



**BIURO PROJEKTOWE SIGMA**  
**KRZYSZTOF BERLIŃSKI**

UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW  
Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

<b>INWESTOR</b>	Gmina Władysławów ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów	
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	XXV	
<b>ADRES BUDOWY</b>	Tarnowski Młyn DZ. NR 167, 38, 204, 296 Chylin DZ. NR 81/1	
<b>FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ</b>	<b>OSOBA / UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>PROJEKTANT B. DROGOWA</b>	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
<b>MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA:</b> Pleszew, 07.2020r.		<b>Egz. nr 5</b>

## SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Strona tytułowa		- str.1-2
2.	Oświadczenie projektanta		- str.3
3.	Kserokopia uprawnień projektanta, zaświadczenie		- str.4
4.	Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa		- str.7
5.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki		- str.8-9
6.	1.Informacja dotycząca obszaru oddziaływania		- str.8
	Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa		- str.10
7.	1. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	- str.11
	2. Oryginał/kserokopia map do celów projektowych	skala 1:500	- str.12
11.	Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa		- str.13
12.	Opis techniczny projektu przebudowy drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin		- str.14-19
13	Projekt architektoniczno-budowlany – część rysunkowa		- str.20
	1.	Plan orientacyjny	skala 1:25000
	2	Przekrój podłużny	skala 1:1000
	3	Przekroje normalne	skala 1:50
	4	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
15	Informacja o planie BIOZ		- str.25-27

Pleszew, dnia 16.07.2020r

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz.1186 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczamy, że projekt budowlano-wykonawczy **przebudowy drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

**Projektant:**

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

część opisowa

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin

## Informacja dotycząca obszaru oddziaływania

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) przez obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Inwestycja nie utrudni dostępu do: drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, dopływu światła do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Nie będzie powodować nadmiernej uciążliwości związanych z hałasem i wibracjami. Nie będzie powodowała zanieczyszczenia powietrza, wody oraz gleby. Ograniczenia w zabudowie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zawiera się w granicach działek na których została zaprojektowana. Inwestycja jest zgodna z planem miejscowym.

### **I. Przedmiot inwestycji**

Przebudowa drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin

### **II. Istniejący stan zagospodarowania terenu z projektowanymi zmianami**

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnie z kruszyw, posiada liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren i do istniejącego rowu. Szerokość pasa drogowego waha się od około 9m do około 11m.

### **III. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej na działce nr. 167, 38, 204, 296 w Tarnowskim Młynie oraz na działce nr 81/1 w Chylinie od km 0+000,00 do km 0+672,93. Inwestycja znajduje się na terenie częściowo zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią pola uprawne, oraz kilka zabudowań do których przebudowywana droga stanowi dojazd.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni bitumicznej szerokości 5m długości 672,93m
- pobocza z kruszywa szerokość 0,75m
- zjazdów bitumicznych i z kruszywa
- kanału technologicznego dł. 661m

#### **IV. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni – 3397,65m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy – 1009,39m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów bitumicznych-118,36m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów z kruszywa– 203,95m<sup>2</sup>

#### **V. Informacja o ochronie konserwatorskiej**

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### **VI. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Bez zmian w stosunku do stanu istniejącego

#### **VII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni wystąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni. Nie projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska. Inwestycja jest pożądana i korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska. Krajobraz nie ulegnie zmianie.

#### **VIII. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów przyległych.

<b>PROJEKTANT</b> <b>B. DROGOWA</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Berliński</b> <b>Upr. nr WKP/0073/POOD/14</b> <b>spec. drogowa</b>	
--	--	--

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**

## **TERENU**

część rysunkowa

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO  
BUDOWLANY**

część opisowa



# OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin

## I. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Władysławów, a Wykonawcą
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana do celów projektowych
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. (poz. 680) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

## II. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej na działce nr. 167, 38, 204, 296 w Tarnowskim Młynie oraz na działce nr 81/1 w Chylinie od km 0+000,00 do km 0+672,93. Inwestycja znajduje się na terenie częściowo zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią pola uprawne, oraz kilka zabudowań do których przebudowywana droga stanowi dojazd.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni
- pobocza
- zjazdów
- kanału technologicznego

## III. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnie z kruszyw budowlanych, posiada liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren i do istniejącego rowu. Szerokość pasa drogowego waha się od około 9m do około 11m.

Na podstawie danych archiwalnych stwierdzono, że w podłożu zalega warstwa piasków, zwierciadło wody gruntowej znacznie poniżej posadowienia w związku z tym warunki gruntowe są proste, a całość inwestycji klasyfikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **IV. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla przebudowywanej drogi:

Klasa drogi – droga dojazdowa

Kategoria ruchu –KR1,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, .

- szerokość jezdni - 5,0m.
- szerokość pobocza 0.75m

##### **1. Rozwiązania sytuacyjne**

Zgodnie z przyjętą kilometracją na planie sytuacyjnym, długość drogi gminnej objętej przebudową wynosić będzie 672,93m. Początek kilometracji przyjęty został na wlocie skrzyżowania z drogą gminną a koniec w km 0+672,93

##### **2. Projektowana oś drogi**

Oś drogi gminnej zaprojektowano po śladzie istniejącej jezdni składa się z odcinków prostych i łuków o promieniach R=100, R=160, R=600, R=200, R=160, R=300,

### 3. Projektowana niweleta

Początek projektowanej niwelety drogi gminnej dostosowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni, na dalszym odcinku niweleta nieznacznie się wznosi nad istniejącą nawierzchnie.

Droga na całym swym odcinku posiadać będzie zróżnicowane spadki podłużne. Najniższy odcinek drogi gminnej znajdować się będzie w km około 0+672,93

### 4. Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia jezdni posiadać będzie przekroje poprzeczne ze spadkami dwustronnymi i jednostronnymi o pochyleniu 2%. Wynika to z konieczności zapewnienia jej odwodnienia

## V. Warstwy konstrukcyjne

### Jezdnia od km 0+000 do km 0+500

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 grubość 15cm
- Nasyp/ podłoże gruntowe

### Jezdnia od km 0+500 do km 0+672,93

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 8cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 grubość 15cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ( $R_m = 2,5\text{Mpa}$ ) gr. 15cm
- Nasyp/ podłoże gruntowe

### Poboczne

- o pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm

### Zjazdy bitumiczne

- o Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 5 cm
- o Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 8cm,
- o Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 grubość 15cm

### Zjazdy z kruszywa

- o Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 8cm,
- o Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 grubość 15cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

W związku z występowaniem w podłożu gruntowym gruntów niewysadzinowych konstrukcja odporna jest na wysadzinę.

## VI. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- wykonaniu wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i kanał technologiczny

Roboty ziemne nie będą miały wpływu na warunki wodne lub wodno –glebowe.

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**

km	km w zapisie matemat.	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Średnia powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [m]	Objętość [m <sup>3</sup> ]	
		N	W	N	W		N	W
1		2	3	4	5	6	7	8
0+000	0	0,000	1,720	0,830	1,820	30,00	24,90	54,60
0+030	30	1,660	1,920	1,210	1,820	30,00	36,30	54,60
0+060	60	0,760	1,720	0,615	1,720	30,00	18,45	51,60
0+090	90	0,470	1,720	0,360	1,720	30,00	10,80	51,60
0+120	120	0,250	1,720	0,125	1,720	30,00	3,75	51,60
0+150	150	0,000	1,720	0,200	1,720	30,00	6,00	51,60
0+180	180	0,400	1,720	1,075	1,720	30,00	32,25	51,60
0+210	210	1,750	1,720	1,560	1,720	30,00	46,80	51,60
0+240	240	1,370	1,720	0,685	1,720	30,00	20,55	51,60
0+270	270	0,000	1,720	0,100	1,720	30,00	3,00	51,60
0+300	300	0,200	1,720	0,430	1,720	30,00	12,90	51,60
0+330	330	0,660	1,720	0,420	1,720	30,00	12,60	51,60
0+360	360	0,180	1,720	0,430	1,720	30,00	12,90	51,60
0+390	390	0,680	1,720	0,585	1,720	30,00	17,55	51,60
0+420	420	0,490	1,720	0,245	1,720	30,00	7,35	51,60
0+450	450	0,000	1,720	0,280	1,720	30,00	8,40	51,60
0+480	480	0,560	1,720	0,280	1,720	30,00	8,40	51,60
0+510	510	0,000	1,720	0,000	1,720	30,00	0,00	51,60
0+540	540	0,000	1,720	0,000	1,930	30,00	0,00	57,90
0+570	570	0,000	2,140	0,300	1,930	30,00	9,00	57,90
0+600	600	0,600	1,720	1,050	1,720	30,00	31,50	51,60
0+630	630	1,500	1,720	1,070	1,720	30,00	32,10	51,60
0+660	660	0,640	1,720	0,640	1,720	12,93	8,28	22,24
0+672,93	672,93	0,640	1,720					
							<b>363,78</b>	<b>1176,04</b>

\* bez kanału technologicznego

## **VII. Odwodnienie**

Odwodnienie w stosunku do stanu istniejącego bez zmian powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie pasa drogowego i do istniejącego rowu.

## **VIII. Kanał technologiczny**

Kanał technologiczny wykonać należy zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. (poz. 680) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Kanał technologiczny o długości 661m będzie się składał z rur osłonowych i 5 studni.

Kanał technologiczny należy zlokalizować po prawej stronie jezdni, zgodnie z lokalizacją wskazaną na planie sytuacyjnym na głębokości 0,8-1m. na odcinku od km 0+011,54 do km 0+672,93m

Kanał technologiczny należy wykonać o minimalnym profilu z uwagi na lokalizację częściowo pod poboczem i liczne zjazdy na całości jako KTp składający się z dwóch rur osłonowych średnica zewnętrzna 110mm kolor czarny i pomarańczowy, z czego w jednej z nich należy zainstalować jedną rurę światłowodową o średnicy zewnętrznej 40mm i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm z umieszczoną w niej wiązką mikrorurek 7x10/8mm. Rury na całej długości powinny być możliwe do identyfikacji. Zastosować taśmy ostrzegawcze. Na początku w ciągu i na końcu kanału zastosować studnie kablowe typu SKO -2g, ramy i pokrywy typu ciężkiego, zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych, przejścia rur do studni wykonać jako szczelne.

## **IX. Wpływ przebudowy drogi na środowisko**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni wystąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

Poprawa stanu nawierzchni wyeliminuje hałas związany z uderzeniami kół o występujące ubytki w nawierzchni oraz zmniejszy hałas pochodzący od silników dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów. Nie projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska. Przebudowa w/w drogi jest inwestycją pożądaną i korzystną z punktu widzenia ochrony środowiska.

## **X. Dane ogólne**

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Projektant:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO  
BUDOWLANY**

część rysunkowa

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

<b>Nazwa obiektu budowlanego</b>	Przebudowa drogi gminnej Tarnowski Młyn - Chylin
<b>Adres inwestycji</b>	Tarnowski Młyn DZ. NR 167, 38, 204, 296 Chylin DZ. NR 81/1
<b>Inwestor:</b>	Gmina Władysławów
<b>Adres inwestora</b>	ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów
<b>Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację</b>	mgr inż. Krzysztof Berliński

Data : lipiec 2020 r.



**Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia** opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. 03.120.1126)

### **Opis do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:  
Inwestor planuje przebudowę drogi gminnej drogi gminnej Tarnowski Młyn – Chylin poprzez:
  - Wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni,
  - Wykonanie pobocza i zjazdów
  - prace wykończeniowe.
2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :
  - Istniejąca droga
  - Teren robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz ich miejsce wystąpienia :
  - Możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na drodze przy czynnym ruchu drogowym,
  - wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
  - Zagrożenie może stanowić ciężki sprzęt budowlany taki jak walce, koparki, wywrotki w miejscu robót budowlanych.
4. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :
  - Kierownik budowy winien przed przystąpieniem do realizacji robót udzielić wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p-poż. oraz przestrzegania norm i przepisów
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych :
  - Pracownicy na budowie powinni prowadzić roboty w kaskach ochronnych i kamizelkach odblaskowych.
  - W przypadku występowania jakiegokolwiek zagrożenia każdorazowo zgłaszać tą sytuację kierownikowi budowy. Materiały budowlane do budowy należy stosować atestowane, które należy magazynować na placu budowy. Rozładunek materiałów budowlanych powinien odbywać się przy użyciu kasków i rękawic ochronnych.

- Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń winny znajdować się na placu budowy, które należy przechowywać w tymczasowym obiekcie pomocniczym usytuowanym na działce. Stref zagrożenia szczególnego dla ludzi i zdrowia na działce lub w sąsiedztwie nie przewiduje się .

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem robót planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

Projektant