Podstawa opracowania

- 1) zlecenie Inwestora,
- 2) rozwiązania drogowe przedstawione na aktualnej mapie,
- 3) wizja w terenie,
- 4) inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 5) przepisy prawne:
- 6) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm..
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784
- 8) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310
- 9) Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311

5. Zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie rozwiązań stałej organizacji ruchu z zapewnieniem bezpieczeństwa i płynności ruchu.

6. Zakres robót, charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projekt przedstawia docelową organizację ruchu na drodze gminnej Tarnowski Młyn - Chylin po zrealizowaniu inwestycji polegającej na budowie nowej nawierzchni bitumicznej, obecnie jest tam nawierzchnia z kruszyw. Droga gminna połączona jest z jednej strony z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej z drugiej strony z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej. Na drodze panuje minimalny ruch związany z obsługą pól oraz kilku zabudowań.

7. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Zastosowane urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania warunków technicznych wg Załączników do Rozporządzenia.

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 przedstawiono projektowane oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie poziome :

- nie występuje

Podstawowe wymagania

oznakowanie poziome cienkowarstwowe,

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01 dla oznakowania poziomego z dnia 01.03.2006 r., wydanymi przez GDDKiA.

Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne (A, B, C, D)

Podstawowe wymagania:

- znaki małe (M), folia odbłaskowa typu 1, (znaki A-7(Ś), B-2, B-20, D-6, z folii odbłaskowej typu 2),

Słupki znaków pionowych należy wykonać i zamontować w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym.

Należy umieszczać wyłącznie znaki drogowe pionowe dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki należy ustawić zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, z zapewnieniem wymaganej skrajni pionowej i poziomej. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania musi spełniać wymagania przedstawione w Załączniku Nr 1 do

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

8. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **listopad 2020 r.**

9. Uwagi ogólne

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

opracował

II. UZGODNIENIA

1. Zarządca drogi gminnej – Urząd Gminy w Władysławowie

Przedstawiony projekt organizacji ruchu opiniuje się: pozytywnie / negatywnie

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE